



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____ 2026
Chișinău

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024
pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor
de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442), art.6 lit. a) și art. 52 alin. (1) din Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 209-212, art. 293), art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în JO L 123 din 19 mai 2015, p. 55, în versiunea consolidată la 1 ianuarie 2025, CELEX: 02015R0757-20250101;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, publicat în JO L 299 din 5 noiembrie 2016, p. 22, CELEX: 32016R1928;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927, publicat în JO L, 2023/2449, din 7 noiembrie 2023, CELEX: 32023R2449;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, publicat în JO L, 2023/2776, din 14 decembrie 2023, CELEX: 32023R2776;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, publicat în JO L, 2023/2849, din 15 decembrie 2023, CELEX: 32023R2849;

- Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu

efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibili durabili, publicat în JO L, 2024/3214, din 27 decembrie 2024, CELEX: 32024R3214;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917.

1. Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 380-382, art. 714) se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. denumirea hotărârii va avea următorul cuprins:

„cu privire la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim”;

1.1.2. punctul 1 va avea următorul cuprins:

„1. Se aprobă:

1.1. Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare, conform anexei nr. 2.”;

1.1.3. punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2. Agenția Navală va prezenta anual, în luna decembrie, Agenției de Mediu lista navelor cu dreptul de a naviga sub pavilionul Republicii Moldova, care cad sub incidența Regulamentului menționat la subpunctul 1.1.”

1.2. în anexă:

1.2.1. parafa de aprobare va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024”;

1.2.2. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune:

- Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în JO L 123 din 19 mai 2015, p. 55, în versiunea consolidată la 1 ianuarie 2025, CELEX: 02015R0757-20250101;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, publicat în JO L 299 din 5 noiembrie 2016, p. 22, CELEX: 32016R1928;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927, publicat în JO L, 2023/2449, din 7 noiembrie 2023, CELEX: 32023R2449;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, publicat în JO L, 2023/2776, din 14 decembrie 2023, CELEX: 32023R2776;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, publicat în JO L, 2023/2849, din 15 decembrie 2023, CELEX: 32023R2849;

- Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibili durabili, publicat în JO L, 2024/3214, din 27 decembrie 2024, CELEX: 32024R3214.”;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917.”

1.2.3. punctul 16 se completează cu următorul alineat:

„Planul de monitorizare se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii Europene, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”), transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 3.”;

1.2.4. punctul 29 se completează cu următorul alineat:

„Raportul privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.”;

1.2.5. se completează cu punctul 29¹ cu următorul cuprins:

„29¹. Până la 31 martie a fiecărui an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, raportul privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, verificat și considerat satisfăcător de un vericator. Raportul se prezintă Agenției de Mediu și, de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, autorității de administrare responsabile, autorității statului de pavilion în cauză, după caz, și Comisiei Europene. Agenția de Mediu poate solicita prezentarea raportului la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie.”;

1.2.6. punctul 30 se completează cu următorul alineat:

„Raportul parțial privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.”;

1.2.7. se completează cu punctele 33¹-33⁴ cu următorul cuprins:

„33¹. Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie:

33¹.1. date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează:

33¹.1.1. denumirea și adresa companiei;

- 33¹.1.2. numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat;
- 33¹.1.3. țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat;
- 33¹.1.4. adresa companiei;
- 33¹.1.5. numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact;
- 33¹.1.6. autoritatea de administrare responsabilă;
- 33¹.1.7. lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei;
- 33¹.2. date referitoare la verificare, după cum urmează:
- 33¹.2.1. numele verficatorului;
- 33¹.2.2. adresa verficatorului;
- 33¹.2.3. numărul de acreditare al verficatorului;
- 33¹.2.4. organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul;
- 33¹.2.5. declarația verficatorului;
- 33¹.3. suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament, exprimată în tone de CO₂ echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră, calculate în conformitate cu partea III din Anexa nr.2 a prezentului regulament:
- 33¹.3.1. partea III punctul 1.1 din anexa respectivă;
- 33¹.3.2. partea III punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă;
- 33¹.3.3. partea III punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă;
- 33¹.3.4. partea III, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă;
- 33¹.3.5. partea III, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respective.
- 33¹.4. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.
- 33¹.5. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.
- 33². Agenția de Mediu face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații:
- 33².1. compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie în termenele stabilite de prezentul regulament;
- 33².2. s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie nu sunt conforme cu prevederile prezentului regulament;
- 33².3. în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare.

33³. În cazul în care un verficator a concluzionat, în raportul de verificare, în temeiul pct.41¹ al prezentului regulament, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, Agenția de Mediu evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie;

33⁴. În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, Agenția de Mediu informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verficatorului.”;

1.2.8. se completează cu punctul 41¹ cu următorul cuprins:

„41¹. Verficatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie cu cerințele prezentului Regulament și ale Regulamentului privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare

În cazul în care verficatorul concluzionează, cu o asigurare rezonabilă, că datele agregate nu conțin inexactități materiale, acesta emite un raport de verificare prin care declară că datele au fost considerate satisfăcătoare.”;

1.2.9. se completează cu punctul 50¹ cu următorul cuprins:

„50¹. La verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verficatorul și compania respectă normele privind metodele și procedura de verificare și emiterea raportului de verificare prevăzute în Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare. Verficatorul nu reverify rapoartele individuale privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei.”;

1.2.10. punctul 51 se completează cu următorul alineat:

„Datele necesare emiterii documentului de conformitate se furnizează în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, verficatorul utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv.”;

1.2.11. se completează cu punctele 56-59 cu următorul cuprins:

„56. Până la 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc într-un port al Republicii Moldova, se află într-un asemenea port sau pleacă din acesta și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respectivă păstrează la bord un document de conformitate valabil.

57. Agenția Navală a Republicii Moldova întreprinde măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor de monitorizare și raportare de către navele care arborează pavilionul Republicii Moldova și care intră sub incidența prezentului Regulament. Emiterea unui document de conformitate valabil constituie dovada respectării acestor cerințe pentru perioada la care se referă documentul.

58. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că inspecțiile efectuate în temeiul Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024, includ verificarea prezenței la bord a unui document de conformitate valabil, atunci când nava intră sub incidența prezentului Regulament.

59. În cazul unei nave pentru care informațiile privind documentul de conformitate nu sunt disponibile prin sistemele informaționale utilizate, Agenția Navală a Republicii Moldova poate verifica prezența la bord a documentului de conformitate valabil.”;

1.2.12. se completează cu capitolul XII cu următorul cuprins:

„XII. ASIGURAREA RESPECTĂRII CERINȚELOR

60. Nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute de prezentul Regulament atrage răspunderea în condițiile legii.

61. Agenția de Mediu și Agenția Navală a Republicii Moldova asigură, în limitele competențelor, schimbul de informații necesar aplicării cerințelor de monitorizare, raportare, verificare și control.

62. De la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, schimbul de informații și măsurile privind refuzul accesului în port se realizează în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2015/757 și de legislația națională de punere în aplicare.

63. Măsurile aplicate unei nave sau unei companii pot fi contestate în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.”;

1.2.13. în anexa nr. 1 la Regulament se completează cu Capitolul I¹ cu următorul cuprins:

„I¹. EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE

2.3. Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene, de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore:

- 2.3.1. navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor;
- 2.3.2. navă de aprovizionare offshore;
- 2.3.3. navă de aprovizionare și transport al echipajului;
- 2.3.4. navă transportatoare de conducte;
- 2.3.5. navă de aprovizionare pentru platforme;
- 2.3.6. navă de foraj;
- 2.3.7. unitate plutitoare de producție, stocare și descărcare (FPSO) pentru petrol;
- 2.3.8. navă de prelucrare a gazelor;
- 2.3.9. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru gaze;
- 2.3.10. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru petrol;
- 2.3.11. navă-hotel;
- 2.3.12. navă-suport pentru scufundări;
- 2.3.13. navă pentru construcții offshore;
- 2.3.14. navă-suport offshore;
- 2.3.15. navă de îngropare a conductelor;
- 2.3.16. navă de instalare a conductelor;
- 2.3.17. navă-macara pentru instalarea conductelor;
- 2.3.18. navă de testare a producției;
- 2.3.19. navă de intervenție în caz de urgență;
- 2.3.20. navă-suport pentru dragare;
- 2.3.21. navă de stimulare a puțurilor;
- 2.3.22. navă-cablier;
- 2.3.23. navă pentru repararea cablurilor;
- 2.3.24. navă de exploatare minieră;
- 2.3.25. navă de instalare a turbinelor eoliene;
- 2.3.26. navă de punere în funcțiune și exploatare;
- 2.3.27. navă pentru operațiuni de reparații;
- 2.3.28. navă pentru lucrări și reparații;
- 2.3.29. navă de cercetare și inspecție;

2.3.30. dragă;

2.3.31. dragă purtătoare.”;

1.2.14. anexa nr. 2 la Regulament se completează cu Capitolul III cu următorul cuprins:

„III. MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR NECESARE JUSTIFICĂRII DEROGĂRIILOR

4. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave

Companiile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități, exprimat în CO₂ echivalent.

Companiile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor.

După caz, companiile efectuează calculele prevăzute la subpct. 4.1-4.6 în ordinea stabilită mai jos.

4.1. Principiu general

În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, companiile aplică formulele prevăzute în capitolul I din anexa nr. 1, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de legea menționată.

4.2. Utilizarea factorilor de emisie pentru combustibilii durabili

Prin derogare de la subpct. 4.1, pentru fracțiunea de biomasă a unui combustibil care îndeplinește criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2025, factorul de emisie de CO₂ este zero.

Pentru combustibilii de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibilii pe bază de carbon reciclat (RCF) și combustibilii sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon, factorul de emisie de CO₂ se determină potrivit metodologiei aplicabile monitorizării și raportării emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Legii nr. 74/2024. Până la instituirea unei metodologii naționale speciale pentru transportul maritim, se utilizează valorile certificate și documentele de certificare acceptate potrivit anexei nr. 1 la prezentul Regulament.

4.3. Călătoriile între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene

Cantitățile calculate în conformitate cu subpct. 4.1 și 4.2 se înmulțesc cu 50% în cazul în care emisiile sunt generate de o navă care pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene sau efectuează călătoria în sens invers.

4.4. Emisiile captate și stocate permanent sau utilizate prin legare chimică permanentă

Pentru emisiile de CO₂ care, conform verificării, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație autorizată ori sunt captate și utilizate astfel încât devin legate chimic permanent într-un produs și nu intră în atmosferă în condiții normale de utilizare, cantitățile calculate în conformitate cu subpct. 4.1-4.3 se înmulțesc cu zero.

4.5. Navele din clasele de gheață

În cazul în care compania beneficiază, în temeiul legislației aplicabile, de derogarea pentru navele din clasele de gheață, aceasta deduce 5% din cantitățile calculate în conformitate cu subpct. 1.1-1.4, pentru navele care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația respectivă.

4.6. Calcularea emisiilor totale agregate

Companiile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și al prezentului Regulament.

5. Monitorizarea informațiilor necesare justificării derogărilor

5.1. Pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, companiile monitorizează per călătorie, pentru fiecare derogare aplicabilă, cel puțin următoarele informații:

5.1.1. portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii;

5.1.2. cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de subpt. 1.2;

5.1.3. emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu subpt. 4.1-4.3;

5.1.4. distanța parcursă;

5.1.5. timpul petrecut pe mare.

5.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența aceleiași derogări și, potrivit programului său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii în perioada de raportare respectivă, compania nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile prevăzute la subpt. 5.1.”;

1.2.15. se completează cu anexa nr. 2¹ cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 2¹

la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

ELEMENTE

care trebuie luate în considerare pentru procedurile de verificare și pentru acreditarea verificatorilor

A. PROCEDURI DE VERIFICARE

1. competențele verificatorilor;
2. documentele pe care companiile trebuie să le furnizeze verificatorilor;
3. evaluarea riscurilor efectuată de verificatori;
4. evaluarea conformității planului de monitorizare;
5. verificarea raportului privind emisiile;
6. pragul de semnificație;
7. asigurarea rezonabilă oferită de verificatori;
8. inexactitățile și neregularitățile;
9. conținutul raportului de verificare;
10. recomandările pentru îmbunătățiri;
11. comunicarea dintre companii, verificatori și autoritățile competente.

B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR

1. modul de solicitare a acreditării pentru activitățile de transport maritim;
2. evaluarea verificatorilor în vederea emiterii certificatului de acreditare;
3. supravegherea verificatorilor în vederea confirmării menținerii acreditării;
4. cerințele de competență aplicabile organismului național de acreditare, inclusiv trimerile la standardele armonizate relevante.”;

1.2.16. se completează cu anexa nr. 6 cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 6

la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim.

Formular pentru rapoartele la nivel de companie

PARTEA A

Datele de identificare ale companiei și ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei în scopuri legate de ETS

Denumirea companiei.

Calitatea companiei [meniul vertical: „Proprietarul navei”, „Companie care face obiectul ISM diferită de proprietarul navei”].

Numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat.

Țara de înregistrare a companiei [Țara de înregistrare trebuie să coincidă cu țara de înregistrare astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați].

Adresa companiei: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara.

Persoana de contact:

numele: titlul, prenumele, numele, funcția;

adresa profesională: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara;

numărul de telefon profesional;

adresa de e-mail profesională.

Autoritatea de administrare responsabilă.

Lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament și care se află sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare, inclusiv pentru fiecare navă:

numărul de identificare OMI al navei;

numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de proprietarul înregistrat;

perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei.

PARTEA B

Verificare

1. Numele verficatorului raportului.

2. Adresa verficatorului: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara.

3. Numărul de acreditare.

4. Organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul.

5. Declarația verficatorului.

PARTEA C

Datele agregate privind emisiile la nivel de companie

REZULTATELE AGREGĂRII LA NIVEL DE COMPANIE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CARE TREBUIE RAPORTATE ÎN TEMEIUL LEGII nr. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE

Rezultatele agregării la nivel de companie a emisiilor de gaze cu efect de seră care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament.

1. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră.

2. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 și 4.2 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră.

3. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1, 4.2 și

4.3 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră.

4. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1-4.4 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră.

REZULTATE ÎN SCOPUL TRANSMITERII CĂTRE REGISTRUL UNIUNII

5. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.4 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent.

6. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.5 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent.

7. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.6 din capitolul III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent.

PARTEA D

Metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie

Descrierea metodologiei utilizate de companie pentru colectarea și agregarea datelor sale în scopul întocmirii acestui raport, inclusiv modificările metodologiei față de perioada de raportare anterioară.”;

1.3. se completează cu Anexa nr. 2 cu următorul cuprins:

„Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024

REGULAMENT

privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare

Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917.

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Obiect. Definiții.

1. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare (în continuare - Regulament) stabilește norme uniforme privind:

1.1. evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie;

1.2. cerințe în materie de competențe și proceduri;

- 1.3. metodele de acreditare a verificatorilor de către Centrul Național de Acreditare și normele privind schimbul de informații;
- 1.4. norme privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile.
2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:
- 2.1. *acreditare* – atestare de către Centrul Național de Acreditare a faptului că un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele stabilite prin standardele armonizate și, după caz, orice alte cerințe suplimentare, inclusiv cele stabilite în cadrul schemelor de acreditare sectoriale relevante, pentru realizarea activităților specifice de evaluare a conformității;
- 2.2. *activități de control* înseamnă acțiunile desfășurate sau măsurile puse în aplicare de companie pentru a reduce riscurile inerente;
- 2.3. *asigurare rezonabilă* înseamnă un nivel de asigurare ridicat, dar nu absolut, exprimat pozitiv în declarația de verificare, cu privire la prezența sau absența unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie care face obiectul verificării;
- 2.4. *auditor în cadrul MRV în transportul maritim* înseamnă un membru al unei echipe de verificare responsabil cu evaluarea unui plan de monitorizare sau cu verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, altul decât auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim;
- 2.5. *auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim* înseamnă un auditor în cadrul MRV în transportul maritim responsabil cu îndrumarea și supravegherea echipei de verificare și cu efectuarea evaluării unui plan de monitorizare sau a verificării unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie și cu raportarea în aceste privințe;
- 2.6. *competență* înseamnă capacitatea de a aplica aptitudinile și cunoștințele deținute pentru a desfășura o anumită activitate;
- 2.7. *documentație internă de verificare* înseamnă toate documentele interne întocmite de către un verficator pentru a aduce dovezi și justificări în sprijinul activităților desfășurate pentru a evalua planul de monitorizare sau pentru a verifica un raport privind emisiile, un raport parțial privind emisiile sau un raport la nivel de companie în temeiul prezentului regulament;
- 2.8. *examinator independent* înseamnă o persoană desemnată în mod special de către verficator pentru a desfășura activități de examinare internă, care aparține aceleiași entități, însă nu a efectuat niciuna dintre activitățile de verificare ce fac obiectul examinării;
- 2.9. *expert tehnic* înseamnă o persoană care pune la dispoziție, într-un domeniu specific, cunoștințe detaliate și competența necesară pentru executarea activităților de verificare în sensul pct. 4 – pct. 130 din prezentul regulament și a activităților de acreditare în sensul pct. 177-pct. 228 din prezentul regulament;
- 2.10. *evaluator* înseamnă o persoană desemnată de către Centrul Național de Acreditare să efectueze, în mod individual sau ca membru al unei echipe de evaluare, evaluarea unui verficator în temeiul prezentului regulament;
- 2.11. *evaluator principal* înseamnă un evaluator căruia îi revine responsabilitatea globală de evaluare a unui verficator în temeiul prezentului regulament;
- 2.12. *echipă de evaluare* înseamnă unul sau mai mulți evaluatori desemnați de Centrul Național de Acreditare să efectueze evaluarea unui verficator în temeiul prezentului regulament;
- 2.13. *inexactitate* înseamnă o omisiune, o declarație inexactă sau o eroare conținută în datele raportate, cu excepția incertitudinii admisibile în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și luând în considerare orientările elaborate de Comisia Europeană în privința acestor aspecte;
- 2.14. *inexactitate semnificativă* înseamnă o inexactitate care, în opinia verficatorului, luată în considerare separat sau cumulată cu alte inexactități, depășește pragul de semnificație sau care ar putea avea un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante;
- 2.15. *la fața locului* înseamnă, în scopul evaluării planului de monitorizare sau al verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile unei nave sau a raportului la nivel de

companie, locul în care este definit și gestionat procesul de monitorizare, inclusiv locurile în care sunt controlate și stocate datele și informațiile relevante;

2.16. „*neregularitate*” înseamnă una dintre următoarele situații:

2.16.1. în scopul evaluării unui plan de monitorizare, faptul că planul respectiv nu îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 16 – pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și nici cerințele prevăzute în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;

2.16.2. în scopul verificării unui raport privind emisiile și a unui raport parțial privind emisiile, una dintre următoarele situații:

2.16.2.1. emisiile de gaze cu efect de seră și alte informații relevante nu sunt raportate în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă în planul de monitorizare pe care un verificator acreditat l-a evaluat și l-a considerat satisfăcător și, după caz, care a fost aprobat de Agenția de Mediu;

2.16.2.2. datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;

2.16.3. în scopul verificării unui raport la nivel de companie, faptul că datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;

2.16.4. în scopul acreditării, orice acțiune sau omisiune a verficatorului care contravine cerințelor prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și în prezentul regulament;

2.17. *nivel de asigurare* înseamnă nivelul de asigurare oferit de verificator cu privire la raportul de verificare pe baza obiectivului de reducere a riscului de verificare în conformitate cu circumstanțele angajamentului de verificare;

2.18. *prag de semnificație* înseamnă pragul cantitativ sau punctul critic peste care verficatorul consideră inexactitățile, luate în considerare separat sau cumulate, ca fiind semnificative;

2.19. *proceduri analitice* înseamnă analiza fluctuațiilor și a tendințelor la nivelul datelor, inclusiv analiza relațiilor care nu sunt compatibile cu alte informații relevante sau care se abat de la cantitatea preconizată;

2.20. *raport la nivel de companie* înseamnă datele agregate privind emisiile la nivel de companie, astfel cum sunt definite la pct. 6.6 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

2.21. *raport privind emisiile* înseamnă raportul menționat la pct. 29 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

2.22. *risc inherent* înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate, ar putea fi semnificative, înainte de a ține seama de efectul oricărei activități de control corelate;

2.23. *risc de control* înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, ar putea fi semnificative și nu vor fi preîntâmpinate sau identificate și rectificate la timp de către sistemul de control;

2.24. *risc de nedetectare* înseamnă riscul ca verficatorul să nu detecteze o inexactitate semnificativă;

2.25. *risc de verificare* înseamnă riscul (o funcție a riscului inherent, a riscului de control și a riscului de nedetectare) ca verficatorul să emită un aviz necorespunzător asupra verificării în timp ce raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie conține inexactități semnificative;

2.26. *sistem de control* înseamnă evaluarea riscurilor efectuată de companie și întregul set de activități de control, inclusiv gestionarea continuă a acestora, instituite, documentate, puse în aplicare și menținute de o companie în conformitate cu anexa 1, capitolul III la Regulamentul privind

monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

3. Se presupune că un verficator care demonstrează că îndeplinește criteriile prevăzute de standardele armonizate relevante, în înțelesul articolului 2, alin. (1), pct. 18 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, respectă cerințele stabilite la pct. 4 – pct. 176 din prezentul regulament.

Capitolul II. ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE

Secțiunea 2

Evaluarea planurilor de monitorizare

4. Companiile îi prezintă verficatorului planul de monitorizare al navei, utilizând un model care corespunde formularului prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . În cazul în care planul de monitorizare este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, companiile furnizează o traducere în limba engleză.

5. Înainte de începerea activității de evaluare a planului de monitorizare, compania îi comunică, de asemenea, verficatorului cel puțin următoarele informații:

5.1. documentele relevante sau descrierea instalațiilor navei, inclusiv certificatele surselor de emisii, debitmetrele utilizate (dacă este cazul), procedurile și procesele sau diagramele pregătite și păstrate în afara planului, după caz, la care se face trimitere în plan, inclusiv procedurile care vizează activitățile legate de fluxul de date și activitățile de control;

5.2. evaluarea riscurilor menționată la capitolul III din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și o prezentare generală a sistemului general de control;

5.3. în eventualitatea unor modificări aduse sistemului de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt menționate la pct. 21.3 și 21.4 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , versiunile actualizate relevante sau noi documente care să permită o evaluare a planului modificat;

5.4. în cazul în care compania este organizația sau persoana, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 76/2020 cu privire la aprobarea Normelor metodologice privind punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării (Codul ISM), dovada că organizația sau persoana respectivă a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, de măsurile prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice („obligațiile ETS”).

6. În sensul pct. 5.4., organizația sau persoana menționată la pct. 5.4., furnizează verficatorului un document care indică în mod clar că a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS.

7. Documentul trebuie să fie semnat atât de proprietarul navei, cât și de organizația sau persoana respectivă. În cazul în care documentul respectiv este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, se furnizează o traducere în limba engleză. Documentul trebuie să includă următoarele informații:

7.1. denumirea organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul înregistrat și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de aceasta;

- 7.2. țara de înregistrare a organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul navei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați;
- 7.3. denumirea proprietarului navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de acesta;
- 7.4. următoarele informații cu privire la persoana de contact pentru proprietarul navei:
- 7.4.1. prenumele;
- 7.4.2. numele;
- 7.4.3. funcția;
- 7.4.4. adresa profesională;
- 7.4.5. numărul de telefon profesional;
- 7.4.6. adresa de e-mail profesională;
- 7.5. data aplicării mandatului acordat de proprietarul navei organizației sau persoanei în cauză;
- 7.6. numărul de identificare OMI al navei.
8. La cerere, compania furnizează orice altă informație considerată relevantă pentru a-i permite verficatorului să evalueze planul respectiv.
9. Atunci când evaluează planul de monitorizare, verficatorul se asigură că informațiile furnizate în planul de monitorizare sunt complete, exacte, relevante și conforme cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .
10. Verficatorul trebuie să întreprindă cel puțin următoarele acțiuni:
- 10.1. să se asigure că compania a utilizat formularul adecvat pentru planul de monitorizare și că a furnizat informațiile pentru toate elementele obligatorii menționate în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;
- 10.2. să se asigure că proprietarul navei este identic cu proprietarul înregistrat, astfel cum este înregistrat în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați;
- 10.3. să se asigure că țara de înregistrare a companiei coincide cu țara înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați;
- 10.4. în cazul în care compania nu este proprietarul navei, să se asigure că aceasta a fost mandatată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS;
- 10.5. să verifice dacă informațiile cuprinse în planul de monitorizare descriu în mod exact și complet sursele de emisii și echipamentele de măsurare instalate la bordul navei, precum și sistemele și procedurile instituite pentru monitorizarea și raportarea informațiilor relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;
- 10.6. să se asigure că au fost prevăzute măsuri adecvate de monitorizare pentru cazul în care compania dorește să beneficieze de derogarea de la obligația de monitorizare, „per călătorie”, a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul pct. 27 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama de informațiile necesare menționate la pct. 28.11 din regulamentul respectiv;
- 10.7. dacă este cazul, să verifice dacă informațiile furnizate de către companie cu privire la elementele, procedurile sau controalele care sunt puse în aplicare în cadrul sistemelor existente de management ale navei sau care sunt reglementate de standardele armonizate în materie de calitate, de mediu sau de management sunt corespunzătoare pentru monitorizarea și comunicarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

11. În scopul evaluării planului de monitorizare, verificatorul poate să recurgă la o anchetă, la examinarea documentelor, la formularea de observații și la orice altă tehnică de audit pe care o consideră adecvată.
12. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a procedurilor descrise în planul de monitorizare și pentru a valida exactitatea informațiilor cuprinse în acesta.
13. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control.
14. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului.
15. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză.
16. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
 - 16.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie;
 - 16.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului;
 - 16.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare;
 - 16.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite.
17. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .
18. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului.
19. Verificatorul poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 16.1, pct. 16.2 și pct. 16.3.
20. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .
21. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului.
22. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, în niciuna dintre următoarele situații:
 - 22.1. în situația în care planul de monitorizare al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator;
 - 22.2. dacă, pe parcursul perioadei de raportare, s-au adus modificări planului de monitorizare, astfel cum se menționează la pct. 21.2-pct. 21.5 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

23. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 16 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 19-21 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.
24. În cazul în care verificatorul identifică neregularități pe parcursul evaluării planului de monitorizare, acesta informează compania, fără întârzieri nejustificate, propunând un termen până la care trebuie să se efectueze rectificările necesare.
25. Compania rectifică toate neregularitățile semnalate de către verificator și îi prezintă acestuia un plan de monitorizare revizuit conform calendarului convenit, pentru a-i permite verificatorului să reevalueze planul înainte de începutul perioadei de raportare.
26. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate neregularitățile care au fost corectate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.
27. Echipa de verificare prezintă documentația internă de verificare și proiectul de concluzii desprinse din evaluarea planului unui examinator independent, fără întârziere și înainte de a le comunica companiei.
28. Examinatorul independent se asigură că planul de monitorizare a fost evaluat în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament și că s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite.
29. Examinarea independentă vizează întregul proces de evaluare descris la pct. 4 – pct. 31.
30. Verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.
31. Pe baza informațiilor colectate în timpul evaluării planului de monitorizare, verificatorul îi comunică companiei, în scris și fără întârziere, concluziile la care a ajuns. Concluziile respective includ următoarele elemente:
- 31.1. o declarație care să precizeze dacă planul de monitorizare este evaluat ca fiind în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și, după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau dacă acesta conține neregularități ca urmare a cărora nu este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , cu după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;
- 31.2. o descriere a neregularităților care nu au fost rectificate, dacă există;
- 31.3. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului, motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora;
- 31.4. în cazul în care un plan de monitorizare este evaluat în urma aducerii unor modificări la acesta, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , un rezumat al modificărilor aduse pe parcursul perioadei de raportare în cauză;
- 31.5. orice alte elemente relevante constatate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.

Secțiunea a 3-a

Verificarea rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile

32. Înainte de începerea activității de verificare a rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile, companiile îi comunică verificatorului următoarele informații justificative:
- 32.1. o listă a călătoriilor efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare sau, în ceea ce privește rapoartele parțiale privind emisiile, pe parcursul perioadei în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei, în conformitate cu pct. 28 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;
- 32.2. în cazul în care au existat lacune în materie de date pe parcursul perioadei de raportare:
- 32.2.1. numărul de călătorii pentru care au existat lacune în materie de date, precum și circumstanțele și motivele unor astfel de lacune în materie de date;
- 32.2.2. metoda de estimare a datelor de substituție aplicată, astfel cum se menționează la pct. 5 din capitolul III din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în planul de monitorizare;

- 32.2.3. cantitatea de emisii calculată pe baza datelor de substituție;
- 32.3. o copie a raportului privind emisiile din anul precedent, după caz, dacă verificatorul nu a efectuat verificarea pentru respectivul raport;
- 32.4. o copie a planului sau a planurilor de monitorizare aplicate, însoțite de concluziile la care s-a ajuns în urma evaluării efectuate de către un verificator acreditat și, după caz, dovada aprobării de către Agenția de Mediu, împreună cu notificarea trimisă companiei de către Agenția de Mediu.
33. De îndată ce verificatorul a identificat secțiunea (secțiunile) specifică (specifice) sau documentul (documentele) care sunt considerate relevante în scopul verificării, companiile furnizează, de asemenea, următoarele informații:
- 33.1. copii ale jurnalului de bord oficial și ale registrului oficial de combustibil ale navei (dacă sunt documente distincte);
- 33.2. copii ale documentelor privind operațiunea de buncheraj;
- 33.3. copii ale oricărui certificat relevant privind combustibilii în scopul determinării factorilor de emisie în conformitate cu pct. 4.2 din capitolul III a anexei nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;
- 33.4. copii ale documentelor care conțin informații privind numărul de pasageri și cantitatea de marfă transportată, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare în ceea ce privește călătoriile efectuate de navă pe parcursul perioadei de raportare.
34. În plus și, dacă este cazul, pe baza metodei de monitorizare aplicate, verificatorii pot solicita companiei să furnizeze:
- 34.1. o prezentare generală a arhitecturii informatice, din care să reiasă fluxul de date pentru nava în cauză;
- 34.2. dovezi referitoare la întreținerea și exactitatea/incertitudinea echipamentelor de măsurare/debitmetrelor (de exemplu, certificate de etalonare);
- 34.3. un extras al datelor de activitate privind consumul de combustibil măsurate de debitmetre;
- 34.4. copii ale dovezilor referitoare la citirea nivelului de combustibil din rezervoare;
- 34.5. un extras al datelor de activitate măsurate de sistemele de măsurare directă a emisiilor;
- 34.6. orice altă informație relevantă pentru verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile.
35. În cazul schimbării companiei, companiile vizate trebuie să dea dovadă de diligența necesară pentru a pune la dispoziția verificatorului, la cererea sa, documentele justificative sau informațiile menționate la pct. 32-34 legate de călătoriile efectuate sub răspunderea lor.
36. Companiile păstrează informațiile menționate la pct. 32-35 pentru perioadele prevăzute de Convenția MARPOL, Convenția SOLAS și de documentele aplicabile la bordul navei. Până la eliberarea documentului de conformitate în conformitate cu pct. 52 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , sau, pentru rapoartele parțiale privind emisiile, până la emiterea raportului de verificare, verificatorul poate solicita oricare dintre informațiile menționate la pct. 32-34.
37. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru nava în cauză.
38. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Aceste informații includ cel puțin următoarele elemente:
- 38.1. informațiile menționate la pct. 32 și pct. 33;
- 38.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie.
39. În momentul examinării informațiilor menționate la pct. 38, verificatorul evaluează cel puțin următoarele elemente:

- 39.1. motoarele navelor și tipurile de combustibil utilizate, precum și numărul de călătorii efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare;
- 39.2. planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu;
- 39.3. activitățile legate de fluxul de date și sistemul de control.
40. În momentul efectuării analizei strategice, verificatorul verifică următoarele aspecte:
- 40.1. dacă planul de monitorizare care i-a fost prezentat este cea mai recentă versiune și, în cazul în care este necesar în conformitate cu pct. 23 și pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, dacă a fost aprobat de Agenția de Mediu;
- 40.2. dacă planul de monitorizare a suferit modificări pe parcursul perioadei de raportare astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, dacă acestea au fost aprobate de Agenția de Mediu.
41. Pe lângă elementele menționate la pct. 47-49 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, verificatorul identifică și analizează toate aspectele următoare:
- 41.1. riscurile inerente;
- 41.2. riscurile de control;
- 41.3. riscurile de nedetectare.
- Atunci când identifică și analizează elementele menționate mai sus, verificatorul ia în considerare constatările analizei strategice menționate la pct. 37.
42. Atunci când efectuează analiza riscurilor, verificatorul ia în considerare orice domenii în care riscul de verificare este mai ridicat și cel puțin următoarele: datele de călătorie, consumul de combustibil, tipurile de combustibil utilizate, aplicarea derogărilor premise de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, emisiile de gaze cu efect de seră, distanța parcursă, timpul petrecut pe mare, încărcătura transportată și agregarea datelor în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile.
43. În momentul identificării și al analizării aspectelor menționate la pct. 42, verificatorul ține seama de existența, integralitatea, exactitatea, coerența, transparența și relevanța informațiilor raportate.
44. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.
45. Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include următoarele:
- 45.1. un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea;
- 45.2. un plan de testare care stabilește domeniul de aplicare și metodele de testare ale activităților de control, precum și procedurile corespunzătoare activităților de control;
- 45.3. un plan de eșantionare a datelor menit să stabilească domeniul de aplicare și metodele de eșantionare a datelor referitoare la punctele de măsurare a datelor pe care se bazează emisiile de gaze cu efect de seră agregate, consumul de combustibil sau alte informații relevante din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile.
46. Verificatorul pune în aplicare planul de verificare și, pe baza analizei riscurilor, verifică existența efectivă și punerea în aplicare corespunzătoare a sistemelor de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt descrise în planul de monitorizare care a fost evaluat și considerat satisfăcător. În acest scop, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese:
- 46.1. anchete cu personalul relevant;
- 46.2. controlul documentelor;
- 46.3. proceduri de observare și de testare pe parcurs.
47. Verificatorul verifică următoarele:
- 47.1. activitățile legate de fluxul de date și sistemele utilizate în cadrul fluxului de date, inclusiv sistemele de tehnologie a informațiilor;

47.2. dacă activitățile de control sunt documentate, puse în aplicare și menținute în mod corespunzător și dacă acestea sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente;

47.3. dacă procedurile enumerate în planul de monitorizare sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente și riscurile de control și dacă procedurile sunt puse în aplicare, documentate suficient și menținute în mod corespunzător.

În sensul pct. 47.1., verificatorul identifică fluxul de date urmărind succesiunea și interacțiunea activităților legate de fluxul de date, de la datele din surse primare până la elaborarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile.

În sensul pct. 47.2. și pct. 47.3., verificatorul poate utiliza metode de eșantionare specifice unei nave, cu condiția ca, pe baza analizei riscurilor, eșantionarea să fie justificată.

48. Verificatorul verifică datele raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile prin:

48.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor primară;

48.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei;

48.3. reconcilierea datelor;

48.4. verificarea pragurilor stabilite pentru datele corespunzătoare;

48.5. efectuarea unor recalculări.

49. În cadrul verificării datelor menționate la pct. 48, verificatorul verifică:

49.1. integralitatea surselor de emisii descrise în planul de monitorizare;

49.2. integralitatea datelor, inclusiv a celor referitoare la călătoriile despre care s-a declarat că intră sub incidența Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

49.3. integralitatea și coerența datelor referitoare la emisiile care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, inclusiv în ceea ce privește aplicarea:

49.3.1. domeniului de aplicare prevăzut în anexa nr. 1 a Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024;

49.3.2. introducerii treptate a cerințelor de restituire a certificatelor în conformitate de către companiile maritime;

49.3.3. derogările de la pct. 28.11 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

49.4. coerența dintre datele agregate raportate și datele extrase din documentația relevantă sau din surse primare;

49.5. coerența dintre consumul agregat de combustibil și datele privind combustibilul achiziționat sau furnizat într-un alt mod navei în cauză, dacă este cazul;

49.6. fiabilitatea și exactitatea datelor.

50. În cazul în care s-au utilizat metodele prevăzute în planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu, pentru a completa datele lipsă în temeiul părții a III-a din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul verifică dacă metodele utilizate au fost adecvate pentru situația respectivă și dacă acestea au fost corect aplicate.

51. În cazul în care metodele menționate la pct. 50 nu au fost evaluate sau aprobate în prealabil, verificatorul verifică dacă abordarea utilizată de companie pentru completarea datelor lipsă garantează faptul că emisiile nu sunt subestimate și se asigură că această abordare nu conduce la inexactități semnificative.

52. În scopul verificării datelor referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de gaze cu efect de seră consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare.

53. În scopul verificării altor informații relevante consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile în ceea ce privește încărcătura transportată, activitatea de transport, distanța

parcursă și timpul petrecut pe mare, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală respectivă raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare.

54. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a companiei și a sistemului de monitorizare și de raportare al navei, astfel cum este descris în planul de monitorizare.

55. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate pe baza rezultatelor analizei riscurilor și după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control.

56. În urma unei vizite la fața locului la un amplasament terestru, care îl determină pe verificator să concluzioneze că este necesară o verificare la bordul navei pentru a reduce riscul unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile, acesta poate decide să viziteze nava.

57. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului.

58. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză.

59. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții:

59.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie;

59.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului;

59.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare, inclusiv aplicarea corectă a metodologiei descrise în planul de monitorizare și verificarea datelor raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile;

59.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite.

Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

Fără a aduce atingere pct. 59.4, verificatorul nu efectuează o vizită virtuală la fața locului dacă nu a fost efectuată nicio vizită fizică la fața locului în cele trei perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. Perioada de trei ani se referă la trei perioade de raportare consecutive care încep după 1 ianuarie 2024, inclusiv perioadele de raportare în care au fost efectuate vizite virtuale la fața locului în temeiul pct. 59.4.

Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului.

60. Verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 59.1., pct. 59.2. și pct. 59.3.

Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează

compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului.

61. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, în niciuna dintre următoarele situații:

61.1. în situația în care raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator;

61.2. dacă verificatorul nu a desfășurat o vizită la fața locului în două perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente.

62. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, compania informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului.

63. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare:

63.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor;

63.2. informații conform cărora toate informațiile necesare pot fi obținute și evaluate de la distanță;

63.3. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu pct. 60 și pct. 61.

64. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului.

65. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 59 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 60, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.

66. În cazul în care verificatorul identifică inexactități sau neregularități pe parcursul verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil.

Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată.

67. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării.

68. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate la pct. 66, verificatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare.

69. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative.

Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative.

70. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 52 și pct. 53 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.

71. Pentru a finaliza verificarea raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile, verificatorul trebuie:

71.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare;

71.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative;

71.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;

71.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu pct. 82-pct. 84 din prezentul regulament;

71.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens.

72. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative.

73. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare.

74. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de navă și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

75. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.

76. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru fiecare raport privind emisiile sau pentru fiecare raport parțial privind emisiile care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv.

77. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 76, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul privind emisiile sau cu raportul parțial privind emisiile Agenției de Mediu, dacă este cazul. Raportul se transmite cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date.

78. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului privind emisiile sau al raportului parțial privind emisiile.

79. În sensul pct. 78, raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare.

80. Raportul de verificare conține următoarele elemente:

80.1. denumirea companiei, împreună cu numărul aferent de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat, precum și identificarea navei;

80.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare;

80.3. identitatea verificatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact;

80.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare;

80.5. o trimitere la raportul privind emisiile și la perioada de raportare care face obiectul verificării sau la raportul parțial privind emisiile și la perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei care face obiectul verificării;

80.6. după caz, emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care sunt reglementate de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice în legătură cu activitățile de transport maritim și care trebuie raportate în temeiul legii respective;

80.7. o trimitere la unul sau la mai multe planuri de monitorizare care au fost evaluate și considerate satisfăcătoare și, după caz, o precizare din care să reiasă dacă planul de monitorizare relevant a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare;

80.8. o trimitere la standardele de verificare utilizate;

- 80.9. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora;
- 80.10. un rezumat al modificărilor aduse planului de monitorizare și datelor de activitate în perioada de raportare, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, dacă este cazul;
- 80.11. concluziile verificării;
- 80.12. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile la care se referă, dacă este cazul;
- 80.13. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2. al prezentului regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării;
- 80.14. numărul de călătorii cu lacune în materie de date, dacă există, și cantitatea corespunzătoare de emisii;
- 80.15. după caz, recomandările de îmbunătățire;
- 80.16. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile;
- 80.17. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele vericatorului, inclusiv numele persoanei respective.
81. Verificatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile și neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte:
- 81.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective;
- 81.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ;
- 81.3. elementul din raportul companiei la care se referă inexactitatea sau elementul din planul de monitorizare sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.
82. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite.
83. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la pct. 32-pct. 81 din prezentul regulament.
84. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 71.5. din prezentul regulament, verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare și informează Comisia și statul de pavilion al navei dacă sunt îndeplinite condițiile pentru eliberarea documentului de conformitate.

Secțiunea a 4-a

Verificarea rapoartelor la nivel de companie

85. Înainte de începerea activității de verificare a raportului la nivel de companie, companiile îi comunică vericatorului următoarele informații:
- 85.1. raportul la nivel de companie pentru perioada de raportare care urmează să fie verificată și, după caz, o copie a raportului verificat la nivel de companie și a raportului de verificare la nivel de companie din anul precedent, în cazul în care verificarea nu a fost efectuată de același vericator;
- 85.2. rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile, împreună cu rapoartele de verificare pentru toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare;
- 85.3. după caz, dacă în anul precedent verificarea raportului la nivel de companie nu a fost efectuată de același vericator, rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile din anul precedent, împreună cu rapoartele de verificare relevante, cu privire la toate navele aflate sub responsabilitatea companiei în pe parcursul anului precedent;

85.4. o listă a tuturor navelor companiei cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone, împreună cu numărul de identificare OMI al navei, pentru o perioadă de raportare, inclusiv pentru perioada în care nava se afla în proprietatea companiei sau sub responsabilitatea companiei în temeiul Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării [Codul internațional de management al siguranței (ISM)]

86. Verificatorii pot solicita companiei să furnizeze orice alte informații relevante pentru verificarea raportului la nivel de companie, inclusiv o copie a planurilor de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și, după caz, dovezi ale schimbării companiei, inclusiv dovezi privind datei schimbării respective.

87. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru compania în cauză.

88. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Informațiile includ:

88.1. informațiile menționate la pct. 85;

88.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie.

89. În scopul evaluării integralității și a coerenței datelor raportate în temeiul pct. 46 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, verificatorul ia în considerare domeniile cu risc de verificare mai ridicat, ținând seama de elemente precum:

89.1. numărul de nave aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare;

89.2. numărul de schimbări ale companiei pentru navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare;

89.3. diversitatea motoarelor navelor și a tipurilor de combustibili utilizați;

89.4. numărul de state de pavilion diferite;

89.5. diferiții verificatori care au efectuat verificarea rapoartelor privind emisiile navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare;

89.6. numărul de planuri de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei care nu au fost aprobate de către Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare pentru rapoartele relevante privind emisiile sau rapoartele parțiale privind emisiile;

89.7. numărul, natura și amploarea inexactităților și a neregularităților legate de rapoartele privind emisiile sau de rapoartele parțiale privind emisiile ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei, astfel cum sunt raportate în rapoartele de verificare corespunzătoare.

90. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.

91. Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor.

92. Planul de verificare include un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea și, după caz, un plan de eșantionare a datelor.

93. Pe baza analizei riscurilor, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese:

93.1. anchete cu personalul relevant;

93.2. controlul documentelor;

93.4. proceduri de observare și de testare pe parcurs.

94. Verificatorul evaluează integralitatea și coerența datelor raportate în raportul la nivel de companie prin:

94.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor relevantă;

- 94.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din rapoartele verificate privind emisiile și, dacă este necesar, din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei;
- 94.3. reconcilierea datelor;
- 94.4. efectuarea unor recalculări.
95. În cadrul verificării datelor menționate la pct. 94, verificatorul verifică:
- 95.1. integralitatea raportului la nivel de companie, inclusiv faptul că toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și emisiile corespunzătoare acestora care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 sunt incluse în acesta;
- 95.2. corectitudinea calculelor care au condus la datele agregate privind emisiile la nivel de companie.
96. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, determinate la nivel de navă în conformitate cu pct. 4 din capitolul III, anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 2 % din datele respective privind emisiile din perioada de raportare.
97. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când valoarea menționată la pct. 96 nu depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 5 % din datele privind emisiile din perioada de raportare.

Secțiunea a 5-a

Vizitele la fața locului

98. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a verifica un raport la nivel de companie, în special pe baza rezultatului analizei riscurilor în temeiul pct. 89 și pct. 90 din prezentul regulament, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control.
99. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului.
100. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la navele în cauză.
101. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
- 101.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare;
- 101.2. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite.
102. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim.
103. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului.
104. (5) Pe baza rezultatului analizei riscurilor, verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 98 și pct. 101 din prezentul regulament, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de mai jos:
- 104.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare;
- 104.2. nu este prima dată când verificatorul verifică un raport la nivel de companie pentru compania respectivă;
- 104.3. verificarea poate fi efectuată cu o asigurare rezonabilă fără o astfel de vizită la fața locului.

105. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu prevederile Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

106. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului.

107. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, compania informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului.

108. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare:

108.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor;

108.2. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu prevederile pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament.

109. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului.

110. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 101, pct. 102 și pct. 103 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.

Secțiunea a 6-a

Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul la nivel de companie

111. În cazul în care verificatorul identifică inexactități sau neregularități în raportul la nivel de companie pe parcursul verificării sale, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil.

Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată.

112. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării, cu mențiunea „rectificate”.

113. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate pct. 111, verificatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare.

114. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative.

115. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative.

116. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 96 și pct. 97 din prezentul regulament reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.

Secțiunea a 7-a

Concluziile verificării raportului la nivel de companie. Recomandări de îmbunătățire

117. Pentru a finaliza verificarea raportului la nivel de companie, verificatorul trebuie:

117.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare;

- 117.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative;
- 117.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice;
- 117.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu prevederile punctelor 128-130 din prezentul regulament;
- 117.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens.
118. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative.
119. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare.
120. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de nave și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .
121. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.

Secțiunea a 8-a

Raportul de verificare la nivel de companie

122. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru raportul la nivel de companie care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv.
123. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 122 din prezentul regulament, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul la nivel de companie Agenției de Mediu. Rapoartele se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date.
124. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului la nivel de companie.
125. În sensul pct. 124 din prezentul regulament, raportul la nivel de companie este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul la nivel de companie nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative neregulate înainte de emiterea raportului de verificare.
126. Raportul de verificare conține următoarele elemente:
- 126.1. denumirea companiei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat;
- 126.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare;
- 126.3. identitatea verificatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact;
- 126.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare;
- 126.5. o trimitere la raportul la nivel de companie și la perioada de raportare care face obiectul verificării;
- 126.6. datele agregate privind emisiile la nivel de companie;
- 126.7. o trimitere la standardele de verificare utilizate;

126.8. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora în conformitate cu prevederile punctelor 98-110 ale prezentului regulament;

126.9. concluziile verificării;

126.10. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, astfel cum se menționează la punctele 111-116 din prezentul regulament, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul la nivel de companie la care se referă, dacă este cazul;

126.11. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2 din prezentul regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării;

126.12. după caz, recomandările de îmbunătățire;

126.13. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului la nivel de companie;

126.14. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective.

127. Verificatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile sau neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte:

127.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective;

127.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ;

127.3. elementul din raport la care se referă inexactitatea sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.

128. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite.

129. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la punctele 85 – 127 din prezentul regulament.

130. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 117.5 din prezentul regulament, verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.

CAPITOLUL III

CERINȚE IMPUSE VERIFICATORILOR

Secțiunea a 9-a

Procesul continuu de garantare a competențelor. Echipele de verificare

131. Verificatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține un proces continuu menit să garanteze că toți membrii personalului cărora li s-au încredințat activități de verificare dispun de competențele necesare pentru a efectua sarcinile care le-au fost alocate.

132. În scopul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, verificatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține următoarele elemente:

132.1. criterii generale de competență pentru întregul personal care desfășoară activități de verificare;

132.2. criterii specifice de competență pentru fiecare funcție a verficatorului care desfășoară activități de verificare, în special pentru auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim, auditorul în cadrul MRV în transportul maritim, examinatorul independent și expertul tehnic;

132.3. o metodă care să asigure menținerea competențelor și evaluarea periodică a performanței întregului personal care desfășoară activități de verificare;

132.4. un proces care să permită asigurarea unei formări continue a personalului care desfășoară activități de verificare;

132.5. un proces prin care se evaluează dacă angajamentul de verificare intră în domeniul acreditării verficatorului și dacă verficatorul deține competența, personalul și resursele necesare pentru a selecta echipa de verificare și pentru a finaliza cu succes activitățile de verificare în termenul solicitat.

133. La evaluarea competenței personalului în temeiul pct. 132.3. din prezentul regulament, verficatorul evaluează competența acestuia în raport cu criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și 132.2 din prezentul regulament.

134. Procesul menționat la pct. 132.5. din prezentul regulament include, de asemenea, un proces prin care se evaluează dacă echipa de verificare deține toate competențele și personal necesar pentru a efectua activitățile de verificare pentru o anumită companie.

135. Verficatorul elaborează criterii generale și specifice de competență, care sunt conforme cu criteriile prevăzute la pct. 144 și la pct. 146-156 din prezentul regulament.

136. Verficatorul monitorizează cu regularitate, cel puțin o dată pe an, rezultatele tuturor membrilor personalului care desfășoară activități de verificare în scopul confirmării faptului că aceștia dispun în continuare de competențele necesare.

137. Verficatorul evaluează cu regularitate procesul de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, pentru a se asigura că:

137.1. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament sunt elaborate în conformitate cu cerințele de competență prevăzute în prezentul regulament;

137.2. sunt abordate toate aspectele care pot fi identificate în legătură cu stabilirea criteriilor generale și specifice de competență în conformitate cu pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament;

137.3. toate cerințele din procesul de garantare a competențelor sunt actualizate și menținute în mod corespunzător.

138. Verficatorul deține un sistem de înregistrare a rezultatelor activităților desfășurate în cadrul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament.

139. Un evaluator suficient de competent evaluează competența și performanța unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și a unui auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim. Evaluatorul competent monitorizează auditorii respectivi pe parcursul verificării unui raport privind emisiile sau a unui raport parțial privind emisiile la amplasamentul companiei, după caz, cu scopul de a stabili dacă aceștia îndeplinesc criteriile de competență.

140. În cazul în care un membru al personalului nu reușește să demonstreze că îndeplinește în totalitate criteriile de competență pentru o anumită sarcină care îi este atribuită, verficatorul identifică și organizează pentru acesta cursuri suplimentare de formare sau experiență profesională supravegheată. Verficatorul monitorizează membrul respectiv până când acesta îi demonstrează că îndeplinește criteriile de competență.

141. Verficatorul reunește, pentru fiecare misiune de verificare în parte, o echipă de verificare capabilă să efectueze activitățile de verificare menționate la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament.

142. Din echipa de verificare fac parte un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim și, atunci când verficatorul consideră că acest lucru este oportun, în funcție de complexitatea sarcinilor care trebuie îndeplinite și de capacitatea sa de a efectua analiza riscurilor necesară, un număr corespunzător de auditori în cadrul MRV în transportul maritim și de experți tehnici.

143. Pentru examinarea independentă a activităților de verificare legate de un angajament de verificare specific, verficatorul numește un examinator independent care nu face parte din echipa de verificare.

144. Membrii echipei au o idee clară asupra rolului lor specific în procesul de verificare și sunt în măsură să comunice eficace în limba necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor de verificare și pentru examinarea informațiilor transmise de către companie.

145. În cazul în care echipa de verificare este formată dintr-o singură persoană, aceasta trebuie să îndeplinească toate cerințele de competență aplicabile auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, precum și cerințele prevăzute la pct. 144 din prezentul regulament.

Cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim

146. Auditorii în cadrul MRV în transportul maritim dispun de competențele necesare pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și cu prezentul regulament.

147. În acest scop, auditorii în cadrul MRV în transportul maritim trebuie cel puțin:

147.1. să cunoască Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, prezentul regulament alte acte legislative, standarde și orientări aplicabile relevante, precum și legislația și orientările relevante emise de statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit verificatorul sau de statul membru al autorității de administrare responsabile pentru compania pentru care verificatorul efectuează verificarea;

147.2. să aibă cunoștințe și experiență în materie de auditare a datelor și a informațiilor, inclusiv în ceea ce privește:

147.2.1. metodologiile de auditare a datelor și a informațiilor, aplicarea pragului de semnificație și evaluarea relevanței inexactităților;

147.2.2. analizarea riscurilor inerente și a riscurilor de control;

147.2.3. tehnicile de eșantionare utilizate la eșantionarea datelor și la verificarea activităților de control;

147.2.4. evaluarea sistemelor de date și de informații, a sistemelor informatice, a activităților legate de fluxul de date, a activităților de control, a sistemelor și a procedurilor utilizate pentru activitățile de control;

147.3. să aibă capacitatea de a efectua activitățile legate de verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, astfel cum se prevede la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament.

148. În plus, verificatorii au în vedere cunoștințele și experiența specifice sectorului în ceea ce privește aspectele relevante prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament în scopul evaluării planurilor de monitorizare și al verificării rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie.

149. Un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim trebuie să îndeplinească cerințele de competență impuse unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și să fi demonstrat că deține competența de a conduce o echipă de verificare și de a răspunde de efectuarea activităților de verificare în conformitate cu prezentul regulament.

150. Examinatorul independent trebuie să dețină autoritatea corespunzătoare pentru a examina proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și documentația internă de verificare în temeiul pct. 27-pct. 30, pct. 82-pct. 84 și pct. 128-130 din prezentul regulament.

151. Examinatorul independent trebuie să îndeplinească respectivele cerințe de competență impuse auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim, astfel cum sunt menționate la pct. 149 din prezentul regulament.

152. Pentru a evalua dacă documentația internă de verificare este completă și dacă au fost colectate suficiente dovezi în cursul activităților de verificare, examinatorul independent are competența necesară pentru:

152.1. a analiza informațiile furnizate și a confirma integralitatea și integritatea acestora;

152.2. a reacționa în caz de informații lipsă sau contradictorii;

152.3. a verifica piste de date cu scopul de a stabili dacă documentația internă de verificare este completă și oferă informații suficiente pentru a susține proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și de concluzii analizate cu ocazia examinării interne.

153. În momentul efectuării activităților de verificare, un verificator poate apela la experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în efectuarea activităților de verificare care le revin.

154. În cazul în care examinatorul independent nu deține competența necesară pentru a evalua un anumit aspect în cadrul procesului de examinare, verificatorul solicită sprijinul unui expert tehnic.

155. Expertul tehnic trebuie să dețină competența și cunoștințele necesare pentru a sprijini în mod eficace auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim sau, după caz, examinatorul independent, în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic trebuie să dețină un nivel suficient de înțelegere a aspectelor menționate la pct. 146-149 din prezentul regulament.

156. Expertul tehnic îndeplinește sarcinile precise care îi sunt atribuite sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a examinatorului independent sau a auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim al echipei de verificare în care își desfășoară activitatea expertul tehnic.

157. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin una sau mai multe proceduri și procese pentru activitățile de verificare descrise la punctele 4-130 ale prezentului Regulament.

158. Verificatorul stabilește și pune în aplicare aceste proceduri și procese în conformitate cu standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității privind cerințele impuse organismelor care furnizează validări și verificări ale gazelor cu efect de seră în vederea acreditării sau a altor forme de recunoaștere.

159. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un sistem de management al calității pentru a asigura dezvoltarea, punerea în aplicare, îmbunătățirea și revizuirea coerentă a procedurilor și a proceselor în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Sistemul de management al calității include următoarele elemente:

159.1. politici și responsabilități;

159.2. revizuirea sistemului de management;

159.3. audituri interne;

159.4. măsuri corective;

159.5. acțiuni pentru abordarea riscurilor și valorificarea oportunităților și pentru luarea de măsuri preventive;

159.6. controlul informațiilor documentate.

160. În plus, verificatorii instituie următoarele proceduri, procese și măsuri în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 168 din prezentul regulament:

160.1. un proces și o politică de comunicare cu compania;

160.2. măsuri corespunzătoare menite să garanteze confidențialitatea informațiilor obținute;

160.3. un proces de gestionare a căilor de atac formulate de companii;

160.4. un proces de gestionare a plângerilor (inclusiv un calendar orientativ) formulate de companii;

160.5. un proces pentru emiterea unui raport de verificare revizuit în cazul identificării unei erori în raportul de verificare, în raportul privind emisiile, în raportul parțial privind emisiile sau în raportul la nivel de companie după ce verificatorul a transmis companiei raportul de verificare;

160.6. o procedură sau un proces de externalizare a activităților de verificare către alte organizații;

160.7. o procedură sau un proces pentru a garanta că verificatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare desfășurate de persoanele contractate;

160.8. procese care asigură funcționarea corespunzătoare a sistemului de management al calității menționat la pct. 159 din prezentul regulament:

160.8.1. procese pentru revizuirea sistemului de management cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două revizui;

160.8.2. procese pentru efectuarea de audituri interne cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două audituri interne;

160.8.3. procese pentru identificarea și gestionarea neregularităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri corective în vederea remedierii acestor neregularități;

- 160.8.4. procese pentru identificarea riscurilor și a oportunităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri preventive în vederea atenuării acestor riscuri;
- 160.8.5. procese de control al informațiilor documentate.

Secțiunea a 11-a

Documentația internă de verificare

161. Verificatorul pregătește și întocmește documentația internă de verificare, care cuprinde cel puțin:
- 161.1. rezultatele activităților de verificare efectuate;
- 161.2. planul de verificare, analiza strategică și analiza riscurilor;
- 161.3. informații suficiente în sprijinul evaluării planului de monitorizare și a proiectului de raport de verificare, inclusiv justificarea deciziilor luate cu privire la caracterul semnificativ sau nesemnificativ al inexactităților identificate.
162. Documentația internă de verificare se redactează astfel încât examinatorul independent menționat la pct. 27-30, pct. 82-84 și pct. 128-130 din prezentul regulament și Centrul Național de Acreditare să poată evalua dacă verificarea a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament.
163. La cerere, verificatorul permite accesul Agenției de Mediu la documentația internă de verificare și la alte informații relevante pentru a facilita evaluarea verificării de către Agenția de Mediu. Agenția de Mediu poate stabili un termen în care verificatorul trebuie să permită accesul la documentația respectivă.
164. Verificatorii păstrează și gestionează evidențe pentru a demonstra respectarea prezentului regulament, inclusiv în ceea ce privește competența și imparțialitatea propriului personal.
165. Verificatorul furnizează cu regularitate informații companiei în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.
166. Verificatorii garantează confidențialitatea informațiilor obținute pe parcursul verificării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.

Secțiunea a 12-a

Imparțialitatea și independența verificatorilor

167. Verificatorul acționează independent de companie și este imparțial în desfășurarea activităților sale de verificare. Pentru a asigura independența și imparțialitatea, verificatorul și orice parte din cadrul aceleiași entități juridice nu pot fi o companie astfel cum este definită la pct. 6.4. din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sau deținătorul unei astfel de companii și nici nu pot fi deținute de o astfel de companie și nici nu pot exista relații între verificator și compania respectivă care ar putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. De asemenea, verificatorul acționează independent de organismele care comercializează certificate de emisii în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră.
168. Verificatorii se organizează astfel încât să își păstreze obiectivitatea, independența și imparțialitatea. În sensul prezentului regulament, se aplică cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.
169. Verificatorii nu desfășoară activități de verificare pentru o companie care prezintă un risc inacceptabil la adresa imparțialității lor sau în legătură cu care se află într-o situație de conflict de interese. Pentru evaluarea unui plan de monitorizare sau pentru verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, verificatorul nu apelează la personal sau la persoane contractate care se află într-o situație de conflict de interese real sau potențial. De asemenea, verificatorul se asigură că activitățile personalului sau ale organizațiilor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea, independența și imparțialitatea verificării. În acest scop, verificatorul monitorizează riscurile în ceea ce privește imparțialitatea și ia măsurile adecvate pentru a face față acestor riscuri.

170. Se consideră că a apărut un risc inacceptabil la adresa imparțialității sau un conflict de interese, printre altele, atunci când un verficator sau orice parte din cadrul aceleiași entități juridice oferă:

170.1. servicii de consultanță pentru elaborarea unei părți din procesul de monitorizare și de raportare descris în planul de monitorizare, inclusiv elaborarea metodologiei de monitorizare, redactarea raportului privind emisiile, a raportului parțial privind emisiile sau a raportului la nivel de companie și redactarea planului de monitorizare;

170.2. asistență tehnică pentru dezvoltarea sau menținerea sistemului pentru monitorizarea și raportarea emisiilor sau alte informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

171. Se consideră că a apărut un conflict de interese pentru un verficator în relațiile dintre acesta și o companie în special în oricare dintre următoarele situații:

171.1. atunci când relațiile dintre verficator și companie se bazează pe proprietate comună, guvernanta comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune și contracte comune sau structuri comerciale comune;

171.2. atunci când compania a beneficiat de serviciile de consultanță menționate la pct. 170.1. sau de asistență tehnică menționată la pct. 170.2. din prezentul regulament, din partea unui organism de consultanță, a unui organism de asistență tehnică sau a altei organizații care are relații cu verficatorul și care amenință imparțialitatea acestuia.

În sensul pct. 171.2 din prezentul regulament, imparțialitatea verficatorului se consideră a fi compromisă atunci când relațiile dintre verficator și organismul de consultanță, organismul de asistență tehnică sau altă organizație se bazează pe proprietate comună, guvernanta comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune, contracte comune sau structuri comerciale comune și plata comună a comisioanelor din vânzări sau a altor stimulente pentru trimiterea de noi clienți.

172. Verficatorii nu externalizează examinarea independentă și nici emiterea rapoartelor de verificare.

173. Atunci când verficatorii externalizează alte activități de verificare, aceștia îndeplinesc cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.

Cu toate acestea, contractarea de persoane în vederea efectuării activităților de verificare nu constituie externalizare în sensul primului paragraf atunci când verficatorul, în momentul contractării persoanelor respective, își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare efectuate de personalul contractat. Atunci când contractează persoane pentru efectuarea activităților de verificare, verficatorul solicită persoanelor respective să semneze un acord scris care să ateste că acestea respectă procedurile verficatorului și că nu există niciun conflict de interese în cadrul efectuării acestor activități de verificare.

174. Verficatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un proces menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența lor, precum și imparțialitatea și independența părților din cadrul aceleiași entități juridice, ale altor organizații menționate la pct. 171 din prezentul regulament și ale întregului personal și ale persoanelor contractate implicate în verificare. Procesul respectiv include un mecanism de garantare a imparțialității și a independenței verficatorului și îndeplinește cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.

175. La verificarea aceleiași companii precum în anul precedent, verficatorul evaluează riscul la adresa imparțialității și ia măsuri pentru a reduce acest risc.

176. În cazul în care auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim efectuează verificări anuale ale rapoartelor la nivel de companie pentru o perioadă de șase ani consecutivi pentru o anumită companie, auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în cauză ia o pauză de trei ani consecutivi de la furnizarea de servicii de verificare a rapoartelor la nivel de companie pentru aceeași companie. Perioada maximă de șase ani include verificările rapoartelor la nivel de companie efectuate pentru compania respectivă începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

CAPITOLUL IV. ACREDITAREA VERIFICATORILOR

Secțiunea a 13-a

Acreditarea verficatorilor

177. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la acreditarea verficatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

178. În ceea ce privește cerințele minime în materie de acreditare și cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, referitor la cerințele generale aplicabile Centrului Național de Acreditare care acreditează organisme de evaluare a conformității.

179. Domeniul de aplicare al acreditării verficatorilor vizează evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie.

180. Pe parcursul procesului de acreditare și al supravegherii anuale a verficatorilor acreditați, în conformitate cu prevederile pct. 183-210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare evaluează dacă verficatorul și personalul acestuia care efectuează activități de verificare:

180.1. dețin competența necesară pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament;

180.2. evaluează efectiv planurile de monitorizare și verifică rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament;

180.3. respectă cerințele impuse verficatorilor, menționate la pct. 131-176 din prezentul regulament, inclusiv pe cele privind imparțialitatea și independența.

181. Cererile de acreditare conțin informațiile solicitate pe baza standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

182. În plus, înainte de începerea evaluării menționate la pct. 183 din prezentul regulament, verficatorul care solicită acreditarea („solicitantul”) pune la dispoziția Centrului Național de Acreditare informații privind următoarele aspecte:

182.1. procedurile și procesele menționate la pct. 157 din prezentul regulament și sistemul de management al calității menționat la pct. 158 din prezentul regulament;

182.2. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2. ale prezentului regulament, rezultatele procesului continuu de garantare a competențelor menționat la punctele respective, precum și alte documente relevante privind competența tuturor membrilor personalului implicați în activitățile de verificare, astfel cum se menționează la pct. 146-149 și pct. 150-152 ale prezentului regulament;

182.3. procesul menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența, astfel cum se menționează la pct. 174 din prezentul regulament, inclusiv evidențele relevante privind imparțialitatea și independența solicitantului și ale personalului acestuia;

182.4. experții tehnici și principalii membri ai personalului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie;

182.5. procedurile și procesele menite să asigure o verificare corespunzătoare, inclusiv cele referitoare la documentația internă de verificare menționată la pct. 161-163 ale prezentului regulament;

182.6. evidențele relevante, astfel cum sunt menționate la pct. 164-166 ale prezentului regulament;

182.7. toate celelalte informații solicitate de Centrul Național de Acreditare.

183. În scopul evaluării menționate la pct. 180 din prezentul regulament, echipa de evaluare desemnată în conformitate cu pct. 213-pct. 215 din prezentul regulament trebuie, cel puțin:

183.1. să examineze toate documentele și evidențele relevante furnizate de către solicitant în temeiul prevederilor pct. 181-182 din prezentul regulament;

183.2. să efectueze o vizită la fața locului pentru a examina un eșantion reprezentativ din documentația internă de verificare și pentru a evalua punerea în aplicare a sistemului de management

al calității aplicat de solicitant, precum și procedurile și procesele pentru activitățile de verificare menționate la pct. 157-pct. 160 din prezentul regulament;

183.3. să aprecieze performanțele și competențele unui număr reprezentativ de membri ai personalului solicitantului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie, pentru a se asigura că aceștia acționează în conformitate cu prezentul regulament.

184. Echipa de evaluare desfășoară activitățile prevăzute la pct. 183 din prezentul regulament în conformitate cu cerințele stabilite de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

185. Echipa de evaluare îi comunică solicitantului constatările sale și eventualele neregularități identificate și solicită un răspuns în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

186. Solicitantul ia măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele neregularități raportate în temeiul pct. 185 din prezentul regulament și transmite un răspuns, indicând acțiunile pe care le-a întreprins sau pe care plănuiește să le întreprindă în termenul stabilit de Centrul Național de Acreditare pentru a remedia neregularitățile identificate.

187. Centrul Național de Acreditare examinează răspunsul dat de solicitant în temeiul pct. 186 din prezentul regulament.

188. În cazul în care Centrul Național de Acreditare consideră că răspunsul solicitantului sau acțiunile întreprinse sunt insuficiente sau ineficace, acesta îi cere solicitantului să furnizeze informații suplimentare sau să ia măsuri suplimentare.

189. De asemenea, Centrul Național de Acreditare poate să solicite dovezi care să ateste că măsurile corective au fost puse efectiv în aplicare sau poate să efectueze o evaluare ulterioară în acest sens.

190. În momentul elaborării și al luării deciziei de acordare, extindere sau reînnoire a acreditării unui solicitant, Centrul Național de Acreditare ia în considerare cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

191. Centrul Național de Acreditare care a hotărât să acorde sau să reînnoiască acreditarea unui solicitant eliberează un certificat de acreditare în acest sens. Certificatul de acreditare se acordă pentru toate activitățile de verificare efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .

192. Certificatul de acreditare conține cel puțin informațiile impuse în temeiul standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

192¹. Certificatul de acreditare este valabil pentru o perioadă de maximum cinci ani de la data la care Centrul Național de Acreditare a eliberat certificatul respectiv.

Secțiunea a 14-a **Supravegherea verificatorilor. Reevaluarea.** **Evaluarea extraordinară**

193. Centrul Național de Acreditare efectuează o supraveghere anuală a fiecărui verficator căruia i-a eliberat un certificat de acreditare. Această supraveghere cuprinde, cel puțin:

193.1. vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 183.2 din prezentul regulament;

193.2. aprecierea performanțelor și evaluarea competențelor unui număr reprezentativ de membri ai personalului verficatorului în conformitate cu pct. 183.3 din prezentul regulament.

194. Centrul Național de Acreditare efectuează prima supraveghere a unui verficator în conformitate cu prevederile pct. 193 din prezentul regulament în termen de 12 luni de la data de eliberare a certificatului de acreditare.

195. Programul de supraveghere îi permite Centrului Național de Acreditare să evalueze eșantioane reprezentative ale activităților verficatorului care intră în domeniul de aplicare al certificatului de acreditare și ale activităților personalului implicat în activitățile de verificare în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

196. Pe baza rezultatelor supravegherii, Centrul Național de Acreditare decide dacă să confirme sau nu menținerea acreditării.
197. Atunci când un verficator efectuează o verificare în legătură cu o companie care ține de o autoritate de administrare a unei companii de transport maritim dintr-un stat membru al Uniunii Europene, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verficatorul respectiv, poate solicita organismului național de acreditare din stat membru al Uniunii Europene, să desfășoare activități de supraveghere în numele său și sub responsabilitatea sa.
198. Înainte de expirarea certificatului de acreditare pe care l-a emis, Centrul Național de Acreditare reevaluează verficatorul în cauză pentru a stabili dacă valabilitatea certificatului poate fi prelungită.
199. Programul de reevaluare îi permite Centrul Național de Acreditare să evalueze un eșantion reprezentativ al activităților verficatorului care fac obiectul certificatului.
200. La planificarea și efectuarea reevaluării, Centrul Național de Acreditare îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.
201. Centrul Național de Acreditare poate efectua, în orice moment, o evaluare extraordinară a verficatorului pentru a se asigura că acesta continuă să îndeplinească cerințele prezentului regulament.
202. Pentru a-i permite Centrului Național de Acreditare să evalueze necesitatea unei evaluări extraordinare, verficatorul informează imediat Centrul Național de Acreditare, în legătură cu orice modificări semnificative ale statutului sau ale modului său de funcționare care pot să aibă un impact asupra acreditării sale.
- Astfel de modificări semnificative cuprind modificările menționate în standardul armonizat prevăzut la pct. 178 din prezentul regulament.
203. Centrul Național de Acreditare poate suspenda sau retrage acreditarea unui verficator în cazul în care verficatorul respectiv nu îndeplinește cerințele prezentului regulament.
204. Centrul Național de Acreditare suspendă sau retrage acreditarea unui verficator, la solicitarea acestuia.
205. Centrul Național de Acreditare stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține o procedură pentru suspendarea și retragerea acreditării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.
206. Centrul Național de Acreditare suspendă acreditarea unui verficator în cazul în care acesta:
- 206.1. a săvârșit o încălcare gravă a cerințelor prezentului regulament;
 - 206.2. nu a respectat, în mod persistent și repetat, cerințele prezentului regulament;
 - 206.3. a încălcat orice alți termeni și condiții specifice stabilite de către Centrul Național de Acreditare.
207. Centrul Național de Acreditare retrage acreditarea unui verficator atunci când:
- 207.1. verficatorul nu a reușit să remedieze motivul care a stat la baza unei decizii de suspendare a certificatului de acreditare;
 - 207.2. un membru al personalului de conducere de nivel superior al verficatorului sau un membru al personalului verficatorului implicat în activitățile de verificare desfășurate în temeiul prezentului regulament a fost găsit vinovat de fraudă;
 - 207.3. verficatorul a furnizat în mod intenționat informații false sau a ascuns în mod intenționat informații.
208. Deciziile Centrului Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage o acreditare în conformitate cu pct. 203, 206 și 207 ale prezentului regulament fac obiectul unei căi de atac în conformitate cu procedurile stabilite de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.
209. Deciziile unui Centrul Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage acreditarea intră în vigoare în momentul în care sunt notificate verficatorului. Înainte de adoptarea respectivelor decizii, Centrul Național de Acreditare ia în considerare impactul asupra activităților desfășurate, în funcție de natura neregularității.

210. Centrul Național de Acreditare ridică suspendarea unui certificat de acreditare în cazul în care a primit informații satisfăcătoare care i-au permis să concluzioneze că verficatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament.

CAPITOLUL V. CERINȚE IMPUSE CENTRULUI NAȚIONAL DE ACREDITARE

Secțiunea a 15-a

Cerințe impuse Centrul Național de Acreditare. Echipa de evaluare.

Cerințe de competență impuse evaluatorilor

211. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

212. În sensul prezentului regulament, Centrul Național de Acreditare desemnat în conformitate cu art. 4¹ alin. (1) din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității își exercită funcțiile în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

213. Centrul Național de Acreditare desemnează o echipă de evaluare pentru fiecare evaluare realizată în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

214. Din echipa de evaluare fac parte un evaluator principal, care este responsabil cu efectuarea unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament, și, după caz, un număr corespunzător de evaluatori sau de experți tehnici care au cunoștințe și experiență relevante în domeniul specific de acreditare.

215. Echipa de evaluare cuprinde cel puțin o persoană cu următoarele competențe:

215.1. cunoașterea suficientă a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, a Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și a altor acte legislative relevante menționate la pct. 137.1 din prezentul regulament;

215.2. competența și înțelegerea necesare pentru a evalua activitățile de verificare menționate la pct. 4-130 din prezentul regulament și cunoașterea suficientă a caracteristicilor diferitelor tipuri de nave, precum și a monitorizării și a raportării emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de combustibil și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim.

216. Evaluatorii au competența de a desfășura activitățile prevăzute la pct. 183-210 din prezentul regulament. În acest scop, evaluatorul:

216.1. îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament;

216.2. deține cunoștințe suficiente în domeniul auditării datelor și a informațiilor, astfel cum se prevede la pct. 147.2 din prezentul regulament, obținute în cadrul unei formări profesionale sau prin intermediul unei persoane care deține cunoștințe și experiență în acest domeniu;

216.3. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament.

217. Pe lângă cerințele de competență prevăzute la pct. 216 din prezentul regulament, evaluatorii principali trebuie să demonstreze că dețin competența de a conduce o echipă de evaluare și de a își asuma responsabilitatea efectuării unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament.

218. Pe lângă cerințele de competență menționate la pct. 216 din prezentul regulament, examinatorii interni și persoanele care iau decizii privind acordarea, extinderea sau reînnoirea unei acreditări dețin suficiente cunoștințe și experiență pentru a evalua acreditarea.

219. Centrul Național de Acreditare poate să includă în echipa de evaluare experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini evaluatorul principal sau evaluatorul.

220. Expertul tehnic deține competența necesară pentru a sprijini în mod eficace evaluatorul principal și evaluatorul în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic:

220.1. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament;

220.2. deține un nivel suficient de înțelegere a activităților de verificare.

221. Experții tehnici execută sarcinile specifice care le sunt atribuite, sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a evaluatorului principal al respectivei echipe de evaluare.

222. Atunci când Centrul Național de Acreditare a primit o plângere referitoare la verificator din partea autorității de administrare a unei companii de transport maritim, din partea companiei, din partea statului de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau din partea altor părți interesate, Centrul Național de Acreditare întreprinde următoarele acțiuni într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii plângerii:

222.1. decide dacă plângerea este valabilă;

222.2. se asigură că verificatorului vizat i se dă ocazia să își prezinte observațiile;

222.3. adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona plângerea respectivă;

222.4. înregistrează plângerea și măsurile adoptate;

222.5. îi răspunde reclamantului.

Secțiunea a 16-a

Evaluarea la nivel de omologi

223. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) este semnat al Acordului de Recunoaștere Multilateral cu Cooperarea Europeană pentru Acreditare.

Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) aplică criterii adecvate de evaluare la nivel de omologi și desfășoară un proces independent și eficace de evaluare la nivel de omologi pentru a stabili dacă:

223.1. Centrul Național de Acreditare a executat activitățile de acreditare în conformitate cu prevederile pct. 177-210 din prezentul regulamen;

223.2. Centrul Național de Acreditare a îndeplinit cerințele prevăzute la pct. 211 – pct. 228 din prezentul regulament.

224. Criteriile includ cerințe de competență impuse evaluatorilor la nivel de omologi și echipelor de evaluare la nivel de omologi specifice Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și schemei de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră instituite prin Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice.

225. Centrul Național de Acreditare publică rezultatul evaluării la nivel de omologi a unui organism național de acreditare menționat la pct. 223 din prezentul regulament și comunică acest rezultat Comisiei Europene, autorităților naționale responsabile pentru organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene și autorităților de administrare a unei companii de transport maritim.

Fără a aduce atingere dispozițiilor de la art. 81 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în cazul în care un organism național de acreditare nu a fost supus unui proces complet de evaluare la nivel de omologi, Centrul Național de Acreditare acceptă certificatele de acreditare ale verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare, cu condiția ca organismul recunoscut în temeiul art. 14 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității să fi început o evaluare la nivel de omologi pentru respectivul organism național de acreditare și să nu fi constatat elemente de neconformitate a organismului național de acreditare cu prezentul regulament.

CAPITOLUL VI

SCHIMBUL DE INFORMAȚII

Secțiunea a 17-a

Schimbul de informații și punctele de contact

226. Centrul Național de Acreditare stabilește un schimb eficient de informații adecvate și o cooperare eficientă cu autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.

227. Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim a fiecărui stat membru al Uniunii Europene un program de lucru în materie de acreditare care conține lista verficatorilor acreditați de Centrul Național de Acreditare. În cazul în care unui verficator din Republica Moldova i s-a acordat acreditarea de către un organism național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare, menționate la pct. 227 trebuie furnizate, de asemenea, autorității de administrare a unei companii de transport maritim a Republicii Moldova.

Programul de lucru în materie de acreditare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator:

227.1. informații privind activitățile planificate de Centrul Național de Acreditare pentru verficatorul în cauză, inclusiv activitățile de supraveghere și de reevaluare;

227.2. datele auditurilor prin observare directă prevăzute care urmează să fie efectuate de Centrul Național de Acreditare pentru evaluarea verficatorului;

227.3. informații care precizează dacă Centrul Național de Acreditare a solicitat organismului național de acreditare dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene să desfășoare activități de supraveghere în temeiul prevederilor pct. 197 din prezentul regulament.

228. În cazul în care intervin modificări în ceea ce privește informațiile menționate la pct. 230, Centrul Național de Acreditare prezintă autorității de administrare a unei companii de transport maritim un program de lucru actualizat până la data de 31 ianuarie a fiecărui an.

229. În urma prezentării programului de lucru în materie de acreditare în conformitate cu pct. 230, autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim furnizează Centrului Național de Acreditare toate informațiile relevante, inclusiv legislația și orientările naționale aplicabile.

230. Până la data de 1 iunie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim un raport de gestionare. Raportul de gestionare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator care a fost acreditat de Centrul Național de Acreditare:

230.1. detaliile de acreditare ale verficatorilor recent acreditați de către Centrul Național de Acreditare;

230.2. rezultatele sintetizate ale activităților de supraveghere și de reevaluare desfășurate de Centrul Național de Acreditare;

230.3. rezultatele sintetizate ale evaluărilor extraordinare care au avut loc, inclusiv motivele care au stat la baza demarării evaluărilor extraordinare;

230.4. orice plângeri depuse împotriva verficatorului de la data ultimului raport de gestionare și acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare;

230.5. detalii privind acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare ca răspuns la informațiile comunicate de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.

231. În cazul în care Centrul Național de Acreditare a impus verficatorului măsuri administrative în temeiul prevederilor pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament sau în cazul în care s-a ridicat o suspendare a acreditării sau o decizie luată în urma introducerii unei căi de atac a anulat decizia Centrului Național de Acreditare de a impune măsurile administrative menționate la pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare informează în acest sens autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim și organismul național de acreditare din fiecare stat membru al Uniunii Europene.

232. Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim, comunică anual Centrului Național de Acreditare care a acreditat verificatorul, care efectuează verificarea pentru o companie aflată sub responsabilitatea sa cel puțin următoarele:

232.1. rezultatele relevante aferente verificării raportului privind emisiile, rapoartelor parțiale privind emisiile, rapoartelor la nivel de companie și rapoartelor de verificare, în special în ceea ce privește orice aspect la nivelul datelor raportate care nu a îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament;

232.2. rezultatele inspecției companiei, în cazul în care rezultatele respective sunt relevante pentru Centrul Național de Acreditare în ceea ce privește acreditarea și supravegherea verificatorului sau în cazul în care rezultatele respective includ orice aspect identificat la nivelul datelor care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau în prezentul regulament;

232.3. rezultatele evaluării documentației interne de verificare a verificatorului respectiv, în cazul în care autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a evaluat documentația internă de verificare în temeiul pct. 163 din prezentul regulament;

232.4. plângerile primite de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv.

233. În cazul în care informațiile menționate la pct. 232 din prezentul regulament furnizează dovezi că autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a identificat aspecte la nivelul datelor raportate care nu au îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare consideră comunicarea informațiilor respective o plângere depusă de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv în sensul pct. 222 din prezentul regulament.

234. Centrul Național de Acreditare adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona astfel de informații și pentru a-i răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii lor. În răspunsul său, Centrul Național de Acreditare informează autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim în legătură cu măsurile adoptate și, după caz, cu măsurile administrative impuse verificatorului.

235. În cazul în care Centrul Național de Acreditare, responsabil pentru o companie pentru care verificatorul efectuează o verificare, i s-a solicitat, în temeiul pct. 197 din prezentul regulament, să efectueze activități de supraveghere, Centrul Național de Acreditare transmite constatările sale organismului național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene care a acreditat verificatorul, cu excepția cazului în care cele două organisme naționale de acreditare au convenit altfel.

236. Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul ia în considerare constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament, atunci când stabilește dacă verificatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament.

237. În cazul în care constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament conțin dovezi care atestă că verificatorul nu respectă prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul adoptă măsurile corespunzătoare în temeiul prezentului regulament și informează organismul național de acreditare din statul membru al Uniunii Europene care a efectuat activitățile de supraveghere cu privire la:

237.1. măsurile adoptate de Centrul Național de Acreditare;

237.2. după caz, modul în care au fost soluționate constatările de către verificator;

237.3. după caz, măsurile administrative care i-au fost impuse verificatorului.

238. Centrul Național de Acreditare înființează și gestionează o bază de date care este pusă la dispoziția publicului și conține următoarele informații:

- 238.1. numele, numărul de acreditare și adresa profesională a fiecărui verficator acreditat de Centrul Național de Acreditare;
- 238.2. data la care a fost acordată acreditarea și data de expirare a acesteia;
- 238.3. informații privind măsurile administrative impuse verficatorului.
239. Orice modificare a statutului verficatorilor este comunicată Comisiei Europene prin intermediul unui formular standardizat corespunzător.
240. Centrul Național de Acreditare facilitează și armonizează accesul la bazele de date naționale pentru a permite o comunicare eficientă și rentabilă între acesta și organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene, Agenția de Mediu, verficatori, companii și autoritățile de administrare a unei companii de transport maritim. Bazele de date pot fi grupate într-o singură bază de date centralizată.

Secțiunea a 18-a

Notificarea de către verficatori

241. Cu scopul de a-i permite Centrului Național de Acreditare să redacteze programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la pct. 227-pct. 230 din prezentul regulament, verficatorul trimite, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an, următoarele informații Centrului Național de Acreditare:
- 241.1. durata și locul prevăzut al verificărilor pe care verficatorul urmează să le efectueze;
- 241.2. adresa profesională și datele de contact ale companiilor ale căror planuri de monitorizare, rapoarte privind emisiile, rapoarte parțiale privind emisiile sau rapoarte la nivel de companie fac obiectul verificării;
- 241.3. numele membrilor echipei de verificare.
242. În cazul în care informațiile menționate la pct. 241 din prezentul regulament au suferit modificări, verficatorul notifică modificările respective Centrului Național de Acreditare în termenul convenit cu acesta.

CAPITOLUL VII

APROBAREA PLANURILOR DE MONITORIZARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE DE ADMINISTRARE

Secțiunea a 19-a

Aprobarea planurilor de monitorizare

243. În vederea aprobării planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare respectă cerințele prevăzute în pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.
244. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare.
245. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date.
246. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare.

Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verficator, împreună cu motivele

neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat de către verificator ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu. 247. Compania își prezintă fără întârzieri nejustificate planul de monitorizare modificat Agenției de Mediu imediat ce a fost notificată de verificator cu privire la conformitatea planului de monitorizare sau, în ceea ce privește modificările aduse planului de monitorizare în temeiul pct. 21.1 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, imediat după ce a notificat verificatorii în conformitate cu pct. 22 și pct. 23 din regulamentul respectiv.

248. În vederea aprobării modificărilor aduse planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare modificate respectă cerințele prevăzute la pct. 17 și în anexele nr. 1 și nr. 2 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.

249. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat și orice informații suplimentare care îi permit acestuia să desfășoare procedurile de aprobare.

250. În ceea ce privește modificările efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, compania prezintă Agenției de Mediu dovezi privind schimbarea companiei, precum și informații din care să rezulte dacă planul de monitorizare a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de schimbarea companiei, împreună cu documente justificative.

251. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare modificat fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date.

252. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare.

Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu.

253. Înainte de primirea aprobării planului de monitorizare modificat din partea Agenției de Mediu în conformitate cu pct. 251 și 252, compania poate efectua activitatea de monitorizare și de raportare utilizând planul de monitorizare modificat în cazul în care monitorizarea în conformitate cu planul de monitorizare inițial ar conduce la date incomplete privind emisiile.

În caz de dubii, compania utilizează în paralel atât planul de monitorizare modificat, cât și planul de monitorizare inițial pentru a desfășura întreaga activitate de monitorizare și de raportare în conformitate cu cele două planuri și ține o evidență a ambelor rezultate ale monitorizării.

254. La primirea aprobării în conformitate cu pct. 251 și 252, compania utilizează numai datele referitoare la planul de monitorizare modificat și efectuează toate activitățile de monitorizare și de raportare utilizând numai planul de monitorizare modificat de la data de la care este aplicabilă versiunea respectivă a planului de monitorizare.

255. Compania ține evidența tuturor modificărilor aduse planului de monitorizare. În ceea ce privește fiecare modificare, evidențele trebuie să conțină:

255.1. descrierea clară a modificării;

255.2. justificarea introducerii modificării;

255.3. după caz, concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat;
255.4. data transmiterii planului de monitorizare modificat către Agenția de Mediu;
255.5. data de la care se aplică planul de monitorizare modificat în conformitate cu prevederile pct. 254 din prezentul regulament.

Anexă
la Regulamentul privind activitățile de
verificare, acreditarea verificatorilor
și aprobarea planurilor de monitorizare
de către autoritățile de administrare

Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la pct. 148 din prezentul regulament

În sensul pct. 148 din prezentul regulament, se iau în considerare cunoștințele și experiența în următoarele domenii:

cunoașterea regulamentelor relevante ale Convenției MARPOL și ale Convenției SOLAS, și anume cele privind eficiența energetică a navelor, Codul tehnic privind NOx, Regulamentul privind oxizii de sulf, Regulamentul privind calitatea păcurii, Codul din 2008 privind stabilitatea intactă și orientările relevante [cum ar fi orientările privind elaborarea planului de gestionare a eficienței energetice a navelor – SEEMP];

posibile relații de sinergie între monitorizarea și raportarea efectuate în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu sistemele existente de gestionare specifice sectorului maritim (inclusiv codul ISM) și alte orientări specifice aplicabile (cum ar fi orientările privind elaborarea SEEMP);

sursele de emisii de la bordul navei;

înregistrarea călătoriilor și a procedurilor cu scopul de a asigura integralitatea și exactitatea listei călătoriilor și a listei navelor (astfel cum a fost prezentată de companie);

sursele externe fiabile (inclusiv datele rezultate din monitorizarea navelor) care ar putea servi la verificarea încrucișată a informațiilor cu datele provenite de la nave;

metodele de calcul al consumului de combustibil, astfel cum se aplică în practică de către nave;

aplicarea unor praguri de incertitudine în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu orientările relevante;

aplicarea factorilor de emisie pentru toți combustibilii și sursele de emisii utilizate la bordul navei și pentru toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

cunoștințe privind monitorizarea și raportarea emisiilor prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, modul de contabilizare a emisiilor generate de biocombustibili, emisiile provenite de la o combinație de surse cu factor de emisie zero și de surse care nu beneficiază de un factor de emisie zero și emisiile generate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și de combustibili pe bază de carbon reciclat;

înțelegerea certificării combustibililor în temeiul Legii Nr. 10 din 26-02-2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;

manipularea și curățarea combustibilului, sistemele de rezervoare;

întreținerea navei/controlul calității echipamentelor de măsurare;

documentele privind operațiunea de buncheraj, inclusiv notele de livrare a combustibilului;

jurnalele de operațiuni, sinteza datelor privind călătoriile și operațiunile portuare, jurnalele de bord;

documentele comerciale, precum acordurile de navlosire, conosamentele;
cerințele legale în vigoare;

funcționarea sistemelor de buncheraj ale navei;
stabilirea densității combustibilului de către nave, în practică;
procese și activități legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea încărcăturii transportate (în volum sau greutate), astfel cum au fost aplicate tipurilor de nave și activităților în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

conceptul de deadweight transportat, aplicabil diverselor tipuri de nave și activități în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

procese legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare în călătorii, în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

mașinile și sistemele tehnice utilizate la bordul navei pentru determinarea consumului de combustibil, a transportului efectuat și a altor informații relevante.”

2. Prevederile anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 care instituie obligații de transmitere sau notificare către Comisia Europeană, Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), statele membre ale Uniunii Europene, autoritățile acestora ori Registrul Uniunii se aplică de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană. Utilizarea obligatorie a sistemului Thetis MRV poate începe anterior acestei date, de la data acordării accesului Republicii Moldova la sistem.

3. În termen de 6 luni de la data publicării prezentei hotărâri:

3.1. Agenția de Mediu asigură publicarea modalității electronice de transmitere a documentelor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 și organizează procesul de aprobare a planurilor de monitorizare și a modificărilor acestora;

3.2. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) asigură măsurile organizaționale necesare pentru acreditarea și supravegherea verificatorilor în domeniul MRV maritim, în limitele competențelor prevăzute de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Vasile TOFAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Ministrul mediului

Gheorghe HAJDER

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, cu suportul Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare, în cadrul Proiectului Enabling and Inclusive Green Transition in the Republic of Moldova Green Transition Project – EU-funded Project, Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Republica Moldova este țară candidată la aderarea la Uniunea Europeană, iar una dintre obligațiile asumate în acest proces este armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii. Drept temei pentru elaborarea proiectului hotărârii Guvernului îl constituie semnarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014, potrivit căruia Republica Moldova urmează să întreprindă măsurile necesare pentru a asigura în mod progresiv armonizarea legislației naționale cu reglementările Uniunii Europene. Proiectul hotărârii Guvernului este parte a cadrului normativ complex, potrivit căruia vor fi realizate angajamentele Republicii Moldova stabilite în Anexa XII al Capitolul 17 „Politici climatice” din Titlul IV a Acordului de Asociere cu Uniunea Europeană. Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat întru realizarea: - acțiuni 155 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025; - Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, (Acțiunea 155); - Regulamentului delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili. De asemenea acțiunea normativă este prevăzută în Clusterul 4. Agenda verde și conectivitate sustenabilă, Capitolul 27. Mediul Înconjurător și Schimbările Climatice, la acțiunea 135 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025, care prevede transpunerea:

- Regulamentului delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie (Acțiunea 135);

- Regulamentului delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile administrative în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei (Acțiunea 135);

- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei privind determinarea mărfurilor transportate pentru categoriile de nave, altele decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon provenite din transportul maritim (Acțiunea 135);

- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru planurile de monitorizare, rapoartele de emisii, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de întreprindere și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei (Acțiunea 135);

- Regulamentului delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din transportul maritim, (Acțiunea 135);

Prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 a fost aprobat Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, publicat în Monitorul Oficial Nr. 380-382 art. 714 din 05.09.2024.

Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim a transpus:

- parțial (art. 1-11, art. 11a (1)-(2), art. 12 (1), art. 13 (1)-(4), art. 14, art. 15 (1)-(4) și (6), art. 16 (1), art. 17(1)-(4), Anexa I, Anexa II) Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015R0757, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 123 din 19 mai 2015, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023;

- parțial (Anexele I-III) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, CELEX: 32023R2449, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2023/2776;

- parțial (art. 2 și art. 3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro, și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32016R1928, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 299/2016.

Legea nr.74/2024 privind acțiunile climatice, publicată în Monitorul Oficial Nr. 209-212 art. 293 din 16.05.2024 a transpus art. 1–4 și art. 16 din Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 123 din 19 mai 2015 (CELEX: 32015R0757), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 pentru includerea activităților de transport maritim în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră suplimentare și a emisiilor de la alte tipuri de nave.

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 transpune:

- Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, varianta consolidată din 1.01.2025, CELEX: 02015R0757-20250101;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, CELEX: 32016R1928;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, CELEX 32023R2449;
- Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, CELEX: 32023R2776;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, CELEX 32023R2849;
- Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili, CELEX 32024R3214.

Concomitent cu transpunerea Regulamentului delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024, Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, va fi transpus în ultima variantă consolidată din 1.01.2025, publicat în 02015R0757 — RO — 01.01.2025 — 004.001.

Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului rezultă și din angajamentele pe care le-a asumat Republica Moldova prin ratificarea Acordului de la Paris privind schimbările climatice (Legea nr. 78/2017), adoptat în baza Convenției cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei (CONUSC), ratificată de Republica Moldova prin Hotărârea Parlamentului nr. 404/1995.

Conform prevederilor Convenției de la Aarhus privind accesul la informație, justiție și participarea publicului la adoptarea deciziilor în domeniul mediului, ratificată prin Hotărârea Parlamentului Republicii Moldova nr. 346/1999, se consideră necesară intervenția în cadrul normativ național în vederea instituirii unui mecanism de reglementare a sistemului monitorizării și raportării complete, transparente, exacte, coerente, comparabile în timp și integrale a gazelor cu efect de seră legate de activitățile în domeniul transportului maritim.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 a transpus parțial Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 prevede că pentru transmiterea planului de monitorizare și a raportului, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”). De asemenea, sunt prevăzute informațiile incluse în datele agregate privind emisiile la nivel de companie, schimb de informații și ordin de expulzare. Proiectul stabilește, că până la data de 30 iunie a anului următor perioadei de raportare, navele care sosesc în, se află în sau pleacă

dintr-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respective, păstrează la bord un document de conformitate valabil.

Anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757 stabilește metodele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră pe baza consumului de combustibil. Este necesară clarificarea termenului „nave pentru activități offshore” pentru a asigura o aplicare uniformă în ceea ce privește determinarea emisiilor de gaze cu efect de seră reglementate de regulament, dincolo de cele deja acoperite atunci când sunt legate de deplasările și activitățile navelor care au drept obiectiv transportarea mărfurilor sau pasagerilor în scopuri comerciale. Un alt temei pentru transpunerea Regulamentului delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibili durabili, l-a constituit necesitatea stabilirii normelor pentru a oferi claritate în ceea ce privește navele și emisiile de gaze cu efect de seră. Proiectul prevede Metodele pentru monitorizarea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la navele pentru activități offshore, precum și Formularul pentru rapoartele la nivel de companie.

Regulamentele care urmează să fie transpuse, completează, modifică sau stabilesc norme de aplicare ale Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

Transpunerea Regulamentului delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie este dictată de necesitatea stabilirii normelor pentru raportarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în transportul maritim, precum și pentru transmiterea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie către autoritatea de administrare responsabilă. O altă cauză o constituie necesitatea stabilirii normelor pentru determinarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie de către autoritatea de administrare responsabilă în situații specifice, cum ar fi în cazul în care compania nu a prezentat autorității de administrare responsabile date agregate privind emisiile la nivel de companie până la data limită stabilită.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 stabilește norme de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei.

Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 completează Regulamentul (UE) 2015/757 prin includerea unor norme specifice în ceea ce privește activitățile legate de verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie, acreditarea verificatorilor și evaluarea și aprobarea planurilor de monitorizare.

Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 stabilește dispoziții privind evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie. Acesta prevede, de asemenea, cerințe în materie de competențe și proceduri. Regulamentul reglementează metodele de acreditare a verificatorilor de către organismele naționale de acreditare și normele privind schimbul de informații. Regulamentul stabilește normele privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile.

Cadrul legal actual al Republicii Moldova nu abilitază nici o autoritate să aprobe planurile de monitorizare ale operatorilor de nave în conformitate cu noile exigențe ale Regulamentului (UE) 2023/2917. Navele care nu dețin rapoarte de emisii verificate conform standardelor Uniunii Europene, vor fi supuse unor proceduri de control suplimentare și costisitoare în porturile europene.

Este necesar ca evaluarea planurilor de monitorizare și verificare a rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie să fie efectuate de către membri competenți ai personalului. Pentru a îndeplini aceste obligații, verficatorii trebuie să instituie procese interne și să le îmbunătățească în permanență.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivul general al proiectului este crearea unui cadru MRV maritim complet, coerent și aplicabil fără dependența de adoptarea unui al doilea act normativ.

Proiectul propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024 astfel încât aceasta să aprobe două regulamente complementare:

- 1) Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, care devine anexa nr. 1;
- 2) Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare, care devine anexa nr. 2.

Această soluție menține distincte obiectele de reglementare, dar le reunește într-un singur act de bază. Primul regulament stabilește ce se monitorizează și se raportează, iar al doilea stabilește cum sunt evaluate planurile, cum se verifică rapoartele, cine poate efectua verificarea și cum este asigurată acreditarea și supravegherea verficatorilor.

Principalele elemente noi sunt:

- actualizarea clauzei de armonizare și a cadrului tehnic la versiunea relevantă a acquis-ului MRV maritim;
- completarea normelor privind transmiterea electronică a planurilor și rapoartelor, cu o soluție națională aplicabilă până la obținerea accesului la Thetis MRV;
- instituirea termenului de 31 martie pentru raportul anual verificat și reglementarea raportului parțial în cazul schimbării companiei;
- completarea regulilor privind datele agregate la nivel de companie și estimarea prudentă a acestora de către Agenția de Mediu atunci când datele lipsesc ori nu sunt conforme;
- completarea verificării datelor agregate și corelarea expresă cu procedurile detaliate din noua anexă nr. 2;

- extinderea monitorizării la navele care desfășoară activități offshore, în condițiile actelor UE transpuse;
- completarea cadrului privind documentul de conformitate și verificarea existenței acestuia în cadrul inspecțiilor statului port;
- instituirea unui cadru detaliat pentru competența, independența și imparțialitatea verficatorilor, analiza riscurilor, vizitele la fața locului, examinarea independentă, documentația internă de verificare și rapoartele de verificare;
- instituirea procedurilor de acreditare, supraveghere, reevaluare, măsuri administrative și schimb de informații pentru verficatori;
- reglementarea aprobării planurilor de monitorizare și a modificărilor acestora de către Agenția de Mediu.

Pentru evitarea blocajelor, proiectul separă aplicarea națională de obligațiile strict legate de calitatea de stat membru al Uniunii Europene. Normele care presupun transmiterea sau notificarea către Comisia Europeană, EMSA, statele membre, autoritățile acestora ori Registrul Uniunii se aplică de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană. Utilizarea Thetis MRV poate începe anterior aderării, de la data acordării efective a accesului.

Până la accesul la Thetis MRV, documentele se transmit electronic prin mijlocul indicat de Agenția de Mediu. Astfel, sistemul național poate funcționa fără a depinde de o infrastructură informațională externă la care Republica Moldova nu are încă acces.

Proiectul nu prevede abrogarea automată a cadrului național la data aderării. O asemenea clauză ar putea crea un vid normativ pentru competențele naționale, procedurile administrative și sancționatorii care trebuie să continue să funcționeze și după aderare. Necesitatea abrogării sau ajustării ulterioare va fi evaluată în cadrul pachetului normativ de aderare, în funcție de efectul direct al actelor UE și de normele naționale care vor rămâne necesare.

Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare stabilește norme uniforme privind:

1. evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie;
2. cerințe în materie de competențe și proceduri;
3. metodele de acreditare a verficatorilor de către Centrul Național de Acreditare și normele privind schimbul de informații;
4. norme privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile.

De asemenea, regulamentul stabilește procedura de verificare a rapoartelor la nivel de companie, inclusiv prin efectuarea de către verficator a vizitelor la fața locului, în special pe baza rezultatului analizei riscurilor, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități, conținutul documentației interne de verificare. Sunt prevăzute cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim.

Regulamentul prevede supravegherea verficatorilor, reevaluarea și evaluarea extraordinară și instituie un procesul continuu de garantare a competențelor.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare Opțiuni alternative nu au fost analizate, deoarece asigurarea armonizării cadrului normativ național la legislația Uniunii Europene, constituie un obiectiv asumat de către Republica Moldova în contextul statutului de țară candidat la aderarea la Uniunii Europene.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public. Prin armonizarea normelor naționale cu cele ale Uniunii Europene, instituțiile publice vor putea recunoaște și aplica documente de transport europene fără verificări suplimentare. Proiectul clarifică și distribuie competențele instituționale fără instituirea unei autorități noi. Agenția de Mediu va asigura recepționarea documentelor, aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor acestora, evaluarea situațiilor în care este necesară estimarea prudentă a datelor agregate și exercitarea celorlalte atribuții prevăzute de cadrul MRV. Agenția Navală a Republicii Moldova va continua să furnizeze datele privind navele sub pavilionul Republicii Moldova și va verifica, în cadrul atribuțiilor de stat de pavilion și de stat port, existența documentului de conformitate. Centrul Național de Acreditate (MOLDAC) va aplica cerințele speciale pentru acreditarea și supravegherea verificatorilor MRV maritim prevăzute în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024, în baza Legii nr. 235/2011. Cadrul general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2026 rămâne aplicabil domeniului său propriu; proiectul nu îl modifică și nu transferă competențe de la o autoritate la alta. Delimitarea sectorială reduce riscul dublării procedurilor și permite utilizarea aceleiași infrastructuri naționale de acreditate.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative. Implementarea proiectului nu presupune crearea unor instituții noi și nu instituie, prin ea însăși, cheltuieli bugetare fixe distincte. Pot apărea costuri administrative pentru instruirea personalului, dezvoltarea competențelor sectoriale maritime în cadrul schemei de acreditare, adaptarea procedurilor interne și, după caz, utilizarea ori adaptarea mijloacelor electronice de transmitere a datelor. La etapa adoptării proiectului, aceste costuri nu pot fi cuantificate cu suficientă precizie, deoarece depind de numărul efectiv de companii și nave care vor intra în domeniul de aplicare, de numărul verificatorilor care vor solicita acreditarea și de momentul acordării accesului la Thetis MRV. Măsurile vor fi realizate în limitele alocațiilor aprobate autorităților și instituțiilor responsabile, precum și, după caz, cu suportul programelor de asistență externă. Utilizarea cadrului instituțional existent, inclusiv a infrastructurii MOLDAC și a experienței acumulate prin aplicarea Hotărârii Guvernului nr. 257/2026, evită crearea unui mecanism paralel și limitează costurile administrative.
4.3. Impactul asupra sectorului privat. Destinatarii principali din sectorul privat sunt companiile de transport maritim, proprietarii și operatorii navelor, precum și organisme care solicită acreditarea pentru activități de verificare MRV. Proiectul generează obligații de conformare legate de pregătirea și actualizarea planurilor de monitorizare, raportarea datelor, punerea la dispoziția verificatorilor a

informațiilor necesare și aplicarea recomandărilor de îmbunătățire. Pentru verificatori sunt stabilite cerințe privind competența, independența, imparțialitatea, managementul calității și documentarea activității.

Aceste costuri de conformare sunt inerente alinierii la standardele MRV europene. În același timp, proiectul oferă beneficii prin utilizarea unor proceduri și documente compatibile cu practica Uniunii Europene, reducerea riscului de neacceptare a documentelor, diminuarea verificărilor suplimentare și creșterea predictibilității pentru operatorii care desfășoară activități în porturi europene.

Soluția tranzitorie privind transmiterea electronică evită obligația imposibil de executat de a utiliza Thetis MRV înainte de acordarea accesului. Prin urmare, proiectul nu condiționează activitatea economică de existența unui sistem extern indisponibil.

În sensul Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și al Metodologiei de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 23/2019, proiectul urmează a fi examinat în cadrul procedurilor aplicabile analizei impactului, ținându-se cont și de analiza realizată la elaborarea cadrului inițial aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024.

4.4. Impactul social

Proiectul nu instituie prestații sociale și nu afectează direct drepturile sociale.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Reglementările vizează în principal date despre companii, nave, emisii, verificatori și organisme de acreditare. Datele privind persoanele fizice sunt limitate, de regulă, la date profesionale de contact și informații despre persoanele implicate în activități de verificare și acreditare. Prelucrarea acestor date se va realiza în limitele scopurilor legale și ale cadrului național privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Normele aplicabile companiei de transport, funcționarilor publici sau autorităților de supraveghere se vor aplica uniform, pe criterii profesionale și instituționale, fără discriminare de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Transpunerea prevederilor regulamentelor în legislația națională, va avea un impact pozitiv și substanțial asupra protecției mediului. Vor fi monitorizate emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore, sunt stabilite informațiile pe care companiile le includ în datele agregate privind emisiile la nivel de companie, datele de identificare ale companiei și ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei în scopuri legate de ETS.

Extinderea și consolidarea cadrului MRV îmbunătățesc calitatea datelor privind emisiile de CO₂, CH₄ și N₂O generate de transportul maritim, permit monitorizarea unor categorii suplimentare de nave și creează o bază mai solidă pentru evaluarea politicilor climatice.

Verificarea independentă și acreditarea verificatorilor sporesc fiabilitatea datelor, reduc riscul de subraportare și permit identificarea mai rapidă a deficiențelor din sistemele de monitorizare ale companiilor. Datele mai bune facilitează adoptarea unor măsuri proporționale de reducere a emisiilor și apropierea de obiectivele climatice asumate de Republica Moldova.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Proiectul contribuie la consolidarea capacității administrative pentru negocierile de aderare și la pregătirea interoperabilității cu mecanismele Uniunii Europene. Aplicarea etapizată a obligațiilor legate de instituțiile UE previne introducerea unor norme inaplicabile înainte de aderare.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 transpune: - Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, varianta consolidată din 1.01.2025, CELEX: 02015R0757-20250101; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, CELEX: 32016R1928. - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, CELEX 32023R2449; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, CELEX: 32023R2776; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, CELEX 32023R2849;

- Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili, CELEX 32024R3214, și - Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul creează cadrul intern necesar pentru implementare prin: - desemnarea și clarificarea rolului Agenției de Mediu în aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor acestora; - corelarea rolului Agenției Navale a Republicii Moldova cu verificarea documentului de conformitate; - utilizarea sistemului național de acreditare existent și a competențelor MOLDAC, completate cu cerințele sectoriale MRV maritim; - delimitarea normelor speciale maritime de cadrul general al verificatorilor aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2026; - stabilirea unui canal electronic național până la accesul la Thetis MRV; - amânarea aplicării obligațiilor strict legate de instituțiile și registrele Uniunii Europene până la aderare; - utilizarea cadrului existent privind criteriile de durabilitate pentru combustibili, inclusiv Hotărârea Guvernului nr. 53/2025, pentru a evita instituirea unei proceduri paralele. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, au fost elaborate 7 tabele de concordanță distincte pentru actele Uniunii Europene transpuse. Acestea se păstrează ca documente separate și nu se comasează, deoarece fiecare urmărește un act UE diferit.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare vor fi plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/ Anunțuri de inițiere a politicilor, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro Anunțul de inițiere a proiectului a fost plasat pe portalul guvernamental https://particip.gov.md la adresa: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16692

De asemenea, pentru respectarea prevederilor art. 32 și art.35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi transmis spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către: Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Finanțelor; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (inclusiv Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC)); Ministerul Mediului (inclusiv Agenției de Mediu); Centrul de Armonizare a Legislației. Agenția Navală a Republicii Moldova și entitățile naționale din domeniu. Observațiile și propunerile recepționate vor fi examinate și reflectate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, în conformitate cu Legea nr. 100/2017. Proiectul urmează a fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene, în conformitate cu Legea nr. 100/2017 și Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018.
7. Concluziile expertizelor
Conform prevederilor art.36, art.37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției și expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Concluziile expertizelor vor fi completate după parcurgerea etapelor procedurale și vor fi reflectate în versiunea proiectului prezentată Guvernului.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Prevederile proiectului se încorporează în sistemul normativ național, fără a aduce atingere altor reglementări prin modificarea unui singur act: Hotărârea Guvernului nr. 544/2024. Denumirea hotărârii este ajustată pentru a reflecta faptul că actul va reglementa întregul cadru MRV maritim. Regulamentul existent devine anexa nr. 1, iar Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare devine anexa nr. 2. Această soluție elimină necesitatea adoptării unei hotărâri distincte pentru Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 și înlătură trimerile la un act viitor. Hotărârea Guvernului nr. 257/2026 nu se modifică: aceasta rămâne parte a cadrului general de acreditare pentru domeniile sale de aplicare, iar normele introduse prin prezentul proiect au caracter special pentru MRV maritim. Nu se propune abrogarea automată a anexei nr. 2 la data aderării la Uniunea Europeană, deoarece o asemenea soluție ar putea crea un vid normativ înainte de aplicarea directă și completă a dreptului Uniunii; corelarea finală a cadrului se va realiza în procesul de pregătire a aderării.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Aprobarea proiectului de hotărâre nu presupune modificări suplimentare a actelor normative naționale. Implementarea proiectului nu este condiționată de adoptarea unui alt act normativ cu caracter general. În termenul de pregătire prevăzut de proiect:

1) Agenția de Mediu va publica modalitatea electronică de transmitere a documentelor și va organiza fluxul de aprobare a planurilor de monitorizare și a modificărilor acestora;

2) MOLDAC va adapta procedurile și competențele de acreditare la cerințele speciale MRV maritim, utilizând infrastructura instituțională existentă și corelând-o cu cadrul general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2026;

3) Agenția Navală a Republicii Moldova și Agenția de Mediu vor asigura schimbul de informații necesar verificării conformității;

4) autoritățile vor informa companiile și verificatorii cu privire la cerințele și termenele aplicabile;

5) după acordarea accesului la Thetis MRV, Agenția de Mediu va comunica data de la care sistemul devine obligatoriu.

Pentru aplicarea normelor privind combustibilii durabili se utilizează cadrul național existent privind criteriile de durabilitate și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, inclusiv Hotărârea Guvernului nr. 53/2025, fără instituirea, prin prezentul proiect, a unei proceduri administrative separate.

Termenul de 6 luni până la intrarea în vigoare a normelor materiale permite autorităților, MOLDAC, companiilor și potențialilor verificatori să își adapteze procedurile și să pregătească aplicarea efectivă a sistemului.

**Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE. Publicat în JO L 123 19.5.2015, p. 55, Varianta consolidată din 1.01.2025, CELEX: 02015R0757-20250101			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024			
3. Gradul general de compatibilitate compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova			
5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026			
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul		

și de modificare a Directivei 2009/16/CE. Publicat în <i>JO L 123 19.5.2015, p. 55. Varianta consolidată din 1.01.2025, CELEX: 02015R0757-20250101</i>	maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		
<i>Articolul 11</i> Conținutul raportului privind emisiile <u>▼M2</u> (1) Începând cu 2025, până la 31 martie în fiecare an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, autorității de administrare responsabile, autorităților statelor de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru și Comisiei un raport privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator, în conformitate cu articolul 13. Autoritatea de administrare responsabilă poate solicita companiilor să își prezinte rapoartele privind emisiile până la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie. *** <u>▼M2</u>	„29¹. Până la 31 martie în fiecare an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, autorității de administrare responsabile, autorităților statelor de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru și Comisiei un raport privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator, în conformitate cu articolul 13. Autoritatea de administrare responsabilă poate solicita companiilor să își prezinte rapoartele privind emisiile până la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie. Norme UE neaplicabile	Compatibil	

(4) Până la 1 octombrie 2023, Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a modifica articolele 11, 11a și 12 în ceea ce privește normele de raportare pentru a ține seama de includerea în domeniul de aplicare al prezentului regulament a emisiilor de CH₄ și de N₂O și a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele de aprovizionare în larg.			
<i>Articolul 12</i> <u>▼M2</u> Formatul raportului privind emisiile și al raportării datelor agregate privind emisiile la nivel de companie <u>▼B</u> (2) Prin intermediul unor acte de punere în aplicare, Comisia stabilește regulile tehnice prin care se stabilește formatul pentru schimbul de date, inclusiv formatele-cadru electronice. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2).	Norme UE neaplicabile		
<i>Articolul 13</i>			

Domeniul activităților de verificare și raportul de verificare ▼M2 (5) Verificatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie cu cerințele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (6). În cazul în care verificatorul concluzionează, oferind o asigurare rezonabilă în acest sens, că datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu conțin inexactități materiale, verificatorul emite un raport de verificare în care declară că datele agregate privind emisiile la nivel de companie au fost considerate satisfăcătoare în conformitate cu normele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (6). (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 pentru a completa prezentul regulament cu normele de verificare a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, inclusiv în ceea ce privește metodele și procedura de verificare, și normele de emitere a raportului de verificare.	41¹. Verificatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, inclusiv cu cerințele referitoare la metodele și procedura de verificare, și normele de emitere a raportului de verificare. În cazul în care verificatorul concluzionează, oferind o asigurare rezonabilă în acest sens, că datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu conțin inexactități materiale, verificatorul emite un raport de verificare în care declară că datele agregate privind emisiile la nivel de companie au fost considerate satisfăcătoare. Norme UE neaplicabile	Compatibil	
<i>Articolul 15</i> Proceduri de verificare			

(5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23, în vederea precizării mai detaliate a regulilor privind activitățile de verificare menționate în prezentul regulament. Atunci când adoptă aceste acte, Comisia ia în considerare elementele prevăzute în anexa III partea A. Regulile stabilite prin respectivele acte delegate se bazează pe principiile referitoare la verificare prevăzute la articolul 14 și pe standardele relevante acceptate la nivel internațional. <u>▼M2</u> (6) În ceea ce privește verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verficatorul și compania trebuie să respecte normele de verificare prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul articolului 13 alineatul (6). Verficatorul nu verifică raportul privind emisiile și raportul menționat la articolul 11 alineatul (2) pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei.	Norme UE neaplicabile „50¹. În ceea ce privește verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verficatorul și compania trebuie să respecte normele de verificare a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, inclusiv în ceea ce privește metodele și procedura de verificare, și normele de emitere a raportului de verificare. Verficatorul nu verifică raportul privind emisiile și raportul menționat la pct.30 din prezentul regulament pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei.”	Compatibil	
<i>Articolul 16</i> Acreditarea verficatorilor		Norme UE neaplicabile	

(2) În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. (3) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23, pentru a preciza detaliat metodele pentru acreditarea verificatorilor. Atunci când adoptă aceste acte, Comisia ia în considerare elementele prevăzute în anexa III partea B. Metodele de acreditare a verificatorilor prevăzute de respectivele acte delegate se bazează pe principiile referitoare la verificare prevăzute la articolul 14 și pe standardele relevante acceptate la nivel internațional.			
<i>Articolul 17</i> Documentul de conformitate (5) Prin acte de punere în aplicare, Comisia stabilește regulile tehnice referitoare la formatul pentru schimbul de date, inclusiv formatele-cadru electronice. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 24 alineatul (2).	Norme UE neaplicabile	Norme UE neaplicabile	

<i>Articolul 18</i> Obligația de a păstra un document de conformitate valabil la bord Până la data de 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc în, se află în sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respectivă păstrează la bord un document de conformitate valabil.	56. Până la data de 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc în, se află în sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respective, păstrează la bord un document de conformitate valabil.	Compatibil	
<i>Articolul 19</i> Respectarea cerințelor de monitorizare și raportare și inspecții (1) Pe baza informațiilor publicate în conformitate cu articolul 21 alineatul (1), fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a asigura respectarea de către navele care arborează pavilionul său a cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute la articolele 8-12. Statele membre iau în considerare faptul că pentru nava în cauză a fost emis un document de conformitate, în conformitate cu articolul 17 alineatul (4), drept dovadă a acestei conformități. (2) Fiecare stat membru se asigură că orice inspecție a unei nave într-un port aflat sub jurisdicția sa efectuată în	57. Pe baza informațiilor publicate de Comisia Europeană privind emisiile de gaze cu efect de seră, Republica Moldova ia toate măsurile necesare pentru a asigura respectarea de către navele care arborează pavilionul său, a cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute la pct.25-36 ale prezentului regulament. Verificatorul emite un document de conformitate în conformitate cu pct.54 al prezentului regulament. 58. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că orice inspecție a unei nave într-un port aflat sub	Compatibil	

conformitate cu Directiva 2009/16/CE include verificarea prezenței la bordul navei a unui document de conformitate valabil. (3) Pentru fiecare navă pentru care nu sunt disponibile informațiile menționate la articolul 21 alineatul (2) literele (i) și (j) și care a intrat într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru, respectivul stat membru poate să verifice dacă este prezent la bord un document de conformitate valabil.	jurisdicția sa efectuată în conformitate cu Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024, include verificarea prezenței la bordul navei a unui document de conformitate valabil. 59. Pentru fiecare navă pentru care nu sunt disponibile informațiile referitoare la data emiterii și data expirării documentului de conformitate și identitatea verificatorului care a evaluat raportul privind emisiile și care a intrat într-un port aflat sub jurisdicția Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova poate să verifice dacă este prezent la bord un document de conformitate valabil.		
<i>Articolul 20</i> Sancțiuni, schimb de informații și ordin de expulzare (1) Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile pentru nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute la articolele 8-12 și iau toate măsurile necesare pentru a garanta aplicarea respectivelor	După pct.59, se introduce capitolul XII. Sancțiuni, schimb de informații și ordin de expulzare, cu următorul cuprins: „XII. Sancțiuni, schimb de informații și ordin de expulzare 60. Sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare, prevăzute la pct.25-36 din prezentul regulament, sunt stabilite de Codul contravențional al Republicii Moldova nr.	Compatibil	

sanctiuni. Sanctiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și disuasive. Statele membre notifică Comisiei dispozițiile respective până la 1 iulie 2017 și notifică acesteia, neîntârziat, orice modificare ulterioară a respectivelor dispoziții. (2) Statele membre stabilesc un schimb de informații eficace și o cooperare eficace între autoritățile naționale responsabile pentru asigurarea respectării cerințelor de monitorizare și raportare sau, după caz, între autoritățile naționale însărcinate să aplice procedurile de sancționare. Procedurile naționale de sancționare aplicate împotriva unei anumite nave de oricare dintre statele membre sunt notificate Comisiei, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), celorlalte state membre și statului de pavilion în cauză. <u>▼M2</u> (3) În cazul unei nave care nu a respectat obligațiile de monitorizare și de raportare pentru două sau mai multe perioade de raportare consecutive și în cazul în care prin alte măsuri de executare nu s-a asigurat respectarea acestora, autoritatea competentă a statului membru din portul de intrare poate, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de expulzare, care este notificat Comisiei, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), celorlalte state membre și statului de pavilion în cauză. Ca	218/2008. Sanctiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și disuasive. Procedurile naționale de sancționare aplicate împotriva unei anumite nave de către autoritățile competente din Republica Moldova, sunt notificate Comisiei Europene, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), statelor membre ale Uniunii Europene și statului de pavilion în cauză. 61. În cazul unei nave care nu a respectat obligațiile de monitorizare și de raportare pentru două sau mai multe perioade de raportare consecutive și în cazul în care, prin alte măsuri de executare nu s-a asigurat respectarea acestora, Agenția Navală a Republicii Moldova poate, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de expulzare, care este notificat Comisiei Europene, Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), statelor membre ale Uniunii Europene și statului de pavilion în cauză. Ca urmare a emiterii unui astfel de ordin de expulzare, Republica Moldova refuză intrarea navei respective în oricare dintre porturile sale până la îndeplinirea de către companie a obligațiilor de monitorizare și de raportare ce îi revin în conformitate cu prevederile pct.29, pct.29¹, pct.30, pct.31 și pct.56 ale prezentului		
--	---	--	--

urmare a emiterii unui astfel de ordin de expulzare, orice stat membru, cu excepția statului membru al cărui pavilion îl arborează nava în cauză, refuză intrarea navei respective în oricare dintre porturile sale până la îndeplinirea de către companie a obligațiilor de monitorizare și de raportare ce îi revin în conformitate cu articolele 11 și 18. În cazul în care o astfel de navă arborează pavilionul unui stat membru și intră sau se află într-unul din porturile acestuia, statul membru respectiv reține nava, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, până când compania își îndeplinește obligațiile de monitorizare și de raportare. În cazul în care o navă menționată la primul paragraf se află într-unul dintre porturile statului membru al cărui pavilion îl arborează, statul membru în cauză poate, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, să emită un ordin de reținere a pavilionului până când compania își îndeplinește obligațiile de monitorizare și de raportare. Statul membru informează Comisia, EMSA și celelalte state membre cu privire la această situație. Respectarea obligațiilor de monitorizare și de raportare respective este confirmată prin notificarea unui document de conformitate valabil către autoritatea națională competentă care a emis ordinul de expulzare. Prezentul	regulament. În cazul în care o astfel de navă arborează pavilionul Republicii Moldova și intră sau se află într-unul din porturile acesteia, Agenția Navală a Republicii Moldova poate reține nava, după ce i-a acordat companiei în cauză posibilitatea de a-și prezenta observațiile, până când compania își îndeplinește obligațiile de monitorizare și de raportare. Agenția Navală a Republicii Moldova informează Comisia Europeană, EMSA și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la această situație. 62. Respectarea obligațiilor de monitorizare și de raportare respective este confirmată prin notificarea unui document de conformitate valabil către Agenția Navală a Republicii Moldova. Prezentul alineat nu aduce atingere normelor maritime internaționale aplicabile în cazul navelor aflate în pericol. 63. Proprietarul sau operatorul unei nave sau reprezentantul său în Republica Moldova, are dreptul la o cale de atac eficientă în fața unei instanțe împotriva ordinului de expulzare și este informat în mod corespunzător în acest sens de către autoritatea competentă a Republicii Moldova.		
---	---	--	--

alineat nu aduce atingere normelor maritime internaționale aplicabile în cazul navelor aflate în pericol. <u>▼B</u> (4) Proprietarul sau operatorul unei nave sau reprezentantul său în statele membre are dreptul la o cale de atac eficientă în fața unei instanțe sau a unui tribunal împotriva ordinului de expulzare și este informat în mod corespunzător în acest sens de către autoritatea competentă a statului membru din portul de intrare. Statele membre stabilesc și mențin proceduri corespunzătoare în acest scop. (5) Orice stat membru care nu are porturi maritime pe teritoriul său și care și-a închis registrul național al navelor sau nu are nave care arborează pavilionul său, dintre cele care intră sub incidența prezentului regulament, poate deroga de la dispozițiile prezentului articol, câtă vreme nici o astfel de navă nu arborează pavilionul său. Orice stat membru care intenționează să se prevaleze de derogarea menționată informează Comisia până la 1 iulie 2015. Orice modificare ulterioară se comunică, de asemenea, Comisiei. <u>▼M2</u>	Norme UE neaplicabile		
--	------------------------------	--	--

Posibilitatea de a obține o derogare în temeiul primului paragraf nu se aplică unui stat membru a cărui autoritate este autoritatea de administrare responsabilă. <u>▼B</u>			
<i>Articolul 21</i> Publicarea informațiilor și raportarea de către Comisie (1) Până la data de 30 iunie a fiecărui an, Comisia pune la dispoziția publicului datele privind emisiile de <u>►M2</u> gaze cu efect de seră ◀ raportate în conformitate cu articolul 11, precum și informațiile prevăzute la alineatul (2) din prezentul articol. (2) În cadrul informațiilor puse la dispoziția publicului, Comisia include următoarele: <u>▼M2</u> (a) identitatea navei (denumirea, compania, numărul de identificare OMI și portul de înmatriculare sau portul de origine); <u>▼B</u> (b) eficiența tehnică a navei (EEDI sau EIV, după caz);	Norme UE neaplicabile	Compatibil	

(c) emisiile de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ anuale; (d) consumul total anual de combustibil pentru călătorii; (e) consumul mediu anual de combustibil și emisiile medii anuale de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ per distanță parcursă în cazul călătoriilor; (f) consumul mediu anual de combustibil și emisiile medii anuale de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ per distanță parcursă și marfa transportată în cazul călătoriilor; (g) timpul anual total petrecut pe mare în cazul călătoriilor; (h) metoda pentru monitorizare aplicată; (i) data emiterii și data expirării documentului de conformitate; (j) identitatea verficatorului care a evaluat raportul privind emisiile; (k) orice alte informații monitorizate și raportate în mod voluntar în conformitate cu articolul 10. (3) În cazul în care, ca urmare a unor circumstanțe specifice, declararea unei categorii de date agregate în conformitate cu alineatul (2) care nu se referă la emisii de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ ar submina cu titlu excepțional protecția intereselor comerciale care merită să fie protejate ca interes economic legitim care prevalează			
---	--	--	--

asupra interesului public în ceea ce privește declararea în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1367/2006 al Parlamentului European și al Consiliului (²), se aplică în mod specific datelor respective, la cererea societății, un nivel diferit de agregare, astfel încât să se protejeze astfel de interese. Dacă nu este posibilă aplicarea unui nivel diferit de agregare, Comisia nu pune la dispoziția publicului informațiile respective. (4) Comisia publică un raport anual privind emisiile de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ și alte informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, inclusiv rezultate agregate și explicate, cu scopul de a informa publicul și de a permite evaluarea emisiilor de ►M2 gaze cu efect de seră ◀ și a eficienței energetice a transportului maritim, în funcție de mărime, tip de nave, activitate sau orice altă categorie considerată relevantă. <u>▼M2</u> (5) Comisia evaluează la fiecare doi ani impactul global al activităților de transport maritim asupra climei planetei, inclusiv având în vedere emisiile și efectele gazelor cu efect de seră, altele decât CO₂, și particulele cu potențial de încălzire globală care nu sunt reglementate de prezentul regulament. <u>▼B</u>			
---	--	--	--

(6) În limitele mandatului său, EMSA sprijină Comisia în activitatea sa de respectare a prezentului articol și a articolelor 12 și 17 din prezentul regulament, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului (³).			
<i>Articolul 22</i> Cooperare internațională (1) Comisia informează periodic OMI și alte organisme internaționale relevante în privința punerii în aplicare a prezentului regulament fără a aduce atingere repartizării competențelor sau procedurilor de adoptare a deciziilor, astfel cum se prevede în tratate. (2) Comisia și, după caz, statele membre mențin schimbul tehnic cu țări terțe, în special dezvoltarea în continuare a metodelor de monitorizare, organizarea raportării și verificarea rapoartelor privind emisiile. (3) În cazul în care se convine cu privire la un acord internațional privind un sistem global de monitorizare, raportare și verificare privind emisiile de gaze cu efect de seră sau privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Comisia revizuieste	Norme UE neaplicabile		

prezentul regulament și, dacă este oportun, propune modificarea prezentului regulament pentru a asigura alinierea cu acordul internațional respectiv. <u>▼M2</u>			
<i>Articolul 22a</i> Revizuirea Până cel târziu la 31 decembrie 2024, Comisia revizuieste prezentul regulament, ținând seama în special de experiența suplimentară dobândită ca urmare a punerii sale în aplicare, printre altele cu scopul includerii în domeniul de aplicare al prezentului regulament a navelor cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone și în vederea unei posibile includeri ulterioare a acestor nave în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE sau în vederea propunerii altor măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de astfel de nave. Revizuirea respectivă este însoțită, dacă este cazul, de o propunere legislativă de modificare a prezentului regulament.	Norme UE neaplicabile		
<i>Articolul 23</i>			

Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. Este deosebit de important ca, înainte de adoptarea actelor delegate respective, Comisia să urmeze practica curentă și să desfășoare consultări cu experți, inclusiv cu experții din statele membre. <u>▼M2</u> (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 5 alineatul (2), la articolul 15 alineatul (5) și la articolul 16 alineatul (3) este conferită Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 1 iulie 2015. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 6 alineatul (8), la articolul 7 alineatul (5), la articolul 11 alineatul (4), la articolul 11a alineatul (4) și la articolul 13 alineatul (6) este conferită Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 5 iunie 2023. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei respective de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European	Norme UE neaplicabile		
--	------------------------------	--	--

sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 5 alineatul (2), la articolul 6 alineatul (8), la articolul 7 alineatul (5), la articolul 11 alineatul (4), la articolul 11a alineatul (4), la articolul 13 alineatul (6), la articolul 15 alineatul (5) și la articolul 16 alineatul (3) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. <u>▼B</u> (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. <u>▼M2</u> (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 5 alineatul (2), al articolului 6 alineatul (8), al articolului 7 alineatul (5), al articolului 11 alineatul (4), al articolului 11a alineatul (4), al articolului 13 alineatul (6), al articolului 15 alineatul (5) sau al articolului 16 alineatul (3) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în			
--	--	--	--

termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. Cu toate acestea, ultima teză de la primul paragraf de la prezentul alineat nu se aplică actelor delegate adoptate până la 1 octombrie 2023 în temeiul articolului 5 alineatul (2) al doilea paragraf, al articolului 6 alineatul (8) al doilea paragraf sau al articolului 11 alineatul (4). <u>▼B</u>			
<i>Articolul 24</i> Procedura comitetului (1) Comisia este sprijinită de comitetul înființat în temeiul articolului 26 din Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (⁴). Respectivul comitet reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011. (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu	Norme UE neaplicabile		

adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. <i>Articolul 25</i> Modificarea Directivei 2009/16/CE Următorul punct se adaugă în lista stabilită în anexa IV la Directiva 2009/16/CE: „50. Document de conformitate emis în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (*1)	Norme UE neaplicabile		
<i>Articolul 26</i> Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare la 1 iulie 2015. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.	Norme UE neaplicabile		

<u>▼M3</u>			
ANEXA II Monitorizarea altor informații relevante			
C. MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE DIRECTIVA 2003/87/CE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR CARE JUSTIFICĂ DEROGĂRILE DE LA articolul 12 alineatul (3) DIN DIRECTIVA RESPECTIVĂ [Articolul 10 LITERA (K)]	Anexa nr. 2 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, MONITORIZAREA ALTOR INFORMAȚII RELEVANTE, se completează cu litera C MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74 DIN 11.04.2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR CARE JUSTIFICĂ DEROGĂRILE DE LA PCT.28.11 AL PREZENTULUI REGULAMENT.	Compatibil	
1. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave care sunt reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim enumerate în anexa I la directiva respectivă și care trebuie raportate în temeiul directivei respective.	4. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave care sunt reglementate de Legea Nr. 74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice în legătură cu activitățile de transport maritim enumerate în anexa I la legea respectivă și care trebuie raportate în temeiul legii respective.		

Societățile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități exprimat în CO₂ echivalent. Societățile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor în ceea ce privește obligațiile prevăzute în directiva respectivă. Dacă este cazul, societățile efectuează calculele prevăzute la punctele 1.1–1.7 în ordinea prezentată mai jos. <i>1.1. Principiu general</i> În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, societățile aplică formulele stabilite în partea A din anexa I la prezentul regulament, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de Directiva 2003/87/CE. <i>1.2. Derogare de la principiul general și utilizarea factorilor de emisie în temeiul articolului 14 din Directiva 2003/87/CE</i> Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care societatea respectivă utilizează un combustibil care respectă criteriile de	5. Companiile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități exprimat în CO₂ echivalent. 6. Companiile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Legii Nr. 74 din 11.04.2024 pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor în ceea ce privește obligațiile prevăzute în directiva respectivă. 7. Dacă este cazul, companiile efectuează calculele prevăzute la punctele 1.1–1.7 în ordinea prezentată mai jos. <i>1.1. Principiu general</i> În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024, companiile aplică formulele stabilite în partea I din anexa 1 la prezentul regulament, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de Legea Nr. 74 din 11.04.2024. <i>1.2. Derogare de la principiul general și utilizarea factorilor de emisie în temeiul Capitolului IV din Legea Nr. 74 din 11.04.2024.</i> Prin derogare de la punctul 1.1, companiile nu aplică normele prevăzute în partea I din anexa 1 la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care compania		
---	--	--	--

durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului (⁵), cu orice ajustări necesare în vederea aplicării, astfel cum se prevede în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066. În astfel de cazuri, factorul de emisie de CO₂ al fracțiunii de biomasă a combustibilului este zero. ▼M4 Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care societatea utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF) sau combustibili sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În aceste cazuri, factorul de emisie de CO₂ se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066. ▼M3 1.3. <i>Derogare de la principiul general în cazul unei călătorii între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru</i> În conformitate cu domeniul geografic de aplicare menționat la articolul 3ga din Directiva 2003/87/CE,	respectivă utilizează un combustibil care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Legea Nr. 10 din 26.02.2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile. În astfel de cazuri, factorul de emisie de CO₂ al fracțiunii de biomasă a combustibilului este zero. Prin derogare de la punctul 1.1, companiile nu aplică normele prevăzute în partea I din anexa 1 a prezentului regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care compania utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF) sau combustibili sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În aceste cazuri, factorul de emisie de CO₂ se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024. 1.3. <i>Derogare de la principiul general în cazul unei călătorii între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene.</i>		
---	--	--	--

cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1 și 1.2 din prezenta parte se înmulțesc cu 50 % în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră sunt generate de o navă care fie pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru, fie pleacă dintr-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru și sosește într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru. 1.4. <i>Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de CO₂ menționate la articolul 12 alineatele (3a) și (3b) din Directiva 2003/87/CE</i> Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de CO₂ intră sub incidența articolului 12 alineatul (3a) sau (3b) din Directiva 2003/87/CE, cantitățile acestor emisii	În conformitate cu domeniul geografic de aplicare, menționat în Anexa 1, III. Transport maritim din Legea Nr. 74 din 11.04.2024, cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1 și 1.2 din prezenta parte se înmulțesc cu 50 % în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră sunt generate de o navă care fie pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene, fie pleacă dintr-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene. 1.4. <i>Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de CO₂ care, conform verificărilor, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație care dispune de un permis în vigoare privind stocarea geologică a dioxidului de carbon și a emisiilor care sunt considerate a fi fost captate și utilizate astfel încât acestea au devenit legate chimic permanent într-un produs pentru ca să nu intre în atmosferă în condiții normale de utilizare, inclusiv orice activitate normală care are loc după sfârșitul duratei de viață a produsului.</i> Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de CO₂ care, conform verificărilor, sunt		
---	---	--	--

calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. 1.5. <i>Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de gaze cu efect de seră generate de o călătorie sau de activitățile menționate la articolul 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE</i> Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE, cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.4 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. 1.6. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE în cazul în care societatea dorește să beneficieze de derogarea prevăzută la articolul 12 alineatul (3-e) din directiva respectivă</i> Societățile care doresc să beneficieze de derogarea pentru navele din clasele de gheață prevăzute la articolul 12 alineatul (3-e) din Directiva 2003/87/CE deduc 5 % din	captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație care dispune de un permis în vigoare privind stocarea geologică a dioxidului de carbon, precum și a emisiilor care sunt considerate a fi fost captate și utilizate astfel încât acestea au devenit legate chimic permanent într-un produs pentru ca să nu intre în atmosferă în condiții normale de utilizare, inclusiv orice activitate normală care are loc după sfârșitul duratei de viață a produsului, cantitățile acestor emisii calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. Norme neaplicabile 1.5. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 în cazul în care compania dorește să beneficieze de o derogare privind restituirea certificatelor</i> Agenția de Mediu și autoritățile de administrare ale unei companii de transport maritim se		
---	---	--	--

cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.5 din prezenta parte, după caz. 1.7. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, ținând seama de articolul 3gb din directiva respectivă</i> În ceea ce privește emisiile pentru anii de raportare 2024 și 2025, societățile aplică procente de introducere treptată prevăzute la articolul 3gb din Directiva 2003/87/CE cantităților calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.6 din prezenta parte, după caz. Societățile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE.	asigură că, până la 30 septembrie a fiecărui an, fiecare companie de transport maritim restituie un număr de certificate care este egal cu totalul emisiilor sale pe parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu prevederile pct.37-pct.41¹ a prezentului regulament și a Capitolul IV din Legea Nr. 74 din 11.04.2024. Prin derogare, companiile pot restitui cu 5 % mai puține certificate decât emisiile lor verificate generate până la 31 decembrie 2030 de navele clasificate ca nave din clasa de gheață, cu condiția ca astfel de nave să aibă clasa de gheață IA sau IA Super sau o clasă de gheață echivalentă, stabilită pe baza Recomandării 25/7 a HELCOM. 1.6. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și a prezentului regulament.</i> Companiile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei, care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și a prezentului regulament.		
---	---	--	--

2. Monitorizarea informațiilor necesare pentru a justifica aplicarea oricărei derogări relevante de la articolul 12 alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE 2.1. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE, societățile monitorizează per călătorie, pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, următoarele informații pentru fiecare tip de derogare prevăzută în dispozițiile respective: (a) portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; (b) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de dispozițiile de la punctul 1.2; (c) emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3; (d) distanța parcursă; (e) timpul petrecut pe mare. 2.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE și în cazul în care, în conformitate cu programul său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii pe parcursul perioadei de raportare respective, societatea nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile menționate la punctul 2.1 din	2. Monitorizarea informațiilor necesare pentru a justifica aplicarea oricărei derogări relevante privind transferul, restituirea și anularea certificatelor. 2.1. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența Legii Nr. 74 din 11.04.2024, companiile monitorizează per călătorie, pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, următoarele informații pentru fiecare tip de derogare prevăzută în dispozițiile respective: (a) portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; (b) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de dispozițiile de la punctul 1.2; (c) emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3; (d) distanța parcursă; (e) timpul petrecut pe mare. 2.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și în cazul în care, în conformitate cu programul său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii pe parcursul perioadei de raportare respective, compania nu este obligată să monitorizeze		
---	---	--	--

prezenta parte în ceea ce privește nava respectivă pe parcursul perioadei de raportare respective. 2.3. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatul (3-e) din Directiva 2003/87/CE, societățile furnizează informații referitoare la clasa de gheață a navei. ▼B	per călătorie informațiile menționate la punctul 2.1 din prezenta parte în ceea ce privește nava respectivă pe parcursul perioadei de raportare respective.		
<i>ANEXA III</i> Elemente care trebuie luate în considerare pentru actele delegate prevăzute la articolele 15 și 16	„Anexa nr. 2¹ a Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim Elemente care trebuie luate în considerare pentru procedurile de verificare și pentru acreditarea verficatorilor.		
<i>A. PROCEDURI DE VERIFICARE</i> — competențele verficatorilor; — documente pe care societățile trebuie să le furnizeze verficatorilor; — evaluarea riscurilor care trebuie efectuată de verficatori; — evaluarea conformității planului de monitorizare; — verificarea raportului privind emisiile; — nivelul de materialitate; — asigurarea rezonabilă a verficatorilor; — inexactități și neregularități; — conținutul raportului de verificare;	<i>A. PROCEDURI DE VERIFICARE</i> a. competențele verficatorilor; b. documente pe care companiile trebuie să le furnizeze verficatorilor; c. evaluarea riscurilor care trebuie efectuată de verficatori; d. evaluarea conformității planului de monitorizare; e. verificarea raportului privind emisiile; f. nivelul de materialitate; g. asigurarea rezonabilă a verficatorilor; h. inexactități și neregularități; i. conținutul raportului de verificare;		

— recomandări pentru îmbunătățiri; — comunicarea între societăți, verificatori și Comisie.	j. recomandări pentru îmbunătățiri; k. comunicarea între companii, verificatori și Comisie.		
B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR — modul în care se poate solicita acreditarea pentru activitățile de transport maritim; — modul în care organismele naționale de acreditare vor evalua verificatorii pentru a emite un certificat de acreditare; — modul în care organismele naționale de acreditare vor efectua supravegherea pentru a confirma menținerea acreditării; — cerințe pentru organismele naționale de acreditare pentru a fi competente să emită acreditarea verificatorilor pentru activități de transport maritim, inclusiv trimiteri la standarde armonizate.	B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR a. modul în care se poate solicita acreditarea pentru activitățile de transport maritim; b. modul în care organismele naționale de acreditare vor evalua verificatorii pentru a emite un certificat de acreditare; c. modul în care organismele naționale de acreditare vor efectua supravegherea pentru a confirma menținerea acreditării; d. cerințe pentru organismele naționale de acreditare pentru a fi competente să emită acreditarea verificatorilor pentru activități de transport maritim, inclusiv trimiteri la standarde armonizate.		

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim. Publicat în JO L 299, 5.11.2016, pp. 22-25, CELEX: 32016R1928			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024			
3. Gradul general de compatibilitate compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova			
5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026			
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		
<i>Articolul 1</i> Obiect Prezentul regulament stabilește norme care specifică parametrii aplicabili pentru determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în scopul monitorizării per călătorie a altor informații relevante, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757.		Norme UE neaplicabile	
<i>Articolul 4</i> Intrare în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Norme UE neaplicabile	

Adoptat la Bruxelles, 4 noiembrie 2016. <i>Pentru Comisie</i> <i>Președintele</i> Jean-Claude JUNKER			
---	--	--	--

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, Anexa IV. Publicat în <i>JO L</i>, 2023/2449, 7.11.2023, CELEX: 32023R2449			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024			
3. Gradul general de compatibilitate compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova			
5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026			
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și		

aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei.	verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		
<i>Articolul 1</i> Formularul electronic pentru planul de monitorizare (1) Pentru transmiterea planului de monitorizare în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2015/757, societățile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”). (2) Versiunea electronică a formularului pentru planul de monitorizare menționată la alineatul (1) trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa I.	Pct.16 se completează cu următorul alineat: „Pentru transmiterea planului de monitorizare companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”). Versiunea electronică a formularului pentru planul de monitorizare trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa 3.”	compatibil	
<i>Articolul 2</i> Formularul electronic pentru raportul privind emisiile și pentru raportul parțial privind emisiile (1) Pentru transmiterea raportului menționat la articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757 („raportul privind emisiile”) și a raportului menționat la articolul 11 alineatul (2) din regulamentul respectiv („raportul parțial privind emisiile”), societățile utilizează	Punctul 29 se completează cu următoarea prevedere: „Pentru transmiterea raportului, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV. Versiunea electronică a formularului pentru raportul privind emisiile și pentru raportul	Compatibil	

versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV. (2) Versiunea electronică a formularului pentru raportul privind emisiile și pentru raportul parțial privind emisiile trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa II.	parțial privind emisiile trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa 2.”		
<i>Articolul 3</i> Formularul electronic pentru documentul de conformitate (1) În vederea emiterii unui document de conformitate în temeiul articolului 17 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757, verificatorul furnizează datele relevante utilizând versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV. (2) Versiunea electronică a formularului pentru documentul de conformitate menționată la alineatul (1) trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa III.	Punctul 30 se completează cu următoarea prevedere: „Pentru transmiterea raportului, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV. Versiunea electronică a formularului pentru raportul privind emisiile și pentru raportul parțial privind emisiile trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa 2.”	Compatibil	
<i>Articolul 5</i> Abrogarea (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 se abrogă începând cu 1 ianuarie 2024. (2) Toate trimerile la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.	Punctul 51 se completează cu următoarea frază: „În vederea emiterii unui document de conformitate, verificatorul furnizează datele relevante, utilizând versiunea electronică a formularului disponibil în Thetis MRV.”	Norme UE neaplicabile	
<i>Articolul 6</i> Intrarea în vigoare			Norme UE neaplicabile

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 1 ianuarie 2024. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 6 noiembrie 2023. <i>Pentru Comisie</i> <i>Președinta</i> Ursula VON DER LEYEN			
ANEXA IV Formular pentru rapoartele la nivel de companie PARTEA A Datele de identificare ale societății și ale navelor aflate sub responsabilitatea societății în scopuri legate de ETS 1. Denumirea societății. 2. Calitatea societății [meniul vertical: „Proprietarul navei”, „Societate care face obiectul ISM diferită de proprietarul navei”]. 3. Numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat.	Anexa nr. 6 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim Formular pentru rapoartele la nivel de companie PARTEA A Datele de identificare ale companiei și ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei în scopuri legate de ETS 1. Denumirea companiei. 2. Calitatea companiei [meniul vertical: „Proprietarul navei”, „Companie care face obiectul ISM diferită de proprietarul navei”].	Compatibil	Este adaptat la transpunerea Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de

4.Țara de înregistrare a societății [Țara de înregistrare trebuie să coincidă cu țara de înregistrare astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați]. 5.Adresa societății: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 6.Persoana de contact: (a) numele: titlul, prenumele, numele, funcția; (b)adresa profesională: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara; (c) numărul de telefon profesional; (d) adresa de e-mail profesională. 7. Autoritatea de administrare responsabilă. 8.Lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și care se află sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare, inclusiv pentru fiecare navă: — numărul de identificare OMI al navei; —numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat deținut de proprietarul înregistrat; —perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea societății.	3. Numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat. 4. Țara de înregistrare a companiei [Țara de înregistrare trebuie să coincidă cu țara de înregistrare astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați]. 5. Adresa companiei: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 6. Persoana de contact: 6.1.numele: titlul, prenumele, numele, funcția; 6.2.adresa profesională: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara; 6.3.numărul de telefon profesional; 6.4.adresa de e-mail profesională. 7. Autoritatea de administrare responsabilă. 8. Lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament și care se află sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare, inclusiv pentru fiecare navă: 8.1.numărul de identificare OMI al navei;		transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024
--	---	--	---

PARTEA B Verificare 1. Numele verficatorului raportului menționat la articolul 11a. 2. Adresa verficatorului: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 3. Numărul de acreditare. 4. Organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul. 5. Declarația verficatorului. PARTEA C Datele agregate privind emisiile la nivel de companie REZULTATELE AGREGĂRII LA NIVEL DE COMPANIE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CARE TREBUIE RAPORTATE ÎN TEMEIUL DIRECTIVEI 2003/87/CE	8.2.numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de proprietarul înregistrat; 8.3.perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei. PARTEA B Verificare 1. Numele verficatorului raportului. 2. Adresa verficatorului: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 3. Numărul de acreditare. 4. Organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul. 5. Declarația verficatorului. PARTEA C Datele agregate privind emisiile la nivel de companie REZULTATELE AGREGĂRII LA NIVEL DE COMPANIE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CARE TREBUIE RAPORTATE ÎN TEMEIUL LEGII Nr.74 din 11.04.2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE		
--	--	--	--

1. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctul 1.1 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 2. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1 și 1.2 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 3. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 4. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1-1.4 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră.	Rezultatele agregării la nivel de companie a emisiilor de gaze cu efect de seră care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament 1. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 2. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 1.1 și 1.2 din partea C din Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 3. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din partea C din Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 4. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 1.1-1.4 din partea C din		
---	---	--	--

REZULTATE ÎN SCOPUL TRANSMITERII CĂTRE REGISTRUL UNIUNII 5. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1-1.5 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent. 6. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1-1.6 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent. 7. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate în conformitate cu punctele 1.1-1.7 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent.	Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. REZULTATE ÎN SCOPUL TRANSMITERII CĂTRE REGISTRUL UNIUNII 5. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 1.1 - 1.4 din partea C din Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent. 6. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 1.1 - 1.5 din partea C din Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent. 7. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 1.1 - 1.6 din partea C din Anexa 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de		
--	---	--	--

PARTEA D Metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie Descrierea metodologiei utilizate de societate pentru colectarea și agregarea datelor sale în scopul întocmirii acestui raport, inclusiv modificările metodologiei față de perioada de raportare anterioară.	CO₂ echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO₂ echivalent. PARTEA D Metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie Descrierea metodologiei utilizate de companie pentru colectarea și agregarea datelor sale în scopul întocmirii acestui raport, inclusiv modificările metodologiei față de perioada de raportare anterioară.		
---	--	--	--

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim. Publicat în <i>JO L</i>, 2023/2776, 14.12.2023, CELEX: 32023R2776			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024			
3. Gradul general de compatibilitate compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova			
5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026			
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		

maritim. Publicat în JO L, 2023/2776, 14.12.2023, CELEX: 32023R2776			
Articolul 1 Regulamentul (UE) 2015/757 se modifică după cum urmează: 1. Anexa I se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament. 2. Anexa II se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.		Norme UE neaplicabile	
Articolul 2 Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 1 ianuarie 2024. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 12 octombrie 2023. <i>Pentru Comisie</i> <i>Președinta</i> Ursula VON DER LEYEN		Norme UE neaplicabile	
ANEXA II Partea C	Anexa nr. 2 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim,	Compatibil	

„C. MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE DIRECTIVA 2003/87/CE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR CARE JUSTIFICĂ DEROGĂRILE DE LA articolul 12 alineatul (3) DIN DIRECTIVA RESPECTIVĂ [Articolul 10 LITERA (K)] 1. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave care sunt reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu activitățile de transport maritim enumerate în anexa I la directiva respectivă și care trebuie raportate în temeiul directivei respective	MONITORIZAREA ALTOR INFORMAȚII RELEVANTE, se completează cu litera <i>C MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74 DIN 11.04.2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR CARE JUSTIFICĂ DEROGĂRILE DE LA PCT.28.11 AL PREZENTULUI REGULAMENT,</i> cu următorul conținut: <i>„C MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74 DIN 11.04.2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR CARE JUSTIFICĂ DEROGĂRILE DE LA PCT.28.11 AL PREZENTULUI REGULAMENT.</i> 4. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave care sunt reglementate de Legea Nr. 74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice în legătură cu activitățile de transport maritim enumerate în anexa I la legea respectivă și care trebuie raportate în temeiul legii respective.		
--	---	--	--

Societățile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități exprimat în CO₂ echivalent. Societățile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor în ceea ce privește obligațiile prevăzute în directiva respectivă. Dacă este cazul, societățile efectuează calculele prevăzute la punctele 1.1–1.7 în ordinea prezentată mai jos. 1.1. Principiu general În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, societățile aplică formulele stabilite în partea A din anexa I la prezentul regulament, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de Directiva 2003/87/CE. 1.2. Derogare de la principiul general și utilizarea factorilor de emisie în temeiul articolului 14 din Directiva 2003/87/CE Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care societatea respectivă utilizează un combustibil care respectă criteriile de	5. Companiile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități exprimat în CO₂ echivalent. 6. Companiile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Legii Nr. 74 din 11.04.2024 pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor în ceea ce privește obligațiile prevăzute în directiva respectivă. 7. Dacă este cazul, companiile efectuează calculele prevăzute la punctele 1.1–1.7 în ordinea prezentată mai jos. 1.1. Principiu general În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024, companiile aplică formulele stabilite în partea I din anexa 1 la prezentul regulament, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de Legea Nr. 74 din 11.04.2024. 1.2. Derogare de la principiul general și utilizarea factorilor de emisie în temeiul Capitolului IV din Legea Nr. 74 din 11.04.2024. Prin derogare de la punctul 1.1, companiile nu aplică normele prevăzute în partea I din anexa 1 la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care compania		
---	--	--	--

durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului ^(*), cu orice ajustări necesare în vederea aplicării, astfel cum se prevede în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066. În astfel de cazuri, factorul de emisie de CO₂ al fracțiunii de biomasă a combustibilului este zero. Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care societatea utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO) și combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF). În astfel de cazuri, factorul de emisie de CO₂ se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066. 1.3. Derogare de la principiul general în cazul unei călătorii între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru	respectivă utilizează un combustibil care respectă criteriile de durabilitate și criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru utilizarea biomasei stabilite prin Legea Nr. 10 din 26.02.2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile. În astfel de cazuri, factorul de emisie de CO₂ al fracțiunii de biomasă a combustibilului este zero. Prin derogare de la punctul 1.1, companiile nu aplică normele prevăzute în partea I din anexa 1 a prezentului regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care compania utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF) sau combustibili sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În aceste cazuri, factorul de emisie de CO₂ se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024. 1.3. <i>Derogare de la principiul general în cazul unei călătorii între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene.</i>		
---	--	--	--

În conformitate cu domeniul geografic de aplicare menționat la articolul 3ga din Directiva 2003/87/CE, cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1 și 1.2 din prezenta parte se înmulțesc cu 50 % în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră sunt generate de o navă care fie pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru, fie pleacă dintr-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru și sosește într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru. 1.4. Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de CO₂ menționate la articolul 12 alineatele (3a) și (3b) din Directiva 2003/87/CE Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de CO₂ intră sub incidența articolului 12 alineatul (3a) sau (3b) din Directiva 2003/87/CE, cantitățile acestor emisii	În conformitate cu domeniul geografic de aplicare, menționat în Anexa 1, III. Transport maritim din Legea Nr. 74 din 11.04.2024, cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1 și 1.2 din prezenta parte se înmulțesc cu 50 % în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră sunt generate de o navă care fie pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene, fie pleacă dintr-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene. <i>1.4. Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de CO₂ care, conform verificărilor, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație care dispune de un permis în vigoare privind stocarea geologică a dioxidului de carbon și a emisiilor care sunt considerate a fi fost captate și utilizate astfel încât acestea au devenit legate chimic permanent într-un produs pentru ca să nu intre în atmosferă în condiții normale de utilizare, inclusiv orice activitate normală care are loc după sfârșitul duratei de viață a produsului.</i> Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de CO₂ care, conform verificărilor, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente		
--	--	--	--

calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. 1.5. Derogare de la principiul general în cazul emisiilor de gaze cu efect de seră generate de o călătorie sau de activitățile menționate la articolul 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE Prin derogare de la punctul 1.1, în cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE, cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.4 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. 1.6. Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE în cazul în care societatea dorește să beneficieze de derogarea prevăzută la articolul 12 alineatul (3-e) din directiva respectivă Societățile care doresc să beneficieze de derogarea pentru navele din clasele de gheață prevăzute la articolul 12 alineatul (3-e) din Directiva 2003/87/CE deduc 5 % din cantitățile calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.5 din prezenta parte, după caz.	într-o instalație care dispune de un permis în vigoare privind stocarea geologică a dioxidului de carbon, precum și a emisiilor care sunt considerate a fi fost captate și utilizate astfel încât acestea au devenit legate chimic permanent într-un produs pentru ca să nu intre în atmosferă în condiții normale de utilizare, inclusiv orice activitate normală care are loc după sfârșitul duratei de viață a produsului, cantitățile acestor emisii calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din prezenta parte se înmulțesc cu zero. Nu se aplică 1.5. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 în cazul în care compania dorește să beneficieze de o derogare privind restituirea certificatelor</i> Agenția de Mediu și autoritățile de administrare ale unei companii de transport maritim se asigură că, până la 30 septembrie a fiecărui an, fiecare companie de transport maritim restituie un număr de certificate care este egal cu totalul emisiilor sale pe		
---	--	--	--

1.7. Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, ținând seama de articolul 3gb din directiva respectivă În ceea ce privește emisiile pentru anii de raportare 2024 și 2025, societățile aplică procente de introducere treptată prevăzute la articolul 3gb din Directiva 2003/87/CE cantităților calculate în conformitate cu punctele 1.1-1.6 din prezenta parte, după caz. Societățile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE. 2. Monitorizarea informațiilor necesare pentru a justifica aplicarea oricărei derogări relevante de la articolul 12 alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE 2.1. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE, societățile monitorizează per călătorie, pentru perioada în care	parcursul anului calendaristic anterior, potrivit verificării efectuate în conformitate cu prevederile pct.37-pct.41¹ a prezentului regulament și a Capitolul IV din Legea Nr. 74 din 11.04.2024. Prin derogare, companiile pot restitui cu 5 % mai puține certificate decât emisiile lor verificate generate până la 31 decembrie 2030 de navele clasificate ca nave din clasa de gheață, cu condiția ca astfel de nave să aibă clasa de gheață IA sau IA Super sau o clasă de gheață echivalentă, stabilită pe baza Recomandării 25/7 a HELCOM. 1.6. <i>Calcularea emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și a prezentului regulament.</i> Companiile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei, care trebuie raportate în temeiul Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și a prezentului regulament. 2. Monitorizarea informațiilor necesare pentru a justifica aplicarea oricărei derogări relevante privind transferul, restituirea și anularea certificatelor. 2.1. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența Legii Nr. 74 din 11.04.2024, companiile monitorizează per călătorie, pentru		
--	--	--	--

nava s-a aflat în responsabilitatea lor, următoarele informații pentru fiecare tip de derogare prevăzută în dispozițiile respective: (a) portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; (b) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de dispozițiile de la punctul 1.2; (c) emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3; (d) distanța parcursă; (e) timpul petrecut pe mare. 2.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența articolului 12 alineatele (3-d), (3-c) sau (3-b) din Directiva 2003/87/CE și în cazul în care, în conformitate cu programul său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii pe parcursul perioadei de raportare respective, societatea nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile menționate la punctul 2.1 din prezenta parte în ceea ce privește nava respectivă pe parcursul perioadei de raportare respective. 2.3. În cazul în care emisiile de gaze cu efect de seră intră sub incidența articolului 12 alineatul (3-e) din Directiva 2003/87/CE, societățile furnizează informații referitoare la clasa de gheață a navei.	perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, următoarele informații pentru fiecare tip de derogare prevăzută în dispozițiile respective: (a) portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; (b) cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de dispozițiile de la punctul 1.2; (c) emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu punctele 1.1, 1.2 și 1.3; (d) distanța parcursă; (e) timpul petrecut pe mare. 2.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența Legii Nr. 74 din 11.04.2024 și în cazul în care, în conformitate cu programul său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii pe parcursul perioadei de raportare respective, compania nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile menționate la punctul 2.1 din prezenta parte în ceea ce privește nava respectivă pe parcursul perioadei de raportare respective.		

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie. Publicat în JO L, 2023/2849, 15.12.2023, CELEX: 32023R2849			
2. Titlul proiectului de act normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024			
3. Gradul general de compatibilitate compatibil			
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova			
5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026			
Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie.	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		

	- Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, varianta consolidată din 1.01.2025, CELEX: 02015R0757-20250101; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, CELEX: 32016R1928. - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la	Compatibil	
--	---	------------	--

	nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, CELEX 32023R2449; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, CELEX: 32023R2776; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, CELEX 32023R2849; - Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea		
--	---	--	--

	cotei zero pentru combustibilii durabili, CELEX 32024R3214.		
Articolul 1 Norme de raportare pentru datele agregate privind emisiile la nivel de companie (1) Companiile transmit autorității de administrare responsabile datele agregate privind emisiile la nivel de companie, calculate în conformitate cu normele de monitorizare menționate în partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757. (2) Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie: (a) date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează: (i) denumirea și adresa companiei; (ii) numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat; (iii) țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat; (iv) adresa companiei; (v) numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; (vi) autoritatea de administrare responsabilă;	„33¹. Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie: 33¹.1. date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează: 33¹.1.1. denumirea și adresa companiei; 33¹.1.2. numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat; 33¹.1.3. țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat; 33¹.1.4. adresa companiei; 33¹.1.5. numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; 33¹.1.6. autoritatea de administrare responsabilă;	Compatibil	Norma adaptată pentru Republica Moldova.

(vii) lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei; (b)) date referitoare la verificare, după cum urmează: (i) numele verficatorului; (ii) adresa verficatorului; (iii) numărul de acreditare al verficatorului; (iv) organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul; (v) declarația verficatorului; (c) suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu punctele 1.1-1.7 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimată în tone de CO2 echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră; (d) sumele emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu partea C din anexa II la	33¹.1.7. lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei; 33¹.2. date referitoare la verificare, după cum urmează: 33¹.2.1. numele verficatorului; 33¹.2.2. adresa verficatorului; 33¹.2.3. numărul de acreditare al verficatorului; 33¹.2.4. organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul; 33¹.2.5. declarația verficatorului; 33¹.3. suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a		
---	--	--	--

Regulamentul (UE) 2015/757, calculate în conformitate cu: (i) partea C punctul 1.1 din anexa respectivă; (ii) partea C punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă; (iii) partea C punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă; (iv) partea C, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă; (v) partea C, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respectivă; (vi) partea C, punctele 1.1 și 1.6 din anexa respectivă; (e) toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.	prezentului regulament, exprimată în tone de CO₂ echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră, calculate în conformitate cu partea C din Anexa nr.2 a prezentului regulament: a. partea C punctul 1.1 din anexa respectivă; b. partea C punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă; c. partea C punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă; d. partea C, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă; e. partea C, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respective. 33^{1.4}. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară. 33^{1.5}. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.		

Articolul 2 Determinarea emisiilor de către autoritatea de administrare responsabilă (1) Autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații: (a) compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie până la termenul menționat la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757; (b) s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie menționate la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757 nu sunt conforme cu regulamentul respectiv; (c) în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei ⁽³⁾. (2) În cazul în care un verficator a concluzionat, în raportul de verificare în temeiul articolului 13 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2015/757, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, autoritatea de administrare responsabilă evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt	33². Autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații: 33².1. compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie în termenele stabilite de prezentul regulament; 33².2. s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie nu sunt conforme cu prevederile prezentului regulament; 33².3. în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare, aprobat prin HG Nr ____ din 2026 33³. În cazul în care un verficator a concluzionat, în raportul de verificare, în temeiul pct.41¹ al prezentului regulament, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, autoritatea de administrare responsabilă evaluează aceste	Compatibil	Norma adaptată pentru Republica Moldova.
--	---	-------------------	---

semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie. (3) În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, aceasta informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verficatorului. (4) Statele membre instituie un schimb eficient de informații între autoritățile competente responsabile cu aprobarea planurilor de monitorizare și autoritățile competente care primesc date agregate privind emisiile la nivel de companie, în cazul în care aceste autorități nu sunt aceleași.	inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 33⁴. În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, aceasta informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verficatorului.”		
Articolul 3 Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 1 ianuarie 2024. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 12 octombrie 2023. <i>Pentru Comisie</i> <i>Președinta</i> Ursula VON DER LEYEN		Norme UE neaplicabile	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX

Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili. Publicat în *JO L*, 2024/3214, 27.12.2024, CELEX: 32024R3214

2. Titlul proiectului de act normativ național

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024

3. Gradul general de compatibilitate compatibil

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova

5. Data întocmirii/actualizării Iunie 2026

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de compatibilitate 8	Observații 9
Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră		

a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibili durabili.	generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024		
<i>Articolul 1</i> Regulamentul (UE) 2015/757 se modifică după cum urmează: 1.În anexa I, după partea A se introduce următoarea parte AA: „AA.EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore: (a)navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor; (b) navă de aprovizionare offshore; (c) navă de aprovizionare și transport echipaj; (d) navă transportatoare de conducte; (e) navă de aprovizionare pentru platforme;	Anexa 1, în secțiunea METODE PENTRU MONITORIZAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ, după secțiunea I, se introduce următoarea parte I¹: „I¹ EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE 2.3. Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore: 2.3.1. navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor; 2.3.2. navă de aprovizionare offshore; 2.3.3. navă de aprovizionare și transport echipaj;	Compatibil	Este adaptat la prevederile Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024

(f) navă de foraj; (g) unități plutitoare de stocare și descărcare a producției (FPSO), petrol; (h) navă de prelucrare a gazelor; (i) unități plutitoare de stocare și descărcare (FSO), gaze; (j) FSO, petrol; (k) navă hotel; (l) navă suport pentru scufundări; (m) navă pentru construcții offshore; (n) navă suport offshore; (o) navă de îngropare a conductelor; (p) navă de instalare a conductelor; (q) navă macara de instalare a conductelor; (r) navă de testare a producției; (s) navă de intervenție în caz de urgență; (t) navă suport pentru dragat; (u) navă de stimulare a puțurilor; (v) navă cablier; (w) navă pentru repararea cablurilor; (x) navă de exploatare minieră; (y) navă de instalare a turbinelor eoliene; (z) navă de punere în funcțiune și exploatare; (aa) navă pentru operațiuni de reparații; (ab) navă pentru lucrări/reparații; (ac) navă de cercetare și inspecție; (ad) dragă; (ae) dragă purtătoare.”	2.3.4. navă transportatoare de conducte; 2.3.5. navă de aprovizionare pentru platforme; 2.3.6. navă de foraj; 2.3.7. unități plutitoare de stocare și descărcare a producției (FPSO), petrol; 2.3.8. navă de prelucrare a gazelor; 2.3.9. unități plutitoare de stocare și descărcare (FSO), gaze; 2.3.10. FSO, petrol; 2.3.11. navă hotel; 2.3.12. navă suport pentru scufundări; 2.3.13. navă pentru construcții offshore; 2.3.14. navă suport offshore; 2.3.15. navă de îngropare a conductelor; 2.3.16. navă de instalare a conductelor; 2.3.17. navă macara de instalare a conductelor; 2.3.18. navă de testare a producției; 2.3.19. navă de intervenție în caz de urgență; 2.3.20. navă suport pentru dragat; 2.3.21. navă de stimulare a puțurilor; 2.3.22. navă cablier; 2.3.23. navă pentru repararea cablurilor; 2.3.24. navă de exploatare minieră; 2.3.25. navă de instalare a turbinelor eoliene; 2.3.26. navă de punere în funcțiune și exploatare; 2.3.27. navă pentru operațiuni de reparații; 2.3.28. navă pentru lucrări/reparații; 2.3.29. navă de cercetare și inspecție; 2.3.30. dragă; 2.3.31. dragă purtătoare.”		
---	--	--	--

2.În partea C, punctul 1.2 din anexa II, al doilea alineat se înlocuiește cu următorul text: „Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO₂ în cazul în care societatea utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF) sau combustibili sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În aceste cazuri, factorul de emisie de CO₂ se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066.”	Inclus în Tabelul de concordanță la Regulamentul 2015/757		
Articolul 2 Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 1 ianuarie 2025. Cu toate acestea, articolul 1 alineatul (2) se aplică de la 1 ianuarie 2024. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 16 octombrie 2024.		Norme UE neaplicabile	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei, Publicat în <i>JO L, 2023/2917, 29.12.2023</i> . Nr. CELEX: 32023R2917
2	Titlul actului normativ național Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova; Ministerul Mediului al Republicii Moldova
5	Data întocmirii IUNIE 2026
6	Traducere verificată de BIE

Actul UE în limba română	Actul/actele normativ/e național/e în limba română	Gradul de compatibilitate	Observațiile Republicii Moldova	Observațiile Comisiei Europene
7	9	11	12	13

Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei Nr. CELEX: 32023R2917	Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare	Compatibil		
	Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare transpune Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei, publicat în JO L, 2023/2917, 29.12.2023.	Compatibil		

Capitolul I Dispoziții generale	CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE Secțiunea 1. Obiect. Definiții.	Compatibil		
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește dispoziții privind evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie. Acesta prevede, de asemenea, cerințe în materie de competențe și proceduri. Prezentul regulament precizează, de asemenea, metodele de acreditare a verificatorilor de către organismele naționale de acreditare și normele privind schimbul de informații. Prezentul regulament stabilește normele privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile.	1. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare (în continuare - <i>Regulament</i>) stabilește norme uniforme privind: 1.1. evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 1.2. cerințe în materie de competențe și proceduri; 1.3. metodele de acreditare a verificatorilor de către Centrul Național de Acreditare și normele privind schimbul de informații; 1.4. norme privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile.			
Articolul 2 Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 1. „acreditare” înseamnă atestarea de către un organism național de acreditare a faptului că un verficator îndeplinește cerințele prevăzute de standardele armonizate, în înțelesul articolului 2 punctul 9 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, și cerințele prezentului regulament	2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 2.1. acreditare – atestare de către Centrul Național de Acreditare a faptului că un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele stabilite prin	Compatibil		

și că astfel este calificat să desfășoare activități de verificare în temeiul articolelor 4-36; 2.,,raport privind emisiile” înseamnă raportul menționat la articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/757; 3.,,raport parțial privind emisiile” înseamnă raportul menționat la articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2015/757; 4.,,raport la nivel de companie” înseamnă datele agregate privind emisiile la nivel de companie, astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (q) din Regulamentul (UE) 2015/757; 5.,,neregularitate” înseamnă una dintre următoarele situații: (a) în scopul evaluării unui plan de monitorizare, faptul că planul respectiv nu îndeplinește cerințele prevăzute la articolele 6 și 7 din Regulamentul (UE) 2015/757 și nici cerințele prevăzute în Directiva 2003/87/CE și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei ⁽¹⁰⁾; (b) în scopul verificării unui raport privind emisiile și a unui raport parțial privind emisiile, una dintre următoarele situații: (i) emisiile de gaze cu efect de seră și alte informații relevante nu sunt raportate în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă în planul de monitorizare pe care un verificator acreditat l-a evaluat și l-a considerat satisfăcător și, după caz, care a fost aprobat de autoritatea de administrare responsabilă; (ii) datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, în Directiva 2003/87/CE, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei ⁽¹¹⁾ sau în prezentul regulament; (c) în scopul verificării unui raport la nivel de companie, faptul că datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, în Directiva 2003/87/CE și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927;	standardele armonizate și, după caz, orice alte cerințe suplimentare, inclusiv cele stabilite în cadrul schemelor de acreditare sectoriale relevante, pentru realizarea activităților specifice de evaluare a conformității; 2.2. activități de control înseamnă acțiunile desfășurate sau măsurile puse în aplicare de societate pentru a reduce riscurile inerente; 2.3. asigurare rezonabilă înseamnă un nivel de asigurare ridicat, dar nu absolut, exprimat pozitiv în declarația de verificare, cu privire la prezența sau absența unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie care face obiectul verificării; 2.4. auditor în cadrul MRV în transportul maritim înseamnă un membru al unei echipe de verificare responsabil cu evaluarea unui plan de monitorizare sau cu verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, altul decât auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim; 2.5. auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim înseamnă un auditor în cadrul MRV în transportul maritim responsabil cu îndrumarea și supravegherea echipei de verificare și cu efectuarea evaluării unui plan de monitorizare sau a			
---	---	--	--	--

(d) în scopul acreditării, orice acțiune sau omisiune a verficatorului care contravine cerințelor prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, Directiva 2003/87/CE și în prezentul regulament; 6. „asigurare rezonabilă” înseamnă un nivel de asigurare ridicat, dar nu absolut, exprimat pozitiv în declarația de verificare, cu privire la prezența sau absența unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie care face obiectul verificării; 7. „nivel de asigurare” înseamnă nivelul de asigurare oferit de verficator cu privire la raportul de verificare pe baza obiectivului de reducere a riscului de verificare în conformitate cu circumstanțele angajamentului de verificare; 8. „prag de semnificație” înseamnă pragul cantitativ sau punctul critic peste care verficatorul consideră inexactitățile, luate în considerare separat sau cumulate, ca fiind semnificative; 9. „risc inerent” înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate, ar putea fi semnificative, înainte de a ține seama de efectul oricărei activități de control corelate; 10. „risc de control” înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, ar putea fi semnificative și nu vor fi preîntâmpinate sau identificate și rectificate la timp de către sistemul de control; 11. „risc de nedetectare” înseamnă riscul ca verficatorul să nu detecteze o inexactitate semnificativă; 12. „risc de verificare” înseamnă riscul (o funcție a riscului inerent, a riscului de control și a riscului de nedetectare) ca verficatorul să emită un aviz necorespunzător asupra verificării în timp ce raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie conține inexactități semnificative;	verificării unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie și cu raportarea în aceste privințe; 2.6. competență înseamnă capacitatea de a aplica aptitudinile și cunoștințele deținute pentru a desfășura o anumită activitate; 2.7. documentație internă de verificare înseamnă toate documentele interne întocmite de către un verficator pentru a aduce dovezi și justificări în sprijinul activităților desfășurate pentru a evalua planul de monitorizare sau pentru a verifica un raport privind emisiile, un raport parțial privind emisiile sau un raport la nivel de companie în temeiul prezentului regulament; 2.8. examiner independent înseamnă o persoană desemnată în mod special de către verficator pentru a desfășura activități de examinare internă, care aparține aceleiași entități, însă nu a efectuat niciuna dintre activitățile de verificare ce fac obiectul examinării; 2.9. expert tehnic înseamnă o persoană care pune la dispoziție, într-un domeniu specific, cunoștințe detaliate și competența necesară pentru executarea activităților de verificare în sensul pct.4 – pct.130 din prezentul regulament și a activităților de acreditare în sensul pct.177-pct.228 din prezentul regulament;			
---	---	--	--	--

13. „inexactitate” înseamnă o omisiune, o declarație inexactă sau o eroare conținută în datele raportate, cu excepția incertitudinii admisibile în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și luând în considerare orientările elaborate de Comisie în privința acestor aspecte; 14. „inexactitate semnificativă” înseamnă o inexactitate care, în opinia verficatorului, luată în considerare separat sau cumulată cu alte inexactități, depășește pragul de semnificație sau care ar putea avea un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante; 15. „la fața locului” înseamnă, în scopul evaluării planului de monitorizare sau al verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile unei nave sau a raportului la nivel de companie, locul în care este definit și gestionat procesul de monitorizare, inclusiv locurile în care sunt controlate și stocate datele și informațiile relevante; 16. „documentație internă de verificare” înseamnă toate documentele interne întocmite de către un verficator pentru a aduce dovezi și justificări în sprijinul activităților desfășurate pentru a evalua planul de monitorizare sau pentru a verifica un raport privind emisiile, un raport parțial privind emisiile sau un raport la nivel de companie în temeiul prezentului regulament; 17. „auditor în cadrul MRV în transportul maritim” înseamnă un membru al unei echipe de verificare responsabil cu evaluarea unui plan de monitorizare sau cu verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, altul decât auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim; 18. „auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim” înseamnă un auditor în cadrul MRV în transportul maritim responsabil cu îndrumarea și supravegherea echipei de verificare și cu efectuarea evaluării unui plan de monitorizare	2.10. <i>evaluator</i> înseamnă o persoană desemnată de către Centrul Național de Acreditare să efectueze, în mod individual sau ca membru al unei echipe de evaluare, evaluarea unui verficator în temeiul prezentului regulament; 2.11. <i>evaluator principal</i> înseamnă un evaluator căruia îi revine responsabilitatea globală de evaluare a unui verficator în temeiul prezentului regulament; 2.12. <i>echipă de evaluare</i> înseamnă unul sau mai mulți evaluatori desemnați de Centrul Național de Acreditare să efectueze evaluarea unui verficator în temeiul prezentului regulament; 2.13. <i>inexactitate</i> înseamnă o omisiune, o declarație inexactă sau o eroare conținută în datele raportate, cu excepția incertitudinii admisibile în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și luând în considerare orientările elaborate de Comisia Europeană în privința acestor aspecte; 2.14. <i>inexactitate semnificativă</i> înseamnă o inexactitate care, în opinia verficatorului, luată în considerare separat sau cumulată cu alte inexactități, depășește pragul de semnificație sau care ar putea avea un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante;			
--	---	--	--	--

sau a verificării unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie și cu raportarea în aceste privințe; 19 „examinator independent” înseamnă o persoană desemnată în - mod special de către verificator pentru a desfășura activități de examinare internă, care aparține aceleiași entități, însă nu a efectuat niciuna dintre activitățile de verificare ce fac obiectul examinării; 20 „expert tehnic” înseamnă o persoană care pune la dispoziție, - într-un domeniu specific, cunoștințe detaliate și competența necesară pentru executarea activităților de verificare în sensul articolelor 4-36 și a activităților de acreditare în sensul articolelor 46-63; 21 „evaluator” înseamnă o persoană desemnată de către un - organism național de acreditare să efectueze, în mod individual sau ca membru al unei echipe de evaluare, evaluarea unui verificator în temeiul prezentului regulament; 22 „evaluator principal” înseamnă un evaluator căruia îi revine - responsabilitatea globală de evaluare a unui verificator în temeiul prezentului regulament; 23 „echipă de evaluare” înseamnă unul sau mai mulți evaluatori desemnați de un organism național de acreditare să efectueze evaluarea unui verificator în temeiul prezentului regulament; 24 „competență” înseamnă capacitatea de a aplica aptitudinile și cunoștințele deținute pentru a desfășura o anumită activitate; 25 „proceduri analitice” înseamnă analiza fluctuațiilor și a tendințelor la - nivelul datelor, inclusiv analiza relațiilor care nu sunt compatibile cu alte informații relevante sau care se abat de la cantitatea preconizată; 26 „sistem de control” înseamnă evaluarea riscurilor efectuată de - societate și întregul set de activități de control, inclusiv gestionarea continuă a acestora, instituite, documentate, puse în aplicare și menținute de o societate în conformitate cu punctul 1 din partea C din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757;	2.15. la fața locului înseamnă, în scopul evaluării planului de monitorizare sau al verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile unei nave sau a raportului la nivel de companie, locul în care este definit și gestionat procesul de monitorizare, inclusiv locurile în care sunt controlate și stocate datele și informațiile relevante; 2.16. „neregularitate” înseamnă una dintre următoarele situații: 2.16.1. în scopul evaluării unui plan de monitorizare, faptul că planul respectiv nu îndeplinește cerințele prevăzute la pct.16 – pct.24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și nici cerințele prevăzute în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 2.16.2. în scopul verificării unui raport privind emisiile și a unui raport parțial privind emisiile, una dintre următoarele situații: 2.16.2.1. emisiile de gaze cu efect de seră și alte informații relevante nu sunt raportate în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă în planul de monitorizare pe care un verificator acreditat l-a evaluat și l-a considerat satisfăcător și, după caz, care a fost aprobat de Agenția de Mediu;			
---	--	--	--	--

27.,, activități de control” înseamnă acțiunile desfășurate sau măsurile puse în aplicare de societate pentru a reduce riscurile inerente.”	2.16.2.2. datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 2.16.3. în scopul verificării unui raport la nivel de companie, faptul că datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 2.16.4. în scopul acreditării, orice acțiune sau omisiune a verficatorului care contravine cerințelor prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 și în prezentul regulament; 2.17. <i>nivel de asigurare</i> înseamnă nivelul de asigurare oferit de verficator cu privire la raportul de verificare pe baza obiectivului de reducere a riscului de verificare în conformitate cu circumstanțele angajamentului de verificare; 2.18. <i>prag de semnificație</i> înseamnă pragul cantitativ sau punctul critic peste care verficatorul consideră înexactitățile, luate			
--	---	--	--	--

	în considerare separat sau cumulate, ca fiind semnificative; 2.19. proceduri analitice înseamnă analiza fluctuațiilor și a tendințelor la nivelul datelor, inclusiv analiza relațiilor care nu sunt compatibile cu alte informații relevante sau care se abat de la cantitatea preconizată; 2.20. „raport la nivel de companie” înseamnă datele agregate privind emisiile la nivel de companie, astfel cum sunt definite la pct.6.6. al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024; 2.21. raport privind emisiile înseamnă raportul menționat la pct.29 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024; 2.22. risc inerent înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate, ar putea fi semnificative, înainte de a ține seama de efectul oricărei activități de control corelate;			
--	---	--	--	--

	2.23. <i>risc de control</i> înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, ar putea fi semnificative și nu vor fi preîntâmpinate sau identificate și rectificate la timp de către sistemul de control; 2.24. <i>risc de nedetectare</i> înseamnă riscul ca verficatorul să nu detecteze o inexactitate semnificativă; 2.25. <i>risc de verificare</i> înseamnă riscul (o funcție a riscului inerent, a riscului de control și a riscului de nedetectare) ca verficatorul să emită un aviz necorespunzător asupra verificării în timp ce raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie conține inexactități semnificative; 2.26. <i>sistem de control</i> înseamnă evaluarea riscurilor efectuată de societate și întregul set de activități de control, inclusiv gestionarea continuă a acestora, instituite, documentate, puse în aplicare și menținute de o societate în conformitate cu anexa 1, partea III la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim			
--	--	--	--	--

<i>Articolul 3</i> Prezumția de conformitate Se presupune că un verficator care demonstrează că îndeplinește criteriile prevăzute de standardele armonizate relevante, în înțelesul articolului 2 punctul 9 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, sau de anumite părți ale acestor standarde, ale căror referințe au fost publicate în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>, respectă cerințele stabilite la articolele 4-45 din prezentul regulament în măsura în care respectivele cerințe sunt reglementate de standardele armonizate aplicabile.	3. Se presupune că un verficator care demonstrează că îndeplinește criteriile prevăzute de standardele armonizate relevante, în înțelesul articolului 2, alin. (1), pct.18 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, respectă cerințele stabilite la pct.4 – pct.176 din prezentul regulament.			
CAPITOLUL II ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE	Capitolul II ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE			
SECȚIUNEA 1 <i>Evaluarea planurilor de monitorizare</i>	Secțiunea 2 Evaluarea planurilor de monitorizare			
<i>Articolul 4</i> Informații pe care trebuie să le furnizeze societățile (1) Societățile îi prezintă verficatorului planul de monitorizare al navei, utilizând un model care corespunde formularului prevăzut în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927. În cazul în care planul de monitorizare este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, societățile furnizează o traducere în limba engleză.	4. Societățile îi prezintă verficatorului planul de monitorizare al navei, utilizând un model care corespunde formularului prevăzut în Anexa 3 a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . În cazul în care planul de monitorizare este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, societățile furnizează o traducere în limba engleză. 5. Înainte de începerea activității de evaluare a planului de monitorizare,			

(2) Înainte de începerea activității de evaluare a planului de monitorizare, societatea îi comunică, de asemenea, verificatorului cel puțin următoarele informații: (a) documentele relevante sau descrierea instalațiilor navei, inclusiv certificatele surselor de emisii, debitmetrele utilizate (dacă este cazul), procedurile și procesele sau diagramele pregătite și păstrate în afara planului, după caz, la care se face trimitere în plan, inclusiv procedurile care vizează activitățile legate de fluxul de date și activitățile de control; (b) evaluarea riscurilor menționată la punctul 1 din partea C din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757 și o prezentare generală a sistemului general de control; (c) în eventualitatea unor modificări aduse sistemului de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt menționate la articolul 7 alineatul (2) literele (c) și (d) din Regulamentul (UE) 2015/757, versiunile actualizate relevante sau noi documente care să permită o evaluare a planului modificat;	societatea îi comunică, de asemenea, verificatorului cel puțin următoarele informații: 5.1. documentele relevante sau descrierea instalațiilor navei, inclusiv certificatele surselor de emisii, debitmetrele utilizate (dacă este cazul), procedurile și procesele sau diagramele pregătite și păstrate în afara planului, după caz, la care se face trimitere în plan, inclusiv procedurile care vizează activitățile legate de fluxul de date și activitățile de control; 5.2. evaluarea riscurilor menționată la partea III din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și o prezentare generală a sistemului general de control; 5.3. în eventualitatea unor modificări aduse sistemului de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt menționate la pct.21.3 și 21.4 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, versiunile actualizate relevante sau noi documente care să permită o evaluare a planului modificat; 5.4. în cazul în care societatea este organizația sau persoana, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea			
--	---	--	--	--

(d) în cazul în care societatea este organizația sau persoana, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 336/2006, dovada că organizația sau persoana respectivă a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, de măsurile naționale de transpunere a Directivei 2003/87/CE, precum și obligația de restituire a certificatelor în temeiul articolelor 3gb și 12 din directiva respectivă („obligațiile ETS”).	pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în Hotărârea Guvernului Nr. 76 din 12-02-2020 cu privire la aprobarea Normelor metodologice privind punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării (Codul ISM), dovada că organizația sau persoana respectivă a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, de măsurile prevăzute de Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 („obligațiile ETS”). 6. În sensul pct.5.4., organizația sau persoana menționată la pct.5.4., furnizează verficatorului un document care indică în mod clar că a fost mandatat în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze			
--	--	--	--	--

(3) În sensul alineatului (2) litera (d), organizația sau persoana menționată la litera respectivă furnizează verficatorului un document care indică în mod clar că a fost mandatat în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, obligațiile ETS. Documentul trebuie să fie semnat atât de proprietarul navei, cât și de organizația sau persoana respectivă. În cazul în care documentul respectiv este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, se furnizează o traducere în limba engleză. Documentul trebuie să includă următoarele informații: (a) denumirea organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul înregistrat și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat deținut de aceasta; (b) țara de înregistrare a organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul navei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; (c) denumirea proprietarului navei și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat deținut de acesta; (d) următoarele informații cu privire la persoana de contact pentru proprietarul navei:	cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS. 7. Documentul trebuie să fie semnat atât de proprietarul navei, cât și de organizația sau persoana respectivă. În cazul în care documentul respectiv este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, se furnizează o traducere în limba engleză. Documentul trebuie să includă următoarele informații: 7.1. denumirea organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul înregistrat și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat deținut de aceasta; 7.2. țara de înregistrare a organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul navei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; 7.3. denumirea proprietarului navei și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat deținut de acesta; 7.4. următoarele informații cu privire la persoana de contact pentru proprietarul navei: 7.4.1. prenumele; 7.4.2. numele; 7.4.3. funcția; 7.4.4. adresa profesională; 7.4.5. numărul de telefon profesional; 7.4.6. adresa de e-mail profesională;			
---	---	--	--	--

(i) prenumele; (ii) numele; (iii) funcția; (iv) adresa profesională; (v) numărul de telefon profesional; (vi) adresa de e-mail profesională; (e) data aplicării mandatului acordat de proprietarul navei organizației sau persoanei în cauză; (f) numărul de identificare OMI al navei. (4) La cerere, societatea furnizează orice altă informație considerată relevantă pentru a-i permite verficatorului să evalueze planul respectiv.	7.5. data aplicării mandatului acordat de proprietarul navei organizației sau persoanei în cauză; 7.6. numărul de identificare OMI al navei. 8. La cerere, societatea furnizează orice altă informație considerată relevantă pentru a-i permite verficatorului să evalueze planul respectiv.			
<i>Articolul 5</i> Evaluarea planurilor de monitorizare (1) Atunci când evaluează planul de monitorizare, verficatorul se asigură că informațiile furnizate în planul de monitorizare sunt complete, exacte, relevante și conforme cu Regulamentul (UE) 2015/757. (2) Verficatorul trebuie să întreprindă cel puțin următoarele acțiuni: (a) să se asigure că societatea a utilizat formularul adecvat pentru planul de monitorizare și că a furnizat informațiile pentru toate elementele obligatorii menționate în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927;	9. Atunci când evaluează planul de monitorizare, verficatorul se asigură că informațiile furnizate în planul de monitorizare sunt complete, exacte, relevante și conforme cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 10. Verficatorul trebuie să întreprindă cel puțin următoarele acțiuni: 10.1. să se asigure că societatea a utilizat formularul adecvat pentru planul de monitorizare și că a furnizat informațiile pentru toate elementele obligatorii menționate în Anexa 3 a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;			

(b)să se asigure că proprietarul navei este identic cu proprietarul înregistrat, astfel cum este înregistrat în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; (c)să se asigure că țara de înregistrare a societății coincide cu țara înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; (d)în cazul în care societatea nu este proprietarul navei, să se asigure că aceasta a fost mandatată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, obligațiile ETS; (e)să verifice dacă informațiile cuprinse în planul de monitorizare descriu în mod exact și complet sursele de emisii și echipamentele de măsurare instalate la bordul navei, precum și sistemele și procedurile instituite pentru monitorizarea și raportarea informațiilor relevante în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757;	10.2. să se asigure că proprietarul navei este identic cu proprietarul înregistrat, astfel cum este înregistrat în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; 10.3. să se asigure că țara de înregistrare a societății coincide cu țara înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale societăților și ale proprietarilor înregistrați; 10.4. în cazul în care societatea nu este proprietarul navei, să se asigure că aceasta a fost mandatată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS; 10.5. să verifice dacă informațiile cuprinse în planul de monitorizare descriu în mod exact și complet sursele de emisii și echipamentele de măsurare instalate la bordul navei, precum și sistemele și procedurile instituite pentru monitorizarea și raportarea informațiilor relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 10.6. să se asigure că au fost prevăzute măsuri adecvate de monitorizare pentru cazul în care societatea dorește să			
--	---	--	--	--

(f)să se asigure că au fost prevăzute măsuri adecvate de monitorizare pentru cazul în care societatea dorește să beneficieze de derogarea de la obligația de monitorizare, „per călătorie”, a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul articolului 9 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2015/757, ținând seama de informațiile necesare menționate la articolul 10 litera (k) din regulamentul respectiv; (g)dacă este cazul, să verifice dacă informațiile furnizate de către societate cu privire la elementele, procedurile sau controalele care sunt puse în aplicare în cadrul sistemelor existente de management ale navei sau care sunt reglementate de standardele armonizate în materie de calitate, de mediu sau de management sunt corespunzătoare pentru monitorizarea și comunicarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și al Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1928.	beneficieze de derogarea de la obligația de monitorizare, „per călătorie”, a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul pct.27 al Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama de informațiile necesare menționate la pct.28.11. din regulamentul respectiv; 10.7. dacă este cazul, să verifice dacă informațiile furnizate de către societate cu privire la elementele, procedurile sau controalele care sunt puse în aplicare în cadrul sistemelor existente de management ale navei sau care sunt reglementate de standardele armonizate în materie de calitate, de mediu sau de management sunt corespunzătoare pentru monitorizarea și comunicarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 11. În scopul evaluării planului de monitorizare, verificatorul poate să recurgă la o anchetă, la examinarea documentelor, la formularea de observații și la orice altă tehnică de audit pe care o consideră adecvată.			
--	--	--	--	--

(3) În scopul evaluării planului de monitorizare, verificatorul poate să recurgă la o anchetă, la examinarea documentelor, la formularea de observații și la orice altă tehnică de audit pe care o consideră adecvată.				
<i>Articolul 6</i> Vizitele la fața locului (1) Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a procedurilor descrise în planul de monitorizare și pentru a valida exactitatea informațiilor cuprinse în acesta. (2) Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. (3) De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. (4) Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză.	12. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a procedurilor descrise în planul de monitorizare și pentru a valida exactitatea informațiilor cuprinse în acesta. 13. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 14. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 15. Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. 16. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care este îndeplinită una dintre următoarele condiții:			

(5) Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care este îndeplinită una dintre următoarele condiții: (a)verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către societate; (b)natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; (c)verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; (d)în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757.	16.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către societate; 16.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 16.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 16.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 17. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 18. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a			
--	--	--	--	--

Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. (6) Verificatorul poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la alineatele (1) și (5), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la alineatul (5) literele (a), (b) și (c). Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului.	efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 19. Verificatorul poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.12 și pct.16, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct.16.1, pct.16.2 și pct.16.3. 20. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 21. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 22. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.12 și pct.16, în niciuna dintre următoarele situații:			
--	---	--	--	--

(7) Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la alineatele (1) și (5), în niciuna dintre următoarele situații: (a) în situația în care planul de monitorizare al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verficator; (b) dacă, pe parcursul perioadei de raportare, s-au adus modificări planului de monitorizare, astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (2) literele (b)-(e) din Regulamentul (UE) 2015/757. (8) În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul alineatului (5) sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul alineatului (6), acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.	22.1. în situația în care planul de monitorizare al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verficator; 22.2. dacă, pe parcursul perioadei de raportare, s-au adus modificări planului de monitorizare, astfel cum se menționează la pct.21.2-pct.21.5 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 23. În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct.16 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct.19-pct.21 ale prezentului regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.			
<i>Articolul 7</i> Abordarea neregularităților din planul de monitorizare (1) În cazul în care verficatorul identifică neregularități pe parcursul evaluării planului de monitorizare, acesta informează societatea, fără întârzieri nejustificate, propunând un termen până la care trebuie să se efectueze rectificările necesare.	24. În cazul în care verficatorul identifică neregularități pe parcursul evaluării planului de monitorizare, acesta informează societatea, fără întârzieri nejustificate, propunând un termen până la			

(2) Societatea rectifică toate neregularitățile semnalate de către verificator și îi prezintă acestuia un plan de monitorizare revizuit conform calendarului convenit, pentru a-i permite verficatorului să reevalueze planul înainte de începutul perioadei de raportare. (3) Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate neregularitățile care au fost corectate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.	care trebuie să se efectueze rectificările necesare. 25.Societatea rectifică toate neregularitățile semnalate de către verificator și îi prezintă acestuia un plan de monitorizare revizuit conform calendarului convenit, pentru a-i permite verficatorului să reevalueze planul înainte de începutul perioadei de raportare. 26.Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate neregularitățile care au fost corectate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.			
<i>Articolul 8</i> Examinarea independentă a evaluării planului de monitorizare (1) Echipa de verificare prezintă documentația internă de verificare și proiectul de concluzii desprinse din evaluarea planului unui examinator independent, fără întârziere și înainte de a le comunica societății. (2) Examinatorul independent se asigură că planul de monitorizare a fost evaluat în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament și că s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. (3) Examinarea independentă vizează întregul proces de evaluare descris la articolele 4-9.	27. Echipa de verificare prezintă documentația internă de verificare și proiectul de concluzii desprinse din evaluarea planului unui examinator independent, fără întârziere și înainte de a le comunica societății. 28. Examinatorul independent se asigură că planul de monitorizare a fost evaluat în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament și că s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 29. Examinarea independentă vizează întregul proces de evaluare descris la pct.4 – pct.31.			

(4) Verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.	30. Verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.			
<i>Articolul 9</i> Concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare Pe baza informațiilor colectate în timpul evaluării planului de monitorizare, verificatorul îi comunică societății, în scris și fără întârziere, concluziile la care a ajuns. Concluziile respective includ următoarele elemente: (a) o declarație care să precizeze dacă planul de monitorizare este evaluat ca fiind în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 și, după caz, cu Directiva 2003/87/CE sau dacă acesta conține neregularități ca urmare a cărora nu este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 și, după caz, cu Directiva 2003/87/CE; (b) o descriere a neregularităților care nu au fost rectificate, dacă există; (c) un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului, motivele pentru efectuarea	31. Pe baza informațiilor colectate în timpul evaluării planului de monitorizare, verificatorul îi comunică societății, în scris și fără întârziere, concluziile la care a ajuns. Concluziile respective includ următoarele elemente: 31.1. o declarație care să precizeze dacă planul de monitorizare este evaluat ca fiind în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și, după caz, cu Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 sau dacă acesta conține neregularități ca urmare a cărora nu este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , cu după caz, cu Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 31.2. o descriere a neregularităților care nu au fost rectificate, dacă există; 31.3. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului, motivele pentru			

vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; (d) în cazul în care un plan de monitorizare este evaluat în urma aducerii unor modificări la acesta, astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2015/757, un rezumat al modificărilor aduse pe parcursul perioadei de raportare în cauză; (e) orice alte elemente relevante constatate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.	efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; 31.4. în cazul în care un plan de monitorizare este evaluat în urma aducerii unor modificări la acesta, astfel cum se menționează la pct.21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , un rezumat al modificărilor aduse pe parcursul perioadei de raportare în cauză; 31.5. orice alte elemente relevante constatate pe parcursul evaluării planului de monitorizare.			
SECȚIUNEA 2 Verificarea rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile	Secțiunea a 3-a Verificarea rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile			
<i>Articolul 10</i> Informații pe care trebuie să le furnizeze societățile (1) Înainte de începerea activității de verificare a rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile, societățile îi comunică verificatorului următoarele informații justificative: (a) o listă a călătoriilor efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare sau, în ceea ce privește rapoartele parțiale privind emisiile, pe parcursul perioadei în care nava s-a aflat sub responsabilitatea societății, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) 2015/757;	32. Înainte de începerea activității de verificare a rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile, societățile îi comunică verificatorului următoarele informații justificative: 32.1. o listă a călătoriilor efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare sau, în ceea ce privește rapoartele parțiale privind emisiile, pe parcursul			

(b) în cazul în care au existat lacune în materie de date pe parcursul perioadei de raportare: (i) numărul de călătorii pentru care au existat lacune în materie de date, precum și circumstanțele și motivele unor astfel de lacune în materie de date; (ii) metoda de estimare a datelor de substituție aplicată, astfel cum se menționează la punctul 2 din partea C din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, în planul de monitorizare; (iii) cantitatea de emisii calculată pe baza datelor de substituție; (c) o copie a raportului privind emisiile din anul precedent, după caz, dacă verificatorul nu a efectuat verificarea pentru respectivul raport; (d) o copie a planului sau a planurilor de monitorizare aplicate, însoțite de concluziile la care s-a ajuns în urma evaluării efectuate de către un verificator acreditat și, după caz, dovada aprobării de către autoritatea de administrare responsabilă, împreună cu notificarea trimisă societății de către autoritatea de administrare responsabilă.	perioadei în care nava s-a aflat sub responsabilitatea societății, în conformitate cu pct.28 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 32.2. în cazul în care au existat lacune în materie de date pe parcursul perioadei de raportare: 32.2.1. numărul de călătorii pentru care au existat lacune în materie de date, precum și circumstanțele și motivele unor astfel de lacune în materie de date; 32.2.2. metoda de estimare a datelor de substituție aplicată, astfel cum se menționează la pct.5 din partea a III din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în planul de monitorizare; 32.2.3. cantitatea de emisii calculată pe baza datelor de substituție; 32.3. o copie a raportului privind emisiile din anul precedent, după caz, dacă verificatorul nu a efectuat verificarea pentru respectivul raport; 32.4. o copie a planului sau a planurilor de monitorizare aplicate, însoțite de concluziile la care s-a ajuns în urma evaluării efectuate de către un verificator acreditat și, după caz, dovada aprobării de către Agenția de Mediu, împreună cu			
---	---	--	--	--

(2) De îndată ce verificatorul a identificat secțiunea (secțiunile) specifică (specifice) sau documentul (documentele) care sunt considerate relevante în scopul verificării, societățile furnizează, de asemenea, următoarele informații: (a) copii ale jurnalului de bord oficial și ale registrului oficial de combustibil ale navei (dacă sunt documente distincte); (b) copii ale documentelor privind operațiunea de buncheraj; (c) copii ale oricărui certificat relevant privind combustibilii în scopul determinării factorilor de emisie în conformitate cu anexa I sau cu punctul 1.2 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757; (d) copii ale documentelor care conțin informații privind numărul de pasageri și cantitatea de marfă transportată, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare în ceea ce privește călătoriile efectuate de navă pe parcursul perioadei de raportare.	notificarea trimisă societății de către Agenția de Mediu. 33. De îndată ce verificatorul a identificat secțiunea (secțiunile) specifică (specifice) sau documentul (documentele) care sunt considerate relevante în scopul verificării, societățile furnizează, de asemenea, următoarele informații: 33.1. copii ale jurnalului de bord oficial și ale registrului oficial de combustibil ale navei (dacă sunt documente distincte); 33.2. copii ale documentelor privind operațiunea de buncheraj; 33.3. copii ale oricărui certificat relevant privind combustibilii în scopul determinării factorilor de emisie în conformitate cu sau cu pct. 4.2, partea a III-a din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 33.4. copii ale documentelor care conțin informații privind numărul de pasageri și cantitatea de marfă transportată, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare în ceea ce privește călătoriile efectuate de navă pe parcursul perioadei de raportare. 34. În plus și, dacă este cazul, pe baza metodei de monitorizare aplicate, verificatorii pot solicita societății să furnizeze:			
---	--	--	--	--

(3) În plus și, dacă este cazul, pe baza metodei de monitorizare aplicate, verificatorii pot solicita societății să furnizeze: (a) o prezentare generală a arhitecturii informatice, din care să reiasă fluxul de date pentru nava în cauză; (b) dovezi referitoare la întreținerea și exactitatea/incertitudinea echipamentelor de măsurare/debitmetrelor (de exemplu, certificate de etalonare); (c) un extras al datelor de activitate privind consumul de combustibil măsurate de debitmetre; (d) copii ale dovezilor referitoare la citirea nivelului de combustibil din rezervoare; (e) un extras al datelor de activitate măsurate de sistemele de măsurare directă a emisiilor; (f) orice altă informație relevantă pentru verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. (4) În cazul schimbării societății, societățile vizate trebuie să dea dovadă de diligență necesară pentru a pune la dispoziția verificatorului, la cererea sa, documentele justificative sau informațiile menționate la alineatele (1), (2) și (3) legate de călătoriile efectuate sub răspunderea lor. (5) Societățile păstrează informațiile menționate la alineatele (1)-(4) pe durata stabilită în Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Convenția MARPOL) și în Convenția	34.1. o prezentare generală a arhitecturii informatice, din care să reiasă fluxul de date pentru nava în cauză; 34.2. dovezi referitoare la întreținerea și exactitatea/incertitudinea echipamentelor de măsurare/debitmetrelor (de exemplu, certificate de etalonare); 34.3. un extras al datelor de activitate privind consumul de combustibil măsurate de debitmetre; 34.4. copii ale dovezilor referitoare la citirea nivelului de combustibil din rezervoare; 34.5. un extras al datelor de activitate măsurate de sistemele de măsurare directă a emisiilor; 34.6. orice altă informație relevantă pentru verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. 35. În cazul schimbării societății, societățile vizate trebuie să dea dovadă de diligență necesară pentru a pune la dispoziția verificatorului, la cererea sa, documentele justificative sau informațiile menționate la pct.32, pct.33 și pct.34 legate de călătoriile efectuate sub răspunderea lor. 36. Societățile păstrează informațiile menționate la pct.32 - pct.35 pe durata stabilită în Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Convenția MARPOL) și în Convenția internațională din 1988 pentru			
---	---	--	--	--

internațională din 1988 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS). Până la eliberarea documentului de conformitate în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (UE) 2015/757 sau, pentru rapoartele parțiale privind emisiile, până la emiterea raportului de verificare, verficatorul poate solicita oricare dintre informațiile menționate la alineatele (1), (2) și (3).	ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS). Până la eliberarea documentului de conformitate în conformitate cu prevederile pct.52 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sau, pentru rapoartele parțiale privind emisiile, până la emiterea raportului de verificare, verficatorul poate solicita oricare dintre informațiile menționate la pct.32, pct.33 și pct.34.			
<i>Articolul 11</i> Analiza strategică (1) La începutul verificării, verficatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru nava în cauză. (3) În scopul înțelegerii activităților desfășurate de societate, verficatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Aceste informații includ cel puțin următoarele elemente:	37.La începutul verificării, verficatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru nava în cauză. 38. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de societate, verficatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Aceste informații includ cel puțin următoarele elemente:			

(a) informațiile menționate la articolul 10 alineatele (1) și (2); (b) informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași societate. (3) În momentul examinării informațiilor menționate la alineatul (2), verificatorul evaluează cel puțin următoarele elemente: (a) motoarele navelor și tipurile de combustibil utilizate, precum și numărul de călătorii efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare; (b) planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de autoritatea de administrare responsabilă; (c) activitățile legate de fluxul de date și sistemul de control. (4) În momentul efectuării analizei strategice, verificatorul verifică următoarele aspecte: (a) dacă planul de monitorizare care i-a fost prezentat este cea mai recentă versiune și, în cazul în care este necesar în conformitate cu articolul 6 alineatul (8) și cu articolul 7 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2015/757, dacă a fost aprobat de autoritatea de administrare responsabilă; (b) dacă planul de monitorizare a suferit modificări pe parcursul perioadei de raportare astfel cum se menționează la articolul 7	38.1. informațiile menționate la pct.32 și pct.33; 38.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași societate. 39. În momentul examinării informațiilor menționate la pct.38, verificatorul evaluează cel puțin următoarele elemente: 39.1. motoarele navelor și tipurile de combustibil utilizate, precum și numărul de călătorii efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare; 39.2. planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu; 39.3. activitățile legate de fluxul de date și sistemul de control. 40. În momentul efectuării analizei strategice, verificatorul verifică următoarele aspecte: 40.1. dacă planul de monitorizare care i-a fost prezentat este cea mai recentă versiune și, în cazul în care este necesar în conformitate cu pct.23 și pct.24 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 544 din 24.07.2024, dacă a fost aprobat de Agenția de Mediu; 40.2. dacă planul de monitorizare a suferit modificări pe parcursul perioadei de			
---	--	--	--	--

alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, dacă acestea au fost aprobate de autoritatea de administrare responsabilă.	raportare astfel cum se menționează la pct.21 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, dacă acestea au fost aprobate de Agenția de Mediu.			
<i>Articolul 12</i> Analiza riscurilor care trebuie efectuată de către verificatori (1) Pe lângă elementele menționate la articolul 15 alineatele (1), (2) și (3) din Regulamentul (UE) 2015/757, verificatorul identifică și analizează toate aspectele următoare: (a) riscurile inerente; (b) riscurile de control; (c) riscurile de nedetectare. Atunci când identifică și analizează elementele menționate la primul paragraf, verificatorul ia în considerare constatările analizei strategice menționate la articolul 11 alineatul (1). (2) Atunci când efectuează analiza riscurilor, verificatorul ia în considerare orice domenii în care riscul de verificare este mai ridicat și cel puțin următoarele: datele de călătorie, consumul de combustibil, tipurile de combustibil utilizate, aplicarea oricărei derogări de la articolul 12 alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE prevăzute la articolul 12 alineatele (3a), (3b) și (3-e)-(3-b) din directiva respectivă,	41. Pe lângă elementele menționate la pct.47-pct.49 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul identifică și analizează toate aspectele următoare: 41.1. riscurile inerente; 41.2. riscurile de control; 41.3. riscurile de nedetectare. Atunci când identifică și analizează elementele menționate mai sus, verificatorul ia în considerare constatările analizei strategice menționate la pct.37. 42. Atunci când efectuează analiza riscurilor, verificatorul ia în considerare orice domenii în care riscul de verificare este mai ridicat și cel puțin următoarele: datele de călătorie, consumul de combustibil, tipurile de combustibil utilizate, aplicarea derogărilor premise de Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din			

emisiile de gaze cu efect de seră, distanța parcursă, timpul petrecut pe mare, încărcătura transportată și agregarea datelor în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile. (3) În momentul identificării și al analizării aspectelor menționate la alineatul (2), verficatorul ține seama de existența, integralitatea, exactitatea, coerența, transparența și relevanța informațiilor raportate. (4) După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verficatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.	11.04.2024, emisiile de gaze cu efect de seră, distanța parcursă, timpul petrecut pe mare, încărcătura transportată și agregarea datelor în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile. 43. În momentul identificării și al analizării aspectelor menționate la pct.42, verficatorul ține seama de existența, integralitatea, exactitatea, coerența, transparența și relevanța informațiilor raportate. 44. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verficatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.			
<i>Articolul 13</i> Planul de verificare Verficatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include următoarele: (a)un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea; (b)un plan de testare care stabilește domeniul de aplicare și metodele de testare ale activităților de control, precum și procedurile corespunzătoare activităților de control; (c)un plan de eșantionare a datelor menit să stabilească domeniul de aplicare și metodele de eșantionare a datelor referitoare la punctele de măsurare a datelor pe care se bazează emisiile de gaze cu efect de seră	45. Verficatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include următoarele: 45.1. un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea; 45.2. un plan de testare care stabilește domeniul de aplicare și metodele de testare ale activităților de control, precum și			

agregate, consumul de combustibil sau alte informații relevante din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile.	procedurile corespunzătoare activităților de control; 45.3. un plan de eșantionare a datelor menit să stabilească domeniul de aplicare și metodele de eșantionare a datelor referitoare la punctele de măsurare a datelor pe care se bazează emisiile de gaze cu efect de seră agregate, consumul de combustibil sau alte informații relevante din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile.			
<i>Articolul 14</i> Procesul de verificare a raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile (1) Verificatorul pune în aplicare planul de verificare și, pe baza analizei riscurilor, verifică existența efectivă și punerea în aplicare corespunzătoare a sistemelor de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt descrise în planul de monitorizare care a fost evaluat și considerat satisfăcător. În acest scop, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarele tipuri de procese: (a) anchete cu personalul relevant; (b) controlul documentelor; (c) proceduri de observare și de testare pe parcurs. (2) Verificatorul verifică următoarele: (a) activitățile legate de fluxul de date și sistemele utilizate în cadrul fluxului de date, inclusiv sistemele de tehnologie a informațiilor;	46. Verificatorul pune în aplicare planul de verificare și, pe baza analizei riscurilor, verifică existența efectivă și punerea în aplicare corespunzătoare a sistemelor de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt descrise în planul de monitorizare care a fost evaluat și considerat satisfăcător. În acest scop, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarele tipuri de procese: 46.1. anchete cu personalul relevant; 46.2. controlul documentelor; 46.3. proceduri de observare și de testare pe parcurs. 47. Verificatorul verifică următoarele: 47.1. activitățile legate de fluxul de date și sistemele utilizate în cadrul fluxului de date, inclusiv sistemele de tehnologie a informațiilor;			

(b)dacă activitățile de control sunt documentate, puse în aplicare și menținute în mod corespunzător și dacă acestea sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente; (c)dacă procedurile enumerate în planul de monitorizare sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente și riscurile de control și dacă procedurile sunt puse în aplicare, documentate suficient și menținute în mod corespunzător. În sensul literei (a), verficatorul identifică fluxul de date urmărind succesiunea și interacțiunea activităților legate de fluxul de date, de la datele din surse primare până la elaborarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. În sensul literelor (b) și (c), verficatorul poate utiliza metode de eșantionare specifice unei nave, cu condiția ca, pe baza analizei riscurilor, eșantionarea să fie justificată.	47.2. dacă activitățile de control sunt documentate, puse în aplicare și menținute în mod corespunzător și dacă acestea sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente; 47.3. dacă procedurile enumerate în planul de monitorizare sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente și riscurile de control și dacă procedurile sunt puse în aplicare, documentate suficient și menținute în mod corespunzător. În sensul pct.47.1., verficatorul identifică fluxul de date urmărind succesiunea și interacțiunea activităților legate de fluxul de date, de la datele din surse primare până la elaborarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. În sensul pct.47.2. și pct.47.3., verficatorul poate utiliza metode de eșantionare specifice unei nave, cu condiția ca, pe baza analizei riscurilor, eșantionarea să fie justificată.			
<i>Articolul 15</i> Verificarea datelor raportate (1) Verficatorul verifică datele raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile prin: (a)testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor primară; (b)verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei;	48. Verficatorul verifică datele raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile prin: 48.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor primară;			

(c) reconcilierea datelor; (d) verificarea pragurilor stabilite pentru datele corespunzătoare; (e) efectuarea unor recalculări. (2) În cadrul verificării datelor menționate la alineatul (1), verificatorul verifică: (a) integralitatea surselor de emisii descrise în planul de monitorizare; (b) integralitatea datelor, inclusiv a celor referitoare la călătoriile despre care s-a declarat că intră sub incidența Regulamentului (UE) 2015/757; (c) integralitatea și coerența datelor referitoare la emisiile care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, inclusiv în ceea ce privește aplicarea: (i) domeniului de aplicare prevăzut la articolul 3ga din Directiva 2003/87/CE; (ii) introducerii treptate a cerințelor de restituire prevăzute la articolul 3gb din Directiva 2003/87/CE; (iii) derogărilor de la articolul 12 alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE prevăzute la articolul 12 alineatele (3a), (3b) și (3-e)-(3-b) din directiva respectivă;	48.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 48.3. reconcilierea datelor; 48.4. verificarea pragurilor stabilite pentru datele corespunzătoare; 48.5. efectuarea unor recalculări. 49. În cadrul verificării datelor menționate la pct.48, verificatorul verifică: 49.1. integralitatea surselor de emisii descrise în planul de monitorizare; 49.2. integralitatea datelor, inclusiv a celor referitoare la călătoriile despre care s-a declarat că intră sub incidența Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 49.3. integralitatea și coerența datelor referitoare la emisiile care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, inclusiv în ceea ce privește aplicarea: 49.3.1. domeniului de aplicare prevăzut în Anexa 1 a Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 49.3.2. introducerii treptate a cerințelor de restituire a certificatelor în conformitate de către companiile maritime; 49.3.3. derogările de la pct.28.11 a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze			
---	--	--	--	--

(d)coerența dintre datele agregate raportate și datele extrase din documentația relevantă sau din surse primare; (e)coerența dintre consumul agregat de combustibil și datele privind combustibilul achiziționat sau furnizat într-un alt mod navei în cauză, dacă este cazul; (f) fiabilitatea și exactitatea datelor.	cu efect de seră generate de transportul maritim ; 49.4. coerența dintre datele agregate raportate și datele extrase din documentația relevantă sau din surse primare; 49.5. coerența dintre consumul agregat de combustibil și datele privind combustibilul achiziționat sau furnizat într-un alt mod navei în cauză, dacă este cazul; 49.6. fiabilitatea și exactitatea datelor.			
<i>Articolul 16</i> Verificarea metodelor aplicate pentru datele lipsă (1) În cazul în care s-au utilizat metodele prevăzute în planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de autoritatea de administrare responsabilă, pentru a completa datele lipsă în temeiul părții C din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757, verificatorul verifică dacă metodele utilizate au fost adecvate pentru situația respectivă și dacă acestea au fost corect aplicate. (2) În cazul în care metodele menționate la alineatul (1) nu au fost evaluate sau aprobate în prealabil, verificatorul verifică dacă abordarea utilizată de societate pentru completarea datelor lipsă garantează faptul că emisiile nu sunt subestimate și se asigură că această abordare nu conduce la inexactități semnificative.	50. În cazul în care s-au utilizat metodele prevăzute în planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu, pentru a completa datele lipsă în temeiul părții a III-a din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul verifică dacă metodele utilizate au fost adecvate pentru situația respectivă și dacă acestea au fost corect aplicate. 51. În cazul în care metodele menționate la pct.50 nu au fost evaluate sau aprobate în prealabil, verificatorul verifică dacă abordarea utilizată de societate pentru completarea datelor lipsă garantează faptul că emisiile nu sunt subestimate și se asigură că această abordare nu conduce la inexactități semnificative.			

<i>Articolul 17</i> Pragul de semnificație (1) În scopul verificării datelor referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de gaze cu efect de seră consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. (2) În scopul verificării altor informații relevante consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile în ceea ce privește încărcătura transportată, activitatea de transport, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală respectivă raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare.	52. În scopul verificării datelor referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de gaze cu efect de seră consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. 53. În scopul verificării altor informații relevante consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile în ceea ce privește încărcătura transportată, activitatea de transport, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală respectivă raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare.			
<i>Articolul 18</i> Vizitele la fața locului (1) Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a societății și a sistemului de monitorizare și de raportare al navei, astfel cum este descris în planul de monitorizare. (2) Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate pe baza rezultatelor analizei riscurilor și după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. (3) În urma unei vizite la fața locului la un amplasament terestru, care îl determină pe verificator să concluzioneze că este necesară o verificare la bordul navei pentru a reduce riscul unor inexactități semnificative în	54. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a societății și a sistemului de monitorizare și de raportare al navei, astfel cum este descris în planul de monitorizare. 55. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate pe baza rezultatelor analizei riscurilor și după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei,			

raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile, acesta poate decide să viziteze nava. (4) De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. (5) Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. (6) Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: (a)verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către societate; (b)natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; (c)verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare, inclusiv aplicarea corectă a metodologiei descrise în planul de monitorizare și verificarea datelor raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile; (d)în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757. Fără a aduce atingere primului paragraf litera (d), verificatorul nu efectuează o vizită virtuală la fața locului dacă nu a fost efectuată nicio vizită fizică la fața locului în cele trei perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. Perioada de trei ani se referă la trei perioade de raportare consecutive care încep după 1 ianuarie 2024,	precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 56. În urma unei vizite la fața locului la un amplasament terestru, care îl determină pe verificator să concluzioneze că este necesară o verificare la bordul navei pentru a reduce riscul unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile, acesta poate decide să viziteze nava. 57.De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 58. Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. 59.Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 59.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către societate; 59.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 59.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate			
--	---	--	--	--

inclusiv perioadele de raportare în care au fost efectuate vizite virtuale la fața locului în temeiul primului paragraf litera (d). Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. (7) Verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la alineatele (1) și (6), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la alineatul (6) literele (a), (b) și (c). Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. (8) Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la alineatele (1) și (6), în niciuna dintre următoarele situații: (a) în situația în care raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; (b) dacă verificatorul nu a desfășurat o vizită la fața locului în două perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. (9) Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, societatea informează fără întârzieri	informațiile necesare, inclusiv aplicarea corectă a metodologiei descrise în planul de monitorizare și verificarea datelor raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile; 59.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Fără a aduce atingere pct.59.4, verificatorul nu efectuează o vizită virtuală la fața locului dacă nu a fost efectuată nicio vizită fizică la fața locului în cele trei perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. Perioada de trei ani se referă la trei perioade de raportare consecutive care încep după 1 ianuarie 2024, inclusiv perioadele de raportare în care au fost efectuate vizite virtuale la fața locului în temeiul pct.59.4.			
---	---	--	--	--

nejustificate autoritatea sa de administrare responsabilă cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. Autoritatea de administrare responsabilă poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: (a) informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; (b) informații conform cărora toate informațiile necesare pot fi obținute și evaluate de la distanță; (c) dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu alineatele (7) și (8). În cazul unei obiecții, autoritatea de administrare responsabilă notifică societății obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. (10) În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul alineatului (6) sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul alineatului (7), acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.	Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 60. Verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.54 și pct.59, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct.59.1., pct.59.2. și pct.59.3. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru			
--	--	--	--	--

	renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 61. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.54 și pct.59, în niciuna dintre următoarele situații: 61.1. în situația în care raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; 61.2. dacă verificatorul nu a desfășurat o vizită la fața locului în două perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. 62. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr. 74 din 11.04.2024, societatea informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 63. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: 63.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 63.2. informații conform cărora toate informațiile necesare pot fi obținute și evaluate de la distanță; 63.3. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea			
--	--	--	--	--

	vizitei la fața locului în conformitate cu pct.60 și pct.61. 64. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică societății obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 65. În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct.59 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct.60, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.			
<i>Articolul 19</i> Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul privind emisiile și raportul parțial privind emisiile (1) În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități pe parcursul verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile, acesta informează societatea în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Societatea rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. (2) Verficatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării. (3) În cazul în care societatea nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate la alineatul (1), verficatorul îi solicită societății să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare.	66. În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități pe parcursul verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile, acesta informează societatea în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Societatea rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. 67. Verficatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării. 68. În cazul în care societatea nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile			

(4) Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. (5) Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la articolul 17 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.	menționate la pct.66, verificatorul îi solicită societății să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 69. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. 70. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct.52 și pct.53 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.			
<i>Articolul 20</i> Concluzia în urma verificării raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile Pentru a finaliza verificarea raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile, verificatorul trebuie:	71. Pentru a finaliza verificarea raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile, verificatorul trebuie: 71.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare;			

(a) să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; (b) să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; (c) să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757 și, după caz, în Directiva 2003/87/CE; (d) înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu articolul 23; (e) să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze societatea în acest sens.	71.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 71.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în Legea privind acțiunile climatice Nr. 74 din 11.04.2024; 71.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu pct.82-pct.84 din prezentul regulament; 71.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze societatea în acest sens.			
<i>Articolul 21</i> Recomandări de îmbunătățire (1) Verificatorul transmite societății recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. (2) Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare.	72. Verificatorul transmite societății recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 73. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le			

(3) Atunci când transmite societății recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de societate, de navă și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757. (4) Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă societatea a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care societatea nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.	consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. 74. Atunci când transmite societății recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de societate, de navă și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 75. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă societatea a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care societatea nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.			
<i>Articolul 22</i> Raportul de verificare aferent raportului privind emisiile sau raportului parțial privind emisiile (1) Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru fiecare raport privind emisiile sau pentru fiecare raport	76. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru fiecare raport privind emisiile sau pentru fiecare raport parțial privind emisiile care face obiectul verificării și transmite societății raportul de verificare respectiv.			

parțial privind emisiile care face obiectul verificării și transmite societății raportul de verificare respectiv. (2) La primirea raportului de verificare în temeiul alineatului (1), societatea transmite raportul de verificare împreună cu raportul privind emisiile sau cu raportul parțial privind emisiile autorității de administrare responsabile, dacă este cazul. Raportul se transmite cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. (3) În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului privind emisiile sau al raportului parțial privind emisiile. (4) În sensul alineatului (3), raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. (5) Raportul de verificare conține următoarele elemente: (a) denumirea societății, împreună cu numărul aferent de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat, precum și identificarea navei; (b) un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; (c) identitatea verficatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; (d) obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; (e) o trimitere la raportul privind emisiile și la perioada de raportare care face obiectul verificării sau la raportul parțial privind emisiile și la perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea societății care face obiectul verificării; (f) după caz, emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care sunt reglementate de Directiva 2003/87/CE în legătură cu	77. La primirea raportului de verificare în temeiul pct.76, societatea transmite raportul de verificare împreună cu raportul privind emisiile sau cu raportul parțial privind emisiile Agenției de Mediu, dacă este cazul. Raportul se transmite cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 78. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului privind emisiile sau al raportului parțial privind emisiile. 79. În sensul pct.78, raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 80. Raportul de verificare conține următoarele elemente: 80.1. denumirea societății, împreună cu numărul aferent de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat, precum și identificarea navei; 80.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare;			
---	---	--	--	--

activitățile de transport maritim și care trebuie raportate în temeiul directivei respective; (g) o trimitere la unul sau la mai multe planuri de monitorizare care au fost evaluate și considerate satisfăcătoare și, după caz, o precizare din care să reiasă dacă planul de monitorizare relevant a fost aprobat de autoritatea de administrare responsabilă înainte de emiterea raportului de verificare; (h) o trimitere la standardele de verificare utilizate; (i) un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; (j) un rezumat al modificărilor aduse planului de monitorizare și datelor de activitate în perioada de raportare, astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2015/757, dacă este cazul; (k) concluziile verificării; (l) descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile la care se referă, dacă este cazul; (m) descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la articolul 2 punctul 5 litera (b) subpunctul (ii), care a devenit evidentă în timpul verificării; (n) numărul de călătorii cu lacune în materie de date, dacă există, și cantitatea corespunzătoare de emisii; (o) după caz, recomandările de îmbunătățire; (p) numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile;	80.3. identitatea verficatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 80.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 80.5. o trimitere la raportul privind emisiile și la perioada de raportare care face obiectul verificării sau la raportul parțial privind emisiile și la perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea societății care face obiectul verificării; 80.6. după caz, emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care sunt reglementate de Legea privind acțiunile climatice Nr. 74 din 11.04.2024 în legătură cu activitățile de transport maritim și care trebuie raportate în temeiul legii respective; 80.7. o trimitere la unul sau la mai multe planuri de monitorizare care au fost evaluate și considerate satisfăcătoare și, după caz, o precizare din care să reiasă dacă planul de monitorizare relevant a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare; 80.8. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 80.9. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora;			
---	---	--	--	--

(q) data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. (6) Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile și neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: (a) amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; (b) motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; (c) elementul din raportul societății la care se referă inexactitatea sau elementul din planul de monitorizare sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.	80.10. un rezumat al modificărilor aduse planului de monitorizare și datelor de activitate în perioada de raportare, astfel cum se menționează la pct.21 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, dacă este cazul; 80.11. concluziile verificării; 80.12. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile la care se referă, dacă este cazul; 80.13. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct.2.3.2.2. al prezentului regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 80.14. numărul de călătorii cu lacune în materie de date, dacă există, și cantitatea corespunzătoare de emisii; 80.15. după caz, recomandările de îmbunătățire; 80.16. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului privind			
--	---	--	--	--

	emisiile sau a raportului parțial privind emisiile; 80.17. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 81. Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile și neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 81.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 81.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; 81.3. elementul din raportul societății la care se referă inexactitatea sau elementul din planul de monitorizare sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.			
<i>Articolul 23</i> Examinarea independentă a raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile (1) Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. (2) Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la articolele 10-22. (3) După autentificarea raportului în conformitate cu articolul 20 litera (e), verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare și informează Comisia și statul de	82. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 83. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la pct.32-pct.81 din prezentul regulament. 84. După autentificarea raportului în conformitate cu pct.71.5. din prezentul regulament, verficatorul include			

pavilion al navei dacă sunt îndeplinite condițiile pentru eliberarea documentului de conformitate.	rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare și informează Comisia și statul de pavilion al navei dacă sunt îndeplinite condițiile pentru eliberarea documentului de conformitate.			
SECȚIUNEA 3 Verificarea rapoartelor la nivel de companie	Secțiunea a 4-a Verificarea rapoartelor la nivel de companie			
<i>Articolul 24</i> Informații pe care trebuie să le furnizeze societățile (1) Înainte de începerea activității de verificare a raportului la nivel de companie, societățile îi comunică verficatorului următoarele informații: (a)raportul la nivel de companie pentru perioada de raportare care urmează să fie verificată și, după caz, o copie a raportului verificat la nivel de companie și a raportului de verificare la nivel de companie din anul precedent, în cazul în care verificarea nu a fost efectuată de același verficator; (b)rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile, împreună cu rapoartele de verificare pentru toate navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; (c)după caz, dacă în anul precedent verificarea raportului la nivel de companie nu a fost efectuată de același verficator, rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile din anul precedent, împreună cu rapoartele de verificare relevante, cu privire la toate navele aflate sub responsabilitatea societății în pe parcursul anului precedent; (d)o listă a tuturor navelor societății cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone, împreună cu numărul de identificare OMI al navei, pentru o perioadă de raportare, inclusiv pentru perioada în care nava se afla în proprietatea societății sau sub responsabilitatea societății în temeiul Regulamentului (CE) nr. 336/2006.	85. Înainte de începerea activității de verificare a raportului la nivel de companie, societățile îi comunică verficatorului următoarele informații: 85.1. raportul la nivel de companie pentru perioada de raportare care urmează să fie verificată și, după caz, o copie a raportului verificat la nivel de companie și a raportului de verificare la nivel de companie din anul precedent, în cazul în care verificarea nu a fost efectuată de același verficator; 85.2. rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile, împreună cu rapoartele de verificare pentru toate navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; 85.3. după caz, dacă în anul precedent verificarea raportului la nivel de companie nu a fost efectuată de același verficator, rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile din anul precedent, împreună cu rapoartele de verificare			

(2) Verificatorii pot solicita societății să furnizeze orice alte informații relevante pentru verificarea raportului la nivel de companie, inclusiv o copie a planurilor de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare și, după caz, dovezi ale schimbării societății, inclusiv dovezi privind datei schimbării respective.	relevante, cu privire la toate navele aflate sub responsabilitatea societății în pe parcursul anului precedent; 85.4. o listă a tuturor navelor societății cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone, împreună cu numărul de identificare OMI al navei, pentru o perioadă de raportare, inclusiv pentru perioada în care nava se afla în proprietatea societății sau sub responsabilitatea societății în temeiul Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării [Codul internațional de management al siguranței (ISM)] 86. Verificatorii pot solicita societății să furnizeze orice alte informații relevante pentru verificarea raportului la nivel de companie, inclusiv o copie a planurilor de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare și, după caz, dovezi ale schimbării societății, inclusiv dovezi privind datei schimbării respective.			
<i>Articolul 25</i> Analiza strategică (1) La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru societatea în cauză. (2) În scopul înțelegerii activităților desfășurate de societate, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată	87.La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru societatea în cauză. 88. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de societate, verificatorul colectează și examinează informațiile			

indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Informațiile includ: (a) informațiile menționate la articolul 24 alineatul (1); (b) informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verficatorul efectuează verificarea pentru aceeași societate.	necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Informațiile includ: 88.1. informațiile menționate la pct.85; 88.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verficatorul efectuează verificarea pentru aceeași societate.			
<i>Articolul 26</i> Analiza riscurilor care trebuie efectuată de către verficatori (1) În scopul evaluării integralității și a coerenței datelor raportate în temeiul articolului 14 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2015/757, verficatorul ia în considerare domeniile cu risc de verificare mai ridicat, ținând seama de elemente precum: (a) numărul de nave aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; (b) numărul de schimbări ale societății pentru navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; (c) diversitatea motoarelor navelor și a tipurilor de combustibili utilizați; (d) numărul de state de pavilion diferite; (e) diferenții verficatori care au efectuat verificarea rapoartelor privind emisiile navelor aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; (f) numărul de planuri de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea societății care nu au fost aprobate de către autoritatea de administrare responsabilă înainte de emiterea raportului	89. În scopul evaluării integralității și a coerenței datelor raportate în temeiul pct.46 al Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verficatorul ia în considerare domeniile cu risc de verificare mai ridicat, ținând seama de elemente precum: 89.1. numărul de nave aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; 89.2. numărul de schimbări ale societății pentru navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; 89.3. diversitatea motoarelor navelor și a tipurilor de combustibili utilizați; 89.4. numărul de state de pavilion diferite;			

de verificare pentru rapoartele relevante privind emisiile sau rapoartele parțiale privind emisiile; (g) numărul, natura și amploarea inexactităților și a neregularităților legate de rapoartele privind emisiile sau de rapoartele parțiale privind emisiile ale navelor aflate sub responsabilitatea societății, astfel cum sunt raportate în rapoartele de verificare corespunzătoare. (2) După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.	89.5. diferiții verificatori care au efectuat verificarea rapoartelor privind emisiile navelor aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare; 89.6. numărul de planuri de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea societății care nu au fost aprobate de către Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare pentru rapoartele relevante privind emisiile sau rapoartele parțiale privind emisiile; 89.7. numărul, natura și amploarea inexactităților și a neregularităților legate de rapoartele privind emisiile sau de rapoartele parțiale privind emisiile ale navelor aflate sub responsabilitatea societății, astfel cum sunt raportate în rapoartele de verificare corespunzătoare. 90. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare.			
<i>Articolul 27</i> Planul de verificare la nivel de companie Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și	91. Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. 92. Planul de verificare include un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de			

perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea și, după caz, un plan de eșantionare a datelor.	verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea și, după caz, un plan de eșantionare a datelor.			
<i>Articolul 28</i> Procesul de verificare cu privire la raportul la nivel de companie Pe baza analizei riscurilor, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese: (a) anchete cu personalul relevant; (b) controlul documentelor; (c) proceduri de observare și de testare pe parcurs.	93. Pe baza analizei riscurilor, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese: 93.1. anchete cu personalul relevant; 93.2. controlul documentelor; 93.4. proceduri de observare și de testare pe parcurs.			
<i>Articolul 29</i> Verificarea datelor raportate la nivel de companie (1) Verificatorul evaluează integralitatea și coerența datelor raportate în raportul la nivel de companie prin: (a) testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor relevantă; (b) verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din rapoartele verificate privind emisiile și, dacă este necesar, din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; (c) reconcilierea datelor; (d) efectuarea unor recalculări. (2) În cadrul verificării datelor menționate la alineatul (1), verificatorul verifică: (a) integralitatea raportului la nivel de companie, inclusiv faptul că toate navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare și emisiile corespunzătoare acestora care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE sunt incluse în acesta; (b) corectitudinea calculelor care au condus la datele agregate privind emisiile la nivel de companie.	94. Verificatorul evaluează integralitatea și coerența datelor raportate în raportul la nivel de companie prin: 94.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor relevantă; 94.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din rapoartele verificate privind emisiile și, dacă este necesar, din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 94.3. reconcilierea datelor; 94.4. efectuarea unor recalculări. 95. În cadrul verificării datelor menționate la pct.94, verificatorul verifică: 95.1. integralitatea raportului la nivel de companie, inclusiv faptul că toate navele aflate sub responsabilitatea societății pe parcursul perioadei de raportare și emisiile corespunzătoare acestora care intră în domeniul de aplicare al Legii privind			

	acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 sunt incluse în acesta; 95.2. corectitudinea calculelor care au condus la datele agregate privind emisiile la nivel de companie.			
<i>Articolul 30</i> Pragul de semnificație pentru rapoartele la nivel de companie (1) În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu punctele 1.1-1.7 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 2 % din datele respective privind emisiile din perioada de raportare. (2) În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când valoarea menționată la alineatul (1) nu depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 5 % din datele privind emisiile din perioada de raportare.	96. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii privind acțiunile climatice Nr. 74 din 11.04.2024, determinate la nivel de navă în conformitate cu pct.4 din partea a III, anexa nr.1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 2 % din datele respective privind emisiile din perioada de raportare. 97. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când valoarea menționată la pct.96 nu depășește 500 000 de tone de CO₂ echivalent, pragul de semnificație este de 5 % din datele privind emisiile din perioada de raportare.			
	Secțiunea a 5-a Vizitele la fața locului			
<i>Articolul 31</i> Vizitele la fața locului	98. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a verifica un raport la nivel de companie, în special pe baza rezultatului			

(1) Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a verifica un raport la nivel de companie, în special pe baza rezultatului analizei riscurilor în temeiul articolului 26, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. (2) De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. (3) Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la navele în cauză. (4) Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: (a) verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; (b) în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. (5) Pe baza rezultatului analizei riscurilor, verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la alineatele (1) și (4), dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de mai jos:	analizei riscurilor în temeiul pct.89 și pct.90 din prezentul regulament, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 99. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 100. Societatea îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la navele în cauză. 101. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 101.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 101.2. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul societății, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 102. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și			
--	--	--	--	--

(a)verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; (b)nu este prima dată când verificatorul verifică un raport la nivel de companie pentru societatea respectivă; (c)verificarea poate fi efectuată cu o asigurare rezonabilă fără o astfel de vizită la fața locului. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. (6) Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE, societatea informează fără întârzieri nejustificate autoritatea sa de administrare responsabilă cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. Autoritatea de administrare responsabilă poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: (a)informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; (b)dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu alineatul (5). În cazul unei obiecții, autoritatea de administrare responsabilă notifică societății obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. (7) În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul alineatului (4) sau renunță la efectuarea unei vizite la	verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 103. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 104. (5) Pe baza rezultatului analizei riscurilor, verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.98 și pct.101 din prezentul regulament, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de mai jos: 104.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 104.2. nu este prima dată când verificatorul verifică un raport la nivel de companie pentru societatea respectivă; 104.3. verificarea poate fi efectuată cu o asigurare rezonabilă fără o astfel de vizită la fața locului. 105. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu prevederile			
---	--	--	--	--

fața locului în temeiul alineatului (5), acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.	Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 106. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. Verificatorul informează societatea fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. 107. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, societatea informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 108. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: 108.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 108.2. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu			
---	--	--	--	--

	prevederile pct.104, pct.105 și pct.106 din prezentul regulament. 109. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică societății obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 110. În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct.101, pct.102 și pct.103 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct.104, pct.105 și pct.106 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa.			
	Secțiunea a 6-a Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul la nivel de companie			
<i>Articolul 32</i> Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul la nivel de companie (1) În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități în raportul la nivel de companie pe parcursul verificării sale, acesta informează societatea în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Societatea rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată.	111. În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități în raportul la nivel de companie pe parcursul verificării sale, acesta informează societatea în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Societatea rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată.			

(2) Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării, cu mențiunea „rectificate”. (3) În cazul în care societatea nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate la alineatul (1), verificatorul îi solicită societății să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. (4) Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. (5) Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la articolul 30 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.	112. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării, cu mențiunea „rectificate”. 113. În cazul în care societatea nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate pct.111, verificatorul îi solicită societății să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 114. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. 115. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. 116. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct.96 și pct.97 din prezentul regulament reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și			
---	---	--	--	--

	natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.			
	Secțiunea a 7-a Concluziile verificării raportului la nivel de companie. Recomandări de îmbunătățire			
<i>Articolul 33</i> Concluziile verificării raportului la nivel de companie Pentru a finaliza verificarea raportului la nivel de companie, verificatorul trebuie: (a) să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; (b) să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; (c) să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757 și în Directiva 2003/87/CE; (d) înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu articolul 36; (e) să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze societatea în acest sens.	117. Pentru a finaliza verificarea raportului la nivel de companie, verificatorul trebuie: 117.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; 117.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 117.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 117.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu prevederile punctelor 128-130 din prezentul regulament; 117.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația			

	internă de verificare și să înștiințeze societatea în acest sens.			
<i>Articolul 34</i> Recomandări de îmbunătățire (1) Verificatorul transmite societății recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. (2) Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. (3) Atunci când transmite societății recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de societate, de nave și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757. (4) Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă societatea a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care societatea nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.	118. Verificatorul transmite societății recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 119. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. 120. Atunci când transmite societății recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de societate, de nave și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 121. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă societatea a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care societatea nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru			

	sporește sau poate spori riscul de inexactități.			
	Secțiunea a 8-a Raportul de verificare la nivel de companie			
<i>Articolul 35</i> Raportul de verificare la nivel de companie (1) Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru raportul la nivel de companie care face obiectul verificării și transmite societății raportul de verificare respectiv. (2) La primirea raportului de verificare în temeiul alineatului (1), societatea transmite raportul de verificare împreună cu raportul la nivel de companie autorității de administrare responsabile. Rapoartele se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. (3) În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului la nivel de companie. (4) În sensul alineatului (3), raportul la nivel de companie este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul la nivel de companie nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. (5) Raportul de verificare conține următoarele elemente: (a) denumirea societății și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat; (b) un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; (c) identitatea verificatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; (d) obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; (e) o trimitere la raportul la nivel de companie și la perioada de raportare care face obiectul verificării;	122. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru raportul la nivel de companie care face obiectul verificării și transmite societății raportul de verificare respectiv. 123. La primirea raportului de verificare în temeiul pct.122 din prezentul regulament, societatea transmite raportul de verificare împreună cu raportul la nivel de companie Agenției de Mediu. Rapoartele se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 124. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului la nivel de companie. 125. În sensul pct.124 din prezentul regulament, raportul la nivel de companie este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul la nivel de companie nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 126. Raportul de verificare conține următoarele elemente:			

(f) datele agregate privind emisiile la nivel de companie, precum și datele privind emisiile care trebuie transmise utilizând formatul prevăzut în anexa IX la Regulamentul delegat (UE) 2019/1122 al Comisiei ⁽¹²⁾; (g) o trimitere la standardele de verificare utilizate; (h) un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora în conformitate cu articolul 31; (i) concluziile verificării; (j) descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, astfel cum se menționează la articolul 32, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul la nivel de companie la care se referă, dacă este cazul; (k) descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la articolul 2 punctul 5 litera (c), care a devenit evidentă în timpul verificării; (l) după caz, recomandările de îmbunătățire; (m) numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului la nivel de companie; (n) data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. (6) Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile sau neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: (a) amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; (b) motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; (c) elementul din raport la care se referă inexactitatea sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.	126.1. denumirea societății și numărul de identificare OMI unic al societății și al proprietarului înregistrat; 126.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; 126.3. identitatea verficatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 126.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 126.5. o trimitere la raportul la nivel de companie și la perioada de raportare care face obiectul verificării; 126.6. datele agregate privind emisiile la nivel de companie; 126.7. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 126.8. un rezumat al procedurilor aplicate de verficator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora în conformitate cu prevederile punctelor 98-110 ale prezentului regulament; 126.9. concluziile verificării; 126.10. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, astfel cum se menționează la punctele 111-116 ale prezentului regulament, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ,			
--	---	--	--	--

	precum și elementele din raportul la nivel de companie la care se referă, dacă este cazul; 126.11. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct.2.3.2.2 din prezentul regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 126.12. după caz, recomandările de îmbunătățire; 126.13. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului la nivel de companie; 126.14. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 127. Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile sau neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 127.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 127.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; 127.3. elementul din raport la care se referă inexactitatea sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.			
--	--	--	--	--

<i>Articolul 36</i> Examinarea independentă a raportului la nivel de companie (1) Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. (2) Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la articolele 24-35. (3) După autentificarea raportului în conformitate cu articolul 33 litera (e), verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.	128. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 129. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la punctele 85 – 127 din prezentul regulament. 130. După autentificarea raportului în conformitate cu pct.117.5 din prezentul regulament, verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare.			
CAPITOLUL III CERINȚE IMPUSE VERIFICATORILOR	CAPITOLUL III CERINȚE IMPUSE VERIFICATORILOR Secțiunea a 9-a			
	Procesul continuu de garantare a competențelor. Echipele de verificare			
<i>Articolul 37</i> Procesul continuu de garantare a competențelor (1) Verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține un proces continuu menit să garanteze că toți membrii personalului cărora li s-au încredințat activități de verificare dispun de competențele necesare pentru a efectua sarcinile care le-au fost alocate.	131. Verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține un proces continuu menit să garanteze că toți membrii personalului cărora li s-au încredințat activități de verificare dispun de			

(2) În scopul procesului de garantare a competențelor menționat la alineatul (1), verificatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține următoarele elemente: (a) criterii generale de competență pentru întregul personal care desfășoară activități de verificare; (b) criterii specifice de competență pentru fiecare funcție a verificatorului care desfășoară activități de verificare, în special pentru auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim, auditorul în cadrul MRV în transportul maritim, examinatorul independent și expertul tehnic; (c) o metodă care să asigure menținerea competențelor și evaluarea periodică a performanței întregului personal care desfășoară activități de verificare; (d) un proces care să permită asigurarea unei formări continue a personalului care desfășoară activități de verificare; (e) un proces prin care se evaluează dacă angajamentul de verificare intră în domeniul acreditării verificatorului și dacă verificatorul deține competența, personalul și resursele necesare pentru a selecta echipa de verificare și pentru a finaliza cu succes activitățile de verificare în termenul solicitat. La evaluarea competenței personalului în temeiul primului paragraf litera (c), verificatorul evaluează competența acestuia în raport cu criteriile de competență menționate la primul paragraf literele (a) și (b). Procesul menționat la primul paragraf litera (e) include, de asemenea, un proces prin care se evaluează dacă echipa de verificare deține toate competențele și personal necesar pentru a efectua activitățile de verificare pentru o anumită societate. Verificatorul elaborează criterii generale și specifice de competență, care sunt conforme cu criteriile prevăzute la articolul 38 alineatul (4) și la articolele 39, 40 și 41. (3) Verificatorul monitorizează cu regularitate, cel puțin o dată pe an, rezultatele tuturor membrilor personalului care desfășoară activități de	competențele necesare pentru a efectua sarcinile care le-au fost alocate. 132. În scopul procesului de garantare a competențelor menționat la pct.131 din prezentul regulament, verificatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține următoarele elemente: 132.1. criterii generale de competență pentru întregul personal care desfășoară activități de verificare; 132.2. criterii specifice de competență pentru fiecare funcție a verificatorului care desfășoară activități de verificare, în special pentru auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim, auditorul în cadrul MRV în transportul maritim, examinatorul independent și expertul tehnic; 132.3. o metodă care să asigure menținerea competențelor și evaluarea periodică a performanței întregului personal care desfășoară activități de verificare; 132.4. un proces care să permită asigurarea unei formări continue a personalului care desfășoară activități de verificare; 132.5. un proces prin care se evaluează dacă angajamentul de verificare intră în domeniul acreditării verificatorului și dacă verificatorul deține competența, personalul și resursele necesare pentru a selecta echipa de verificare și pentru a finaliza cu succes activitățile de verificare în termenul solicitat.			
--	--	--	--	--

verificare în scopul confirmării faptului că aceștia dispun în continuare de competențele necesare. (4) Verificatorul evaluează cu regularitate procesul de garantare a competențelor menționat la alineatul (1) pentru a se asigura că: (a) criteriile de competență menționate la alineatul (2) primul paragraf literele (a) și (b) sunt elaborate în conformitate cu cerințele de competență prevăzute în prezentul regulament; (b) sunt abordate toate aspectele care pot fi identificate în legătură cu stabilirea criteriilor generale și specifice de competență în conformitate cu alineatul (2) primul paragraf literele (a) și (b); (c) toate cerințele din procesul de garantare a competențelor sunt actualizate și menținute în mod corespunzător. (5) Verificatorul deține un sistem de înregistrare a rezultatelor activităților desfășurate în cadrul procesului de garantare a competențelor menționat la alineatul (1). (6) Un evaluator suficient de competent evaluează competența și performanța unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și a unui auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim. Evaluatorul competent monitorizează auditorii respectivi pe parcursul verificării unui raport privind emisiile sau a unui raport parțial privind emisiile la amplasamentul societății, după caz, cu scopul de a stabili dacă aceștia îndeplinesc criteriile de competență. (7) În cazul în care un membru al personalului nu reușește să demonstreze că îndeplinește în totalitate criteriile de competență pentru o anumită sarcină care îi este atribuită, verificatorul identifică și organizează pentru acesta cursuri suplimentare de formare sau experiență profesională supravegheată. Verificatorul monitorizează membrul respectiv până când acesta îi demonstrează că îndeplinește criteriile de competență.	133. La evaluarea competenței personalului în temeiul pct.132.3. din prezentul regulament, verificatorul evaluează competența acestuia în raport cu criteriile de competență menționate la pct.132.1 și 132.2 din prezentul regulament. 134. Procesul menționat la pct.132.5. din prezentul regulament include, de asemenea, un proces prin care se evaluează dacă echipa de verificare deține toate competențele și personal necesar pentru a efectua activitățile de verificare pentru o anumită societate. 135. Verificatorul elaborează criterii generale și specifice de competență, care sunt conforme cu criteriile prevăzute la pct.144 și la pct.146-pct.156 ale prezentului regulament. 136. Verificatorul monitorizează cu regularitate, cel puțin o dată pe an, rezultatele tuturor membrilor personalului care desfășoară activități de verificare în scopul confirmării faptului că aceștia dispun în continuare de competențele necesare. 137. Verificatorul evaluează cu regularitate procesul de garantare a competențelor menționat la pct.131 din prezentul regulament, pentru a se asigura că: 137.1. criteriile de competență menționate la pct.132.1. și pct.132 din prezentul			
--	--	--	--	--

	regulament sunt elaborate în conformitate cu cerințele de competență prevăzute în prezentul regulament; 137.2. sunt abordate toate aspectele care pot fi identificate în legătură cu stabilirea criteriilor generale și specifice de competență în conformitate cu pct.132.1. și pct.132 din prezentul regulament; 137.3. toate cerințele din procesul de garantare a competențelor sunt actualizate și menținute în mod corespunzător. 138. Verificatorul deține un sistem de înregistrare a rezultatelor activităților desfășurate în cadrul procesului de garantare a competențelor menționat la pct.131 din prezentul regulament. 139. Un evaluator suficient de competent evaluează competența și performanța unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și a unui auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim. Evaluatorul competent monitorizează auditorii respectivi pe parcursul verificării unui raport privind emisiile sau a unui raport parțial privind emisiile la amplasamentul societății, după caz, cu scopul de a stabili dacă aceștia îndeplinesc criteriile de competență. 140. În cazul în care un membru al personalului nu reușește să demonstreze că îndeplinește în totalitate criteriile de competență pentru o anumită sarcină care îi este atribuită, verificatorul identifică și			
--	---	--	--	--

	organizează pentru acesta cursuri suplimentare de formare sau experiență profesională supravegheată. Verificatorul monitorizează membrul respectiv până când acesta îi demonstrează că îndeplinește criteriile de competență.			
<i>Articolul 38</i> Echipele de verificare (1) Verificatorul reunește, pentru fiecare misiune de verificare în parte, o echipă de verificare capabilă să efectueze activitățile de verificare menționate la articolele 4-36. (2) Din echipa de verificare fac parte un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim și, atunci când verificatorul consideră că acest lucru este oportun, în funcție de complexitatea sarcinilor care trebuie îndeplinite și de capacitatea sa de a efectua analiza riscurilor necesară, un număr corespunzător de auditori în cadrul MRV în transportul maritim și de experți tehnici. (3) Pentru examinarea independentă a activităților de verificare legate de un angajament de verificare specific, verificatorul numește un examinator independent care nu face parte din echipa de verificare. (4) Membrii echipei au o idee clară asupra rolului lor specific în procesul de verificare și sunt în măsură să comunice eficient în limba necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor de verificare și pentru examinarea informațiilor transmise de către societate. (5) În cazul în care echipa de verificare este formată dintr-o singură persoană, aceasta trebuie să îndeplinească toate cerințele de competență aplicabile auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, precum și cerințele prevăzute la alineatul (4).	141. Verificatorul reunește, pentru fiecare misiune de verificare în parte, o echipă de verificare capabilă să efectueze activitățile de verificare menționate la pct.4-pct.130 din prezentul regulament. 142. Din echipa de verificare fac parte un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim și, atunci când verificatorul consideră că acest lucru este oportun, în funcție de complexitatea sarcinilor care trebuie îndeplinite și de capacitatea sa de a efectua analiza riscurilor necesară, un număr corespunzător de auditori în cadrul MRV în transportul maritim și de experți tehnici. 143. Pentru examinarea independentă a activităților de verificare legate de un angajament de verificare specific, verificatorul numește un examinator independent care nu face parte din echipa de verificare. 144. Membrii echipei au o idee clară asupra rolului lor specific în procesul de verificare și sunt în măsură să comunice eficient în limba necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor de verificare și			

	pentru examinarea informațiilor transmise de către societate. 145. În cazul în care echipa de verificare este formată dintr-o singură persoană, aceasta trebuie să îndeplinească toate cerințele de competență aplicabile auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, precum și cerințele prevăzute la pct.144 din prezentul regulament.			
	Secțiunea a 10-a Cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim			
<i>Articolul 39</i> Cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim (1) Auditorii în cadrul MRV în transportul maritim dispun de competențele necesare pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757, Directiva 2003/87/CE și prezentul regulament. (2) În acest scop, auditorii în cadrul MRV în transportul maritim trebuie cel puțin: (a) să cunoască Regulamentul (UE) 2015/757, Directiva 2003/87/CE, prezentul regulament, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928, alte acte legislative, standarde și orientări aplicabile	146. Auditorii în cadrul MRV în transportul maritim dispun de competențele necesare pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, cu Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 și cu prezentul regulament. 147. În acest scop, auditorii în cadrul MRV în transportul maritim trebuie cel puțin:			

relevante, precum și legislația și orientările relevante emise de statul membru în care este stabilit verificatorul sau de statul membru al autorității de administrare responsabile pentru societatea pentru care verificatorul efectuează verificarea; (b) să aibă cunoștințe și experiență în materie de auditare a datelor și a informațiilor, inclusiv în ceea ce privește: (i) metodologiile de auditare a datelor și a informațiilor, aplicarea pragului de semnificație și evaluarea relevanței inexactităților; (ii) analizarea riscurilor inerente și a riscurilor de control; (iii) tehnicile de eșantionare utilizate la eșantionarea datelor și la verificarea activităților de control; (iv) evaluarea sistemelor de date și de informații, a sistemelor informatice, a activităților legate de fluxul de date, a activităților de control, a sistemelor și a procedurilor utilizate pentru activitățile de control; (c) să aibă capacitatea de a efectua activitățile legate de verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, astfel cum se prevede la articolele 4-36. (3) În plus, verificatorii au în vedere cunoștințele și experiența specifice sectorului în ceea ce privește aspectele relevante prevăzute în anexa I la prezentul regulament în scopul evaluării planurilor de monitorizare și al verificării rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie. (4) Un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim trebuie să îndeplinească cerințele de competență impuse unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și să fi demonstrat că deține competența de a conduce o echipă de verificare și de a răspunde de efectuarea activităților de verificare în conformitate cu prezentul regulament.	147.1. să cunoască Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, prezentul regulament alte acte legislative, standarde și orientări aplicabile relevante, precum și legislația și orientările relevante emise de statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit verificatorul sau de statul membru al autorității de administrare responsabile pentru societatea pentru care verificatorul efectuează verificarea; 147.2. să aibă cunoștințe și experiență în materie de auditare a datelor și a informațiilor, inclusiv în ceea ce privește: 147.2.1. metodologiile de auditare a datelor și a informațiilor, aplicarea pragului de semnificație și evaluarea relevanței inexactităților; 147.2.2. analizarea riscurilor inerente și a riscurilor de control; 147.2.3. tehnicile de eșantionare utilizate la eșantionarea datelor și la verificarea activităților de control; 147.2.4. evaluarea sistemelor de date și de informații, a sistemelor informatice, a activităților legate de fluxul de date, a activităților de control, a sistemelor și a procedurilor utilizate pentru activitățile de control;			
--	--	--	--	--

	147.3. să aibă capacitatea de a efectua activitățile legate de verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, astfel cum se prevede la pct.4-pct.130 din prezentul regulament. 148. În plus, verificatorii au în vedere cunoștințele și experiența specifice sectorului în ceea ce privește aspectele relevante prevăzute în anexa nr.1 la prezentul regulament în scopul evaluării planurilor de monitorizare și al verificării rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie. 149. Un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim trebuie să îndeplinească cerințele de competență impuse unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și să fi demonstrat că deține competența de a conduce o echipă de verificare și de a răspunde de efectuarea activităților de verificare în conformitate cu prezentul regulament.			
<i>Articolul 40</i> Cerințe de competență impuse examinatorilor independenți (1) Examinatorul independent trebuie să dețină autoritatea corespunzătoare pentru a examina proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și documentația internă de verificare în temeiul articolelor 8, 23 și 36. (2) Examinatorul independent trebuie să îndeplinească respectivele cerințe de competență impuse auditorilor principali în cadrul MRV în	150. Examinatorul independent trebuie să dețină autoritatea corespunzătoare pentru a examina proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și documentația internă de verificare în temeiul pct.27-pct.30, pct.82-pct.84 și pct.128-pct.130 ale prezentului regulament.			

transportul maritim, astfel cum sunt menționate la articolul 39 alineatul (4). (3) Pentru a evalua dacă documentația internă de verificare este completă și dacă au fost colectate suficiente dovezi în cursul activităților de verificare, examinatorul independent are competența necesară pentru: (a) a analiza informațiile furnizate și a confirma integralitatea și integritatea acestora; (b) a reacționa în caz de informații lipsă sau contradictorii; (c) a verifica piste de date cu scopul de a stabili dacă documentația internă de verificare este completă și oferă informații suficiente pentru a susține proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și de concluzii analizate cu ocazia examinării interne.	151. Examinatorul independent trebuie să îndeplinească respectivele cerințe de competență impuse auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim, astfel cum sunt menționate la pct.149 din prezentul regulament. 152. Pentru a evalua dacă documentația internă de verificare este completă și dacă au fost colectate suficiente dovezi în cursul activităților de verificare, examinatorul independent are competența necesară pentru: 152.1. a analiza informațiile furnizate și a confirma integralitatea și integritatea acestora; 152.2. a reacționa în caz de informații lipsă sau contradictorii; 152.3. a verifica piste de date cu scopul de a stabili dacă documentația internă de verificare este completă și oferă informații suficiente pentru a susține proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și de concluzii analizate cu ocazia examinării interne.			
<i>Articolul 41</i> Recurgerea la experți tehnici (1) În momentul efectuării activităților de verificare, un verficator poate apela la experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în	153. În momentul efectuării activităților de verificare, un verficator poate apela la experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în			

cadrul MRV în transportul maritim în efectuarea activităților de verificare care le revin. (2) În cazul în care examinatorul independent nu deține competența necesară pentru a evalua un anumit aspect în cadrul procesului de examinare, verificatorul solicită sprijinul unui expert tehnic. (3) Expertul tehnic trebuie să dețină competența și cunoștințele necesare pentru a sprijini în mod eficace auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim sau, după caz, examinatorul independent, în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic trebuie să dețină un nivel suficient de înțelegere a aspectelor menționate la articolul 39. (4) Expertul tehnic îndeplinește sarcinile precise care îi sunt atribuite sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a examinatorului independent sau a auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim al echipei de verificare în care își desfășoară activitatea expertul tehnic.	cadrul MRV în transportul maritim în efectuarea activităților de verificare care le revin. 154. În cazul în care examinatorul independent nu deține competența necesară pentru a evalua un anumit aspect în cadrul procesului de examinare, verificatorul solicită sprijinul unui expert tehnic. 155. Expertul tehnic trebuie să dețină competența și cunoștințele necesare pentru a sprijini în mod eficace auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim sau, după caz, examinatorul independent, în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic trebuie să dețină un nivel suficient de înțelegere a aspectelor menționate la pct.146-pct.149 ale prezentului regulament. 156. Expertul tehnic îndeplinește sarcinile precise care îi sunt atribuite sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a examinatorului independent sau a auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim al echipei de verificare în care își desfășoară activitatea expertul tehnic.			
<i>Articolul 42</i> Procedurile aferente activităților de verificare	157. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin una sau mai multe proceduri și procese pentru activitățile de			

(1) Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin una sau mai multe proceduri și procese pentru activitățile de verificare descrise la articolele 4-36. (2) Verificatorul stabilește și pune în aplicare aceste proceduri și procese în conformitate cu standardul armonizat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 privind cerințele impuse organismelor care furnizează validări și verificări ale gazelor cu efect de seră în vederea acreditării sau a altor forme de recunoaștere ⁽¹³⁾. (3) Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un sistem de management al calității pentru a asigura dezvoltarea, punerea în aplicare, îmbunătățirea și revizuirea coerentă a procedurilor și a proceselor în conformitate cu standardul armonizat menționat la alineatul (2). Sistemul de management al calității include următoarele elemente: (a) politici și responsabilități; (b) revizuirea sistemului de management; (c) audituri interne; (d) măsuri corective; (e) acțiuni pentru abordarea riscurilor și valorificarea oportunităților și pentru luarea de măsuri preventive; (f) controlul informațiilor documentate. (4) În plus, verificatorii instituie următoarele proceduri, procese și măsuri în conformitate cu standardul armonizat menționat la alineatul (2): (a) un proces și o politică de comunicare cu societatea; (b) măsuri corespunzătoare menite să garanteze confidențialitatea informațiilor obținute; (c) un proces de gestionare a căilor de atac formulate de societăți; (d) un proces de gestionare a plângerilor (inclusiv un calendar orientativ) formulate de societăți; (e) un proces pentru emiterea unui raport de verificare revizuit în cazul identificării unei erori în raportul de verificare, în raportul privind emisiile, în raportul parțial privind emisiile sau în raportul la nivel de	verificare descrise la punctele 4-130 ale prezentului Regulament. 158. Verificatorul stabilește și pune în aplicare aceste proceduri și procese în conformitate cu standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității privind cerințele impuse organismelor care furnizează validări și verificări ale gazelor cu efect de seră în vederea acreditării sau a altor forme de recunoaștere. 159. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un sistem de management al calității pentru a asigura dezvoltarea, punerea în aplicare, îmbunătățirea și revizuirea coerentă a procedurilor și a proceselor în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament. Sistemul de management al calității include următoarele elemente: 159.1. politici și responsabilități; 159.2. revizuirea sistemului de management; 159.3. audituri interne; 159.4. măsuri corective; 159.5. acțiuni pentru abordarea riscurilor și valorificarea oportunităților și pentru luarea de măsuri preventive; 159.6. controlul informațiilor documentate.			
---	---	--	--	--

companie după ce verificatorul a transmis societății raportul de verificare; (f) o procedură sau un proces de externalizare a activităților de verificare către alte organizații; (g) o procedură sau un proces pentru a garanta că verificatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare desfășurate de persoanele contractate; (h) procese care asigură funcționarea corespunzătoare a sistemului de management al calității menționat la alineatul (3), inclusiv: (i) procese pentru revizuirea sistemului de management cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două revizuriri; (ii) procese pentru efectuarea de audituri interne cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două audituri interne; (iii) procese pentru identificarea și gestionarea neregularităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri corective în vederea remedierii acestor neregularități; (iv) procese pentru identificarea riscurilor și a oportunităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri preventive în vederea atenuării acestor riscuri; (v) procese de control al informațiilor documentate.	160. În plus, verificatorii instituie următoarele proceduri, procese și măsuri în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct.168 din prezentul regulament: 160.1. un proces și o politică de comunicare cu societatea; 160.2. măsuri corespunzătoare menite să garanteze confidențialitatea informațiilor obținute; 160.3. un proces de gestionare a căilor de atac formulate de societăți; 160.4. un proces de gestionare a plângerilor (inclusiv un calendar orientativ) formulate de societăți; 160.5. un proces pentru emiterea unui raport de verificare revizuit în cazul identificării unei erori în raportul de verificare, în raportul privind emisiile, în raportul parțial privind emisiile sau în raportul la nivel de companie după ce verificatorul a transmis societății raportul de verificare; 160.6. o procedură sau un proces de externalizare a activităților de verificare către alte organizații; 160.7. o procedură sau un proces pentru a garanta că verificatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare desfășurate de persoanele contractate; 160.8. procese care asigură funcționarea corespunzătoare a sistemului de			
---	---	--	--	--

	management al calității menționat la pct.159 din prezentul regulament: 160.8.1. procese pentru revizuirea sistemului de management cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două revizuiuri; 160.8.2. procese pentru efectuarea de audituri interne cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două audituri interne; 160.8.3. procese pentru identificarea și gestionarea neregularităților în cadrul activităților verficatorului și pentru luarea unor măsuri corective în vederea remedierii acestor neregularități; 160.8.4. procese pentru identificarea riscurilor și a oportunităților în cadrul activităților verficatorului și pentru luarea unor măsuri preventive în vederea atenuării acestor riscuri; 160.8.5. procese de control al informațiilor documentate.			
	Secțiunea a 11-a Documentația internă de verificare			
<i>Articolul 43</i> Documentația internă de verificare (1) Verficatorul pregătește și întocmește documentația internă de verificare, care cuprinde cel puțin: (a) rezultatele activităților de verificare efectuate; (b) planul de verificare, analiza strategică și analiza riscurilor;	161. Verficatorul pregătește și întocmește documentația internă de verificare, care cuprinde cel puțin: 161.1. rezultatele activităților de verificare efectuate; 161.2. planul de verificare, analiza strategică și analiza riscurilor;			

(c) informații suficiente în sprijinul evaluării planului de monitorizare și a proiectului de raport de verificare, inclusiv justificarea deciziilor luate cu privire la caracterul semnificativ sau nesemnificativ al inexactităților identificate. (2) Documentația internă de verificare se redactează astfel încât examinatorul independent menționat la articolele 8, 23 și 36 și organismul național de acreditare să poată evalua dacă verificarea a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament. (3) La cerere, verificatorul permite accesul autorității de administrare responsabile la documentația internă de verificare și la alte informații relevante pentru a facilita evaluarea verificării de către autoritatea de administrare responsabilă. Autoritatea de administrare responsabilă poate stabili un termen în care verificatorul trebuie să permită accesul la documentația respectivă.	161.3. informații suficiente în sprijinul evaluării planului de monitorizare și a proiectului de raport de verificare, inclusiv justificarea deciziilor luate cu privire la caracterul semnificativ sau nesemnificativ al inexactităților identificate. 162. Documentația internă de verificare se redactează astfel încât examinatorul independent menționat la pct.27-30, pct.82-84 și pct.128-130 din prezentul regulament și Centrul Național de Acreditare să poată evalua dacă verificarea a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament. 163. La cerere, verificatorul permite accesul Agenției de Mediu la documentația internă de verificare și la alte informații relevante pentru a facilita evaluarea verificării de către Agenția de Mediu. Agenția de Mediu poate stabili un termen în care verificatorul trebuie să permită accesul la documentația respectivă.			
<i>Articolul 44</i> Evidențe și comunicare (1) Verificatorii păstrează și gestionează evidențe pentru a demonstra respectarea prezentului regulament, inclusiv în ceea ce privește competența și imparțialitatea propriului personal. (2) Verificatorul furnizează cu regularitate informații societății în conformitate cu standardul armonizat menționat la articolul 42 alineatul (2). (3) Verificatorii garantează confidențialitatea informațiilor obținute pe parcursul verificării în conformitate cu standardul armonizat menționat la articolul 42 alineatul (2).	164. Verificatorii păstrează și gestionează evidențe pentru a demonstra respectarea prezentului regulament, inclusiv în ceea ce privește competența și imparțialitatea propriului personal. 165. Verificatorul furnizează cu regularitate informații societății în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament.			

	166. Verificatorii garantează confidențialitatea informațiilor obținute pe parcursul verificării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament.			
	Secțiunea a 12-a Imparțialitatea și independența verificatorilor			
<i>Articolul 45</i> Imparțialitate și independență (1) Verificatorul acționează independent de societate și este imparțial în desfășurarea activităților sale de verificare. Pentru a asigura independența și imparțialitatea, verificatorul și orice parte din cadrul aceleiași entități juridice nu pot fi o societate astfel cum este definită la articolul 3 litera (d) din Regulamentul (UE) 2015/757 sau deținătorul unei astfel de societăți și nici nu pot fi deținute de o astfel de societate și nici nu pot exista relații între verificator și societatea respectivă care ar putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. De asemenea, verificatorul acționează independent de organismele care comercializează certificate de emisii în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră stabilite în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/87/CE. (2) Verificatorii se organizează astfel încât să își păstreze obiectivitatea, independența și imparțialitatea. În sensul prezentului regulament, se aplică cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 42 alineatul (2). (3) Verificatorii nu desfășoară activități de verificare pentru o societate care prezintă un risc inacceptabil la adresa imparțialității lor sau în legătură cu care se află într-o situație de conflict de interese. Pentru evaluarea unui plan de monitorizare sau pentru verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport	167. Verificatorul acționează independent de societate și este imparțial în desfășurarea activităților sale de verificare. Pentru a asigura independența și imparțialitatea, verificatorul și orice parte din cadrul aceleiași entități juridice nu pot fi o societate astfel cum este definită la pct.6.4. din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sau deținătorul unei astfel de societăți și nici nu pot fi deținute de o astfel de societate și nici nu pot exista relații între verificator și societatea respectivă care ar putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. De asemenea, verificatorul acționează independent de organismele care comercializează certificate de emisii în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră. 168. Verificatorii se organizează astfel încât să își păstreze obiectivitatea,			

la nivel de companie, verificatorul nu apelează la personal sau la persoane contractate care se află într-o situație de conflict de interes real sau potențial. De asemenea, verificatorul se asigură că activitățile personalului sau ale organizațiilor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea, independența și imparțialitatea verificării. În acest scop, verificatorul monitorizează riscurile în ceea ce privește imparțialitatea și ia măsurile adecvate pentru a face față acestor riscuri. (4) Se consideră că a apărut un risc inacceptabil la adresa imparțialității sau un conflict de interese, printre altele, atunci când un verificator sau orice parte din cadrul aceleiași entități juridice oferă: (a) servicii de consultanță pentru elaborarea unei părți din procesul de monitorizare și de raportare descris în planul de monitorizare, inclusiv elaborarea metodologiei de monitorizare, redactarea raportului privind emisiile, a raportului parțial privind emisiile sau a raportului la nivel de companie și redactarea planului de monitorizare; (b) asistență tehnică pentru dezvoltarea sau menținerea sistemului pentru monitorizarea și raportarea emisiilor sau alte informații relevante în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757. (5) Se consideră că a apărut un conflict de interese pentru un verificator în relațiile dintre acesta și o societate în special în oricare dintre următoarele situații: (a) atunci când relațiile dintre verificator și societate se bazează pe proprietate comună, guvernare comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune și contracte comune sau structuri comerciale comune; (b) atunci când societatea a beneficiat de serviciile de consultanță menționate la alineatul (4) litera (a) sau de asistență tehnică menționată la alineatul (4) litera (b) din partea unui organism de consultanță, a unui organism de asistență tehnică sau a altei organizații care are relații cu verificatorul și care amenință imparțialitatea acestuia.	independența și imparțialitatea. În sensul prezentului regulament, se aplică cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament. 169. Verificatorii nu desfășoară activități de verificare pentru o societate care prezintă un risc inacceptabil la adresa imparțialității lor sau în legătură cu care se află într-o situație de conflict de interese. Pentru evaluarea unui plan de monitorizare sau pentru verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, verificatorul nu apelează la personal sau la persoane contractate care se află într-o situație de conflict de interes real sau potențial. De asemenea, verificatorul se asigură că activitățile personalului sau ale organizațiilor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea, independența și imparțialitatea verificării. În acest scop, verificatorul monitorizează riscurile în ceea ce privește imparțialitatea și ia măsurile adecvate pentru a face față acestor riscuri. 170. Se consideră că a apărut un risc inacceptabil la adresa imparțialității sau un conflict de interese, printre altele, atunci când un verificator sau orice parte din cadrul aceleiași entități juridice oferă: 170.1. servicii de consultanță pentru elaborarea unei părți din procesul de			
--	--	--	--	--

În sensul primului paragraf litera (b), imparțialitatea verficatorului se consideră a fi compromisă atunci când relațiile dintre verficator și organismul de consultanță, organismul de asistență tehnică sau altă organizație se bazează pe proprietate comună, guvernanta comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune, contracte comune sau structuri comerciale comune și plata comună a comisioanelor din vânzări sau a altor stimulente pentru trimiterea de noi clienți. (6) Verficatorii nu externalizează examinarea independentă și nici emiterea rapoartelor de verificare. (7) Atunci când verficatorii externalizează alte activități de verificare, aceștia îndeplinesc cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 42 alineatul (2). Cu toate acestea, contractarea de persoane în vederea efectuării activităților de verificare nu constituie externalizare în sensul primului paragraf atunci când verficatorul, în momentul contractării persoanelor respective, își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare efectuate de personalul contractat. Atunci când contractează persoane pentru efectuarea activităților de verificare, verficatorul solicită persoanelor respective să semneze un acord scris care să ateste că acestea respectă procedurile verficatorului și că nu există niciun conflict de interese în cadrul efectuării acestor activități de verificare. (8) Verficatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un proces menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența lor, precum și imparțialitatea și independența părților din cadrul aceleiași entități juridice, ale altor organizații menționate la alineatul (5) și ale întregului personal și ale persoanelor contractate implicate în verificare. Procesul respectiv include un mecanism de garantare a imparțialității și a independenței verficatorului și îndeplinește cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 42 alineatul (2).	monitorizare și de raportare descris în planul de monitorizare, inclusiv elaborarea metodologiei de monitorizare, redactarea raportului privind emisiile, a raportului parțial privind emisiile sau a raportului la nivel de companie și redactarea planului de monitorizare; 170.2. asistență tehnică pentru dezvoltarea sau menținerea sistemului pentru monitorizarea și raportarea emisiilor sau alte informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 171. Se consideră că a apărut un conflict de interese pentru un verficator în relațiile dintre acesta și o societate în special în oricare dintre următoarele situații: 171.1. atunci când relațiile dintre verficator și societate se bazează pe proprietate comună, guvernanta comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune și contracte comune sau structuri comerciale comune; 171.2. atunci când societatea a beneficiat de serviciile de consultanță menționate la pct. 170.1. sau de asistență tehnică menționată la pct.170.2. din prezentul regulament, din partea unui organism de consultanță, a unui organism de asistență tehnică sau a altei organizații care are relații			
--	---	--	--	--

(9) La verificarea aceleiași societăți precum în anul precedent, verificatorul evaluează riscul la adresa imparțialității și ia măsuri pentru a reduce acest risc. (10) În cazul în care auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim efectuează verificări anuale ale rapoartelor la nivel de companie pentru o perioadă de șase ani consecutivi pentru o anumită societate, auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în cauză ia o pauză de trei ani consecutivi de la furnizarea de servicii de verificare a rapoartelor la nivel de companie pentru aceeași societate. Perioada maximă de șase ani include verificările rapoartelor la nivel de companie efectuate pentru societatea respectivă începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.	cu verificatorul și care amenință imparțialitatea acestuia. În sensul pct.171.2 din prezentul regulament, imparțialitatea verificatorului se consideră a fi compromisă atunci când relațiile dintre verificator și organismul de consultanță, organismul de asistență tehnică sau altă organizație se bazează pe proprietate comună, guvernanta comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune, contracte comune sau structuri comerciale comune și plata comună a comisioanelor din vânzări sau a altor stimulente pentru trimiterea de noi clienți. 172. Verificatorii nu externalizează examinarea independentă și nici emiterea rapoartelor de verificare. 173. Atunci când verificatorii externalizează alte activități de verificare, aceștia îndeplinesc cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament. Cu toate acestea, contractarea de persoane în vederea efectuării activităților de verificare nu constituie externalizare în sensul primului paragraf atunci când verificatorul, în momentul contractării persoanelor respective, își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare efectuate de personalul contractat. Atunci când contractează			
---	---	--	--	--

	persoane pentru efectuarea activităților de verificare, verificatorul solicită persoanelor respective să semneze un acord scris care să ateste că acestea respectă procedurile verificatorului și că nu există niciun conflict de interese în cadrul efectuării acestor activități de verificare. 174. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un proces menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența lor, precum și imparțialitatea și independența părților din cadrul aceleiași entități juridice, ale altor organizații menționate la pct.171 din prezentul regulament și ale întregului personal și ale persoanelor contractate implicate în verificare. Procesul respectiv include un mecanism de garantare a imparțialității și a independenței verificatorului și îndeplinește cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.158 din prezentul regulament. 175. La verificarea aceleiași societăți precum în anul precedent, verificatorul evaluează riscul la adresa imparțialității și ia măsuri pentru a reduce acest risc. 176. În cazul în care auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim efectuează verificări anuale ale rapoartelor la nivel de companie pentru o perioadă de șase ani consecutivi pentru o anumită societate, auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în cauză ia o			
--	--	--	--	--

	pauză de trei ani consecutivi de la furnizarea de servicii de verificare a rapoartelor la nivel de companie pentru aceeași societate. Perioada maximă de șase ani include verificările rapoartelor la nivel de companie efectuate pentru societatea respectivă începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.			
CAPITOLUL IV ACREDITAREA VERIFICATORILOR	CAPITOLUL IV ACREDITAREA VERIFICATORILOR			
	Secțiunea a 13-a Acreditarea verificatorilor			
<i>Articolul 46</i> Acreditarea verificatorilor (1) În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul (UE) 2015/757 referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. (2) În ceea ce privește cerințele minime în materie de acreditare și cerințele impuse organismelor de acreditare, se aplică standardul armonizat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 referitor la cerințele generale aplicabile organismelor de acreditare care acreditează organisme de evaluare a conformității ⁽¹⁴⁾.	177. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Legea Nr.235 din 01.12.-2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 178. În ceea ce privește cerințele minime în materie de acreditare și cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, referitor la cerințele generale			

	aplicabile Centrului Național de Acreditare care acreditează organisme de evaluare a conformității.			
<i>Articolul 47</i> Domeniul de aplicare al acreditării Domeniul de aplicare al acreditării verificatorilor vizează evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie.	179. Domeniul de aplicare al acreditării verificatorilor vizează evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie.			
<i>Articolul 48</i> Obiectivele procesului de acreditare Pe parcursul procesului de acreditare și al supravegherii anuale a verificatorilor acreditați, în conformitate cu articolele 50-55, organismele naționale de acreditare evaluează dacă verificatorul și personalul acestuia care efectuează activități de verificare: (a) dețin competența necesară pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; (b) evaluează efectiv planurile de monitorizare și verifică rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; (c) respectă cerințele impuse verificatorilor, menționate la articolele 37-45, inclusiv pe cele privind imparțialitatea și independența.	180. Pe parcursul procesului de acreditare și al supravegherii anuale a verificatorilor acreditați, în conformitate cu prevederile pct.183-pct.210 ale prezentului regulament, Centrul Național de Acreditare evaluează dacă verificatorul și personalul acestuia care efectuează activități de verificare: 180.1. dețin competența necesară pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; 180.2. evaluează efectiv planurile de monitorizare și verifică rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; 180.3. respectă cerințele impuse verificatorilor, menționate la pct.131-pct.176 ale prezentului regulament, inclusiv pe cele privind imparțialitatea și independența.			

<i>Articolul 49</i> Cereri de acreditare (1) Cererile de acreditare conțin informațiile solicitate pe baza standardului armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (2) În plus, înainte de începerea evaluării menționate la articolul 50, verificatorul care solicită acreditarea („solicitantul”) pune la dispoziția organismului național de acreditare informații privind următoarele aspecte: (a)procedurile și procesele menționate la articolul 42 alineatul (1) și sistemul de management al calității menționat la articolul 42 alineatul (3); (b)criteriile de competență menționate la articolul 37 alineatul (2) literele (a) și (b), rezultatele procesului continuu de garantare a competențelor menționat la articolul respectiv, precum și alte documente relevante privind competența tuturor membrilor personalului implicați în activitățile de verificare, astfel cum se menționează la articolele 39 și 40; (c)procesul menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența, astfel cum se menționează la articolul 45 alineatul (8), inclusiv evidențele relevante privind imparțialitatea și independența solicitantului și ale personalului acestuia; (d)experții tehnici și principalii membri ai personalului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie; (e)procedurile și procesele menite să asigure o verificare corespunzătoare, inclusiv cele referitoare la documentația internă de verificare menționată la articolul 43; (f)evidențele relevante, astfel cum sunt menționate la articolul 44; (g)toate celelalte informații solicitate de organismul național de acreditare.	181. Cererile de acreditare conțin informațiile solicitate pe baza standardului armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 182. În plus, înainte de începerea evaluării menționate la pct.183 din prezentul regulament, verificatorul care solicită acreditarea („solicitantul”) pune la dispoziția Centrului Național de Acreditare informații privind următoarele aspecte: 182.1. procedurile și procesele menționate la pct.157 din prezentul regulament și sistemul de management al calității menționat la pct.158 din prezentul regulament; 182.2. criteriile de competență menționate la pct.132.1 și pct.132.2. ale prezentului regulament, rezultatele procesului continuu de garantare a competențelor menționat la punctele respective, precum și alte documente relevante privind competența tuturor membrilor personalului implicați în activitățile de verificare, astfel cum se menționează la pct.146-149 și pct.150-152 ale prezentului regulament; 182.3. procesul menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența, astfel cum se menționează la pct.174 din prezentul regulament, inclusiv evidențele relevante privind imparțialitatea și independența solicitantului și ale personalului acestuia;			
---	--	--	--	--

	182.4. experții tehnici și principalii membri ai personalului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie; 182.5. procedurile și procesele menite să asigure o verificare corespunzătoare, inclusiv cele referitoare la documentația internă de verificare menționată la pct.161-163 ale prezentului regulament; 182.6. evidențele relevante, astfel cum sunt menționate la pct.164-166 ale prezentului regulament; 182.7. toate celelalte informații solicitate de Centrul Național de Acreditare.		
<i>Articolul 50</i> Evaluare (1) În scopul evaluării menționate la articolul 48, echipa de evaluare desemnată în conformitate cu articolul 57 trebuie, cel puțin: (a) să examineze toate documentele și evidențele relevante furnizate de către solicitant în temeiul articolului 49; (b) să efectueze o vizită la fața locului pentru a examina un eșantion reprezentativ din documentația internă de verificare și pentru a evalua punerea în aplicare a sistemului de management al calității aplicat de solicitant, precum și procedurile și procesele pentru activitățile de verificare menționate la articolul 42; (c) să aprecieze performanțele și competențele unui număr reprezentativ de membri ai personalului solicitantului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel	183. În scopul evaluării menționate la pct.180 din prezentul regulament, echipa de evaluare desemnată în conformitate cu pct.213-pct.215 din prezentul regulament trebuie, cel puțin: 183.1. să examineze toate documentele și evidențele relevante furnizate de către solicitant în temeiul prevederilor pct.181-182 din prezentul regulament; 183.2. să efectueze o vizită la fața locului pentru a examina un eșantion reprezentativ din documentația internă de verificare și pentru a evalua punerea în aplicare a sistemului de management al calității aplicat de solicitant, precum și procedurile		

de companie, pentru a se asigura că aceștia acționează în conformitate cu prezentul regulament. (2) Echipa de evaluare desfășoară activitățile prevăzute la alineatul (1) în conformitate cu cerințele stabilite de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (3) Echipa de evaluare îi comunică solicitantului constatările sale și eventualele neregularități identificate și solicită un răspuns în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (4) Solicitantul ia măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele neregularități raportate în temeiul alineatului (3) și transmite un răspuns, indicând acțiunile pe care le-a întreprins sau pe care plănuiește să le întreprindă în termenul stabilit de organismul național de acreditare pentru a remedia neregularitățile identificate. (5) Organismul național de acreditare examinează răspunsul dat de solicitant în temeiul alineatului (4). (6) În cazul în care organismul național de acreditare consideră că răspunsul solicitantului sau acțiunile întreprinse sunt insuficiente sau ineficace, acesta îi cere solicitantului să furnizeze informații suplimentare sau să ia măsuri suplimentare. (7) De asemenea, organismul național de acreditare poate să solicite dovezi care să ateste că măsurile corective au fost puse efectiv în aplicare sau poate să efectueze o evaluare ulterioară în acest sens.	și procesele pentru activitățile de verificare menționate la pct.157-pct.160 din prezentul regulament; 183.3. să aprecieze performanțele și competențele unui număr reprezentativ de membri ai personalului solicitantului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie, pentru a se asigura că aceștia acționează în conformitate cu prezentul regulament. 184. Echipa de evaluare desfășoară activitățile prevăzute la pct.183 din prezentul regulament în conformitate cu cerințele stabilite de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 185. Echipa de evaluare îi comunică solicitantului constatările sale și eventualele neregularități identificate și solicită un răspuns în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 186. Solicitantul ia măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele neregularități raportate în temeiul pct.185 din prezentul regulament și transmite un răspuns, indicând acțiunile pe care le-a întreprins sau pe care plănuiește să le întreprindă în termenul stabilit de Centrul		
---	--	--	--

	Național de Acreditare pentru a remedia neregularitățile identificate. 187. Centrul Național de Acreditare examinează răspunsul dat de solicitant în temeiul pct.186 din prezentul regulament. 188. În cazul în care Centrul Național de Acreditare consideră că răspunsul solicitantului sau acțiunile întreprinse sunt insuficiente sau ineficace, acesta îi cere solicitantului să furnizeze informații suplimentare sau să ia măsuri suplimentare. 189. De asemenea, Centrul Național de Acreditare poate să solicite dovezi care să ateste că măsurile corective au fost puse efectiv în aplicare sau poate să efectueze o evaluare ulterioară în acest sens.		
<i>Articolul 51</i> Decizia privind acreditarea și certificatul de acreditare (1) În momentul elaborării și al luării deciziei de acordare, extindere sau reînnoire a acreditării unui solicitant, organismul național de acreditare ia în considerare cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (2) Organismul național de acreditare care a hotărât să acorde sau să reînnoiască acreditarea unui solicitant eliberează un certificat de acreditare în acest sens. Certificatul de acreditare se acordă pentru toate activitățile de verificare efectuate în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757. (3) Certificatul de acreditare conține cel puțin informațiile impuse în temeiul standardului armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (4) Certificatul de acreditare este valabil pentru o perioadă de maximum cinci ani de la data la care organismul național de acreditare a eliberat certificatul respectiv.	190. În momentul elaborării și al luării deciziei de acordare, extindere sau reînnoire a acreditării unui solicitant, Centrul Național de Acreditare ia în considerare cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 191. Centrul Național de Acreditare care a hotărât să acorde sau să reînnoiască acreditarea unui solicitant eliberează un certificat de acreditare în acest sens. Certificatul de acreditare se acordă pentru toate activitățile de verificare efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea		

	emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 192. Certificatul de acreditare conține cel puțin informațiile impuse în temeiul standardului armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 193. Certificatul de acreditare este valabil pentru o perioadă de maximum cinci ani de la data la care Centrul Național de Acreditare a eliberat certificatul respectiv.		
	Secțiunea a 14-a Supravegherea verificatorilor. Reevaluarea. Evaluarea extraordinară		
<i>Articolul 52</i> Supravegherea anuală (1) Organismul național de acreditare efectuează o supraveghere anuală a fiecărui verficator căruia i-a eliberat un certificat de acreditare. Această supraveghere cuprinde, cel puțin: (a) vizite la fața locului, astfel cum se menționează la articolul 50 alineatul (1) litera (b); (b) aprecierea performanțelor și evaluarea competențelor unui număr reprezentativ de membri ai personalului verficatorului în conformitate cu articolul 50 alineatul (1) litera (c). (2) Organismul național de acreditare efectuează prima supraveghere a unui verficator în conformitate cu alineatul (1) în termen de 12 luni de la data de eliberare a certificatului de acreditare. (3) Programul de supraveghere îi permite organismului național de acreditare să evalueze eșantioane reprezentative ale activităților verficatorului care intră în domeniul de aplicare al certificatului de acreditare și ale activităților personalului implicat în activitățile de	193. Centrul Național de Acreditare efectuează o supraveghere anuală a fiecărui verficator căruia i-a eliberat un certificat de acreditare. Această supraveghere cuprinde, cel puțin: 193.1. vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct.183.2 din prezentul regulament; 193.2. aprecierea performanțelor și evaluarea competențelor unui număr reprezentativ de membri ai personalului verficatorului în conformitate cu pct.183.3 din prezentul regulament. 194. Centrul Național de Acreditare efectuează prima supraveghere a unui verficator în conformitate cu prevederile pct.193 din prezentul regulament în termen		

verificare în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (4) Pe baza rezultatelor supravegherii, organismul național de acreditare decide dacă să confirme sau nu menținerea acreditării. (5) Atunci când un verficator efectuează o verificare în legătură cu o societate care ține de o autoritate de administrare a unei companii de transport maritim dintr-un alt stat membru decât statul membru al organismului național de acreditare care a acreditat verficatorul, organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul respectiv poate solicita organismului național de acreditare din celălalt stat membru să desfășoare activități de supraveghere în numele său și sub responsabilitatea sa.	de 12 luni de la data de eliberare a certificatului de acreditare. 195. Programul de supraveghere îi permite Centrului Național de Acreditare să evalueze eșantioane reprezentative ale activităților verficatorului care intră în domeniul de aplicare al certificatului de acreditare și ale activităților personalului implicat în activitățile de verificare în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 196. Pe baza rezultatelor supravegherii, Centrul Național de Acreditare decide dacă să confirme sau nu menținerea acreditării. 197. Atunci când un verficator efectuează o verificare în legătură cu o societate care ține de o autoritate de administrare a unei companii de transport maritim dintr-un stat membru al Uniunii Europene, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verficatorul respectiv, poate solicita organismului național de acreditare din stat membru al Uniunii Europene, să desfășoare activități de supraveghere în numele său și sub responsabilitatea sa.		
<i>Articolul 53</i> Reevaluarea (1) Înainte de expirarea certificatului de acreditare pe care l-a emis, organismul național de acreditare reevaluează verficatorul în cauză pentru a stabili dacă valabilitatea certificatului poate fi prelungită.	198. Înainte de expirarea certificatului de acreditare pe care l-a emis, Centrul Național de Acreditare reevaluează verficatorul în cauză pentru a stabili dacă		

(2) Programul de reevaluare îi permite organismului național de acreditare să evalueze un eșantion reprezentativ al activităților verficatorului care fac obiectul certificatului. (3) La planificarea și efectuarea reevaluării, organismul național de acreditare îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2).	valabilitatea certificatului poate fi prelungită. 199. Programul de reevaluare îi permite Centrul Național de Acreditare să evalueze un eșantion reprezentativ al activităților verficatorului care fac obiectul certificatului. 200. La planificarea și efectuarea reevaluării, Centrul Național de Acreditare îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament.		
<i>Articolul 54</i> Evaluarea extraordinară (1) Organismul național de acreditare poate efectua, în orice moment, o evaluare extraordinară a verficatorului pentru a se asigura că acesta continuă să îndeplinească cerințele prezentului regulament. (2) Pentru a-i permite organismului național de acreditare să evalueze necesitatea unei evaluări extraordinare, verficatorul informează de îndată organismul respectiv în legătură cu orice modificări semnificative ale statutului sau ale modului său de funcționare care pot să aibă un impact asupra acreditării sale. Astfel de modificări semnificative cuprind modificările menționate în standardul armonizat prevăzut la articolul 46 alineatul (2).	201. Centrul Național de Acreditare poate efectua, în orice moment, o evaluare extraordinară a verficatorului pentru a se asigura că acesta continuă să îndeplinească cerințele prezentului regulament. 202. Pentru a-i permite Centrului Național de Acreditare să evalueze necesitatea unei evaluări extraordinare, verficatorul informează imediat Centrul Național de Acreditare, în legătură cu orice modificări semnificative ale statutului sau ale modului său de funcționare care pot să aibă un impact asupra acreditării sale. Astfel de modificări semnificative cuprind modificările menționate în standardul armonizat prevăzut la pct.178 din prezentul regulament.		
<i>Articolul 55</i> Măsurile administrative	203. Centrul Național de Acreditare poate suspenda sau retrage acreditarea unui		

(1) Organismul național de acreditare poate suspenda sau retrage acreditarea unui verficator în cazul în care verficatorul respectiv nu îndeplinește cerințele prezentului regulament. (2) Organismul național de acreditare suspendă sau retrage acreditarea unui verficator, la solicitarea acestuia. (3) Organismul național de acreditare stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține o procedură pentru suspendarea și retragerea acreditării în conformitate cu standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (4) Organismul național de acreditare suspendă acreditarea unui verficator în cazul în care acesta: (a) a săvârșit o încălcare gravă a cerințelor prezentului regulament; (b) nu a respectat, în mod persistent și repetat, cerințele prezentului regulament; (c) a încălcat orice alți termeni și condiții specifice stabilite de către organismul național de acreditare. (5) Organismul național de acreditare retrage acreditarea unui verficator atunci când: (a) verficatorul nu a reușit să remedieze motivul care a stat la baza unei decizii de suspendare a certificatului de acreditare; (b) un membru al personalului de conducere de nivel superior al verficatorului sau un membru al personalului verficatorului implicat în activitățile de verificare desfășurate în temeiul prezentului regulament a fost găsit vinovat de fraudă; (c) verficatorul a furnizat în mod intenționat informații false sau a ascuns în mod intenționat informații. (6) Deciziile unui organism național de acreditare de a suspenda sau de a retrage o acreditare în conformitate cu alineatele (1), (4) și (5) fac obiectul unei căi de atac în conformitate cu procedurile stabilite de statele membre în temeiul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. (7) Deciziile unui organism național de acreditare de a suspenda sau de a retrage acreditarea intră în vigoare în momentul în care sunt notificate	verficator în cazul în care verficatorul respectiv nu îndeplinește cerințele prezentului regulament. 204. Centrul Național de Acreditare suspendă sau retrage acreditarea unui verficator, la solicitarea acestuia. 205. Centrul Național de Acreditare stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține o procedură pentru suspendarea și retragerea acreditării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 206. Centrul Național de Acreditare suspendă acreditarea unui verficator în cazul în care acesta: 206.1. a săvârșit o încălcare gravă a cerințelor prezentului regulament; 206.2. nu a respectat, în mod persistent și repetat, cerințele prezentului regulament; 206.3. a încălcat orice alți termeni și condiții specifice stabilite de către Centrul Național de Acreditare. 207. Centrul Național de Acreditare retrage acreditarea unui verficator atunci când: 207.1. verficatorul nu a reușit să remedieze motivul care a stat la baza unei decizii de suspendare a certificatului de acreditare; 207.2. un membru al personalului de conducere de nivel superior al verficatorului sau un membru al personalului verficatorului implicat în activitățile de verificare desfășurate în		
--	---	--	--

verificatorului. Înainte de adoptarea respectivelor decizii, organismul național de acreditare ia în considerare impactul asupra activităților desfășurate, în funcție de natura neregularității. (8) Organismul național de acreditare ridică suspendarea unui certificat de acreditare în cazul în care a primit informații satisfăcătoare care i-au permis să concluzioneze că verificatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament.	temeiul prezentului regulament a fost găsit vinovat de fraudă; 207.3. verificatorul a furnizat în mod intenționat informații false sau a ascuns în mod intenționat informații. 208. Deciziile Centrului Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage o acreditare în conformitate cu pct.203, pct.206, și pct.207 ale prezentului regulament fac obiectul unei căi de atac în conformitate cu procedurile stabilite de Legea Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 209. Deciziile unui Centrului Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage acreditarea intră în vigoare în momentul în care sunt notificate verificatorului. Înainte de adoptarea respectivelor decizii, Centrul Național de Acreditare ia în considerare impactul asupra activităților desfășurate, în funcție de natura neregularității. 210. Centrul Național de Acreditare ridică suspendarea unui certificat de acreditare în cazul în care a primit informații satisfăcătoare care i-au permis să concluzioneze că verificatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament.		
CAPITOLUL V CERINȚE IMPUSE ORGANISMELOR NAȚIONALE DE ACREDITARE	CAPITOLUL V CERINȚE IMPUSE CENTRULUI NAȚIONAL DE ACREDITARE		

	Secțiunea a 15-a Cerințe impuse Centrul Național de Acreditare. Echipa de evaluare. Cerințe de competență impuse evaluatorilor		
<i>Articolul 56</i> Cerințe impuse organismelor naționale de acreditare (1) În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul (UE) 2015/757 referitoare la cerințele impuse organismelor naționale de acreditare, se aplică dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. (2) În sensul prezentului regulament, organismele naționale de acreditare desemnate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 își exercită funcțiile în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2).	211. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică dispozițiile relevante din Legea Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 212. În sensul prezentului regulament, Centrul Național de Acreditare desemnat în conformitate cu articolul 4¹ din Legea Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității își exercită funcțiile în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament.		
<i>Articolul 57</i> Echipa de evaluare (1) Organismul național de acreditare desemnează o echipă de evaluare pentru fiecare evaluare realizată în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2). (2) Din echipa de evaluare fac parte un evaluator principal, care este responsabil cu efectuarea unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament, și, după caz, un număr corespunzător de evaluatori sau de	213. Centrul Național de Acreditare desemnează o echipă de evaluare pentru fiecare evaluare realizată în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament. 214. Din echipa de evaluare fac parte un evaluator principal, care este responsabil cu efectuarea unei evaluări în conformitate cu		

experți tehnici care au cunoștințe și experiență relevante în domeniul specific de acreditare. (3) Echipa de evaluare cuprinde cel puțin o persoană cu următoarele competențe: (a)cunoașterea suficientă a Regulamentului (UE) 2015/757, a Directivei 2003/87/CE, a prezentului regulament și a altor acte legislative relevante menționate la articolul 39 alineatul (2) litera (a); (b)competența și înțelegerea necesare pentru a evalua activitățile de verificare menționate la articolele 4-36 și cunoașterea suficientă a caracteristicilor diferitelor tipuri de nave, precum și a monitorizării și a raportării emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de combustibil și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757.	prezentul regulament, și, după caz, un număr corespunzător de evaluatori sau de experți tehnici care au cunoștințe și experiență relevante în domeniul specific de acreditare. 215. Echipa de evaluare cuprinde cel puțin o persoană cu următoarele competențe: 215.1. cunoașterea suficientă a Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, a prezentului regulament și a altor acte legislative relevante menționate la pct.137.1 al prezentului regulament; 215.2. competența și înțelegerea necesare pentru a evalua activitățile de verificare menționate la pct.4-pct.130 ale prezentului regulament și cunoașterea suficientă a caracteristicilor diferitelor tipuri de nave, precum și a monitorizării și a raportării emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de combustibil și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .		
<i>Articolul 58</i> Cerințe de competență impuse evaluatorilor	216. Evaluatorii au competența de a desfășura activitățile prevăzute la pct.183-		

(1) Evaluatorii au competența de a desfășura activitățile prevăzute la articolele 50-55. În acest scop, evaluatorul: (a) îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la articolul 46 alineatul (2); (b) deține cunoștințe suficiente în domeniul auditării datelor și a informațiilor, astfel cum se prevede la articolul 39 alineatul (2) litera (b), obținute în cadrul unei formări profesionale sau prin intermediul unei persoane care deține cunoștințe și experiență în acest domeniu; (c) deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la articolul 39 alineatul (2) litera (a). (2) Pe lângă cerințele de competență prevăzute la alineatul (1), evaluatorii principali trebuie să demonstreze că dețin competența de a conduce o echipă de evaluare și de a își asuma responsabilitatea efectuării unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament. (3) Pe lângă cerințele de competență menționate la alineatul (1), examinatorii interni și persoanele care iau decizii privind acordarea, extinderea sau reînnoirea unei acreditări dețin suficiente cunoștințe și experiență pentru a evalua acreditarea.	pct.210 ale prezentului regulament. În acest scop, evaluatorul: 216.1. îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct.178 din prezentul regulament; 216.2. deține cunoștințe suficiente în domeniul auditării datelor și a informațiilor, astfel cum se prevede la pct.147.2 din prezentul regulament, obținute în cadrul unei formări profesionale sau prin intermediul unei persoane care deține cunoștințe și experiență în acest domeniu; 216.3. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct.147.1 din prezentul regulament. 217. Pe lângă cerințele de competență prevăzute la pct.216 din prezentul regulament, evaluatorii principali trebuie să demonstreze că dețin competența de a conduce o echipă de evaluare și de a își asuma responsabilitatea efectuării unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament. 218. Pe lângă cerințele de competență menționate la pct.216 din prezentul regulament, examinatorii interni și persoanele care iau decizii privind acordarea, extinderea sau reînnoirea unei acreditări dețin suficiente cunoștințe și experiență pentru a evalua acreditarea.		
---	--	--	--

<i>Articolul 59</i> Experții tehnici (1) Organismul național de acreditare poate să includă în echipa de evaluare experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini evaluatorul principal sau evaluatorul. (2) Expertul tehnic deține competența necesară pentru a sprijini în mod eficace evaluatorul principal și evaluatorul în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic: (a) deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la articolul 39 alineatul (2) litera (a); (b) deține un nivel suficient de înțelegere a activităților de verificare. (3) Experții tehnici execută sarcinile specifice care le sunt atribuite, sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a evaluatorului principal al respectivei echipe de evaluare.	219. Centrul Național de Acreditare poate să includă în echipa de evaluare experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini evaluatorul principal sau evaluatorul. 220. Expertul tehnic deține competența necesară pentru a sprijini în mod eficace evaluatorul principal și evaluatorul în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic: 220.1. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct.147.1 din prezentul regulament; 220.2. deține un nivel suficient de înțelegere a activităților de verificare. 221. Experții tehnici execută sarcinile specifice care le sunt atribuite, sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a evaluatorului principal al respectivei echipe de evaluare.		
<i>Articolul 60</i> Plângeri Atunci când organismul național de acreditare a primit o plângere referitoare la verficator din partea autorității de administrare a unei companii de transport maritim, din partea societății, din partea statului de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru sau din partea altor părți interesate, organismul național de	222. Atunci când Centrul Național de Acreditare a primit o plângere referitoare la verficator din partea autorității de administrare a unei companii de transport maritim, din partea societății, din partea statului de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru		

acreditare întreprinde următoarele acțiuni într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii plângerii: (a) decide dacă plângerea este valabilă; (b) se asigură că verficatorului vizat i se dă ocazia să își prezinte observațiile; (c) adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona plângerea respectivă; (d) înregistrează plângerea și măsurile adoptate; (e) îi răspunde reclamantului.	al Uniunii Europene sau din partea altor părți interesate, Centrul Național de Acreditare întreprinde următoarele acțiuni într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii plângerii: 222.1. decide dacă plângerea este valabilă; 222.2. se asigură că verficatorului vizat i se dă ocazia să își prezinte observațiile; 222.3. adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona plângerea respectivă; 222.4. înregistrează plângerea și măsurile adoptate; 222.5. îi răspunde reclamantului.		
	Secțiunea a 16-a Evaluarea la nivel de omologi		
<i>Articolul 61</i> Evaluarea la nivel de omologi (1) În cazul în care organismele naționale de acreditare fac obiectul unei evaluări periodice la nivel de omologi în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 aplică criterii adecvate de evaluare la nivel de omologi și desfășoară un proces independent și eficace de evaluare la nivel de omologi pentru a stabili dacă: (a) organismul național de acreditare care este supus evaluării la nivel de omologi a executat activitățile de acreditare în conformitate cu articolele 46-55; (b) organismul național de acreditare care este supus evaluării la nivel de omologi a îndeplinit cerințele prevăzute la articolele 56-63.	223. Centrul Național de Acreditare MOLDAC este semnatar al Acordului de Recunoaștere Multilateral cu Cooperarea Europeană pentru Acreditare. Centrul Național de Acreditare MOLDAC aplică criterii adecvate de evaluare la nivel de omologi și desfășoară un proces independent și eficace de evaluare la nivel de omologi pentru a stabili dacă: 223.1. Centrul Național de Acreditare a executat activitățile de acreditare în		

Criteriile includ cerințe de competență impuse evaluatorilor la nivel de omologi și echipelor de evaluare la nivel de omologi specifice Regulamentului (UE) 2015/757 și schemei de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră instituite prin Directiva 2003/87/CE. (2) Organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 publică rezultatul evaluării la nivel de omologi a unui organism național de acreditare menționat la alineatul (1) și comunică acest rezultat Comisiei, autorităților naționale responsabile pentru organismele naționale de acreditare din statele membre și autorităților de administrare a unei companii de transport maritim sau punctului de contact menționat la articolul 64 din prezentul regulament. (3) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, atunci când un organism național de acreditare a trecut cu succes printr-o evaluare la nivel de omologi organizată de organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, organismul național de acreditare în cauză este exceptat de la o nouă evaluare la nivel de omologi în urma intrării în vigoare a prezentului regulament dacă poate demonstra conformitatea cu prezentul regulament. În acest scop, respectivul organism național de acreditare prezintă o cerere și documentele necesare către organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. Organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 decide dacă sunt îndeplinite condițiile de acordare a unei exceptări. Exceptarea se aplică pentru o perioadă de maximum trei ani de la data notificării deciziei către organismul național de acreditare.	conformitate cu prevederile pct.177-210 din prezentul regulamen; 223.2. Centrul Național de Acreditare a îndeplinit cerințele prevăzute la pct.211 – pct.228 din prezentul regulament. 224. Criteriile includ cerințe de competență impuse evaluatorilor la nivel de omologi și echipelor de evaluare la nivel de omologi specifice Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și schemei de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră instituite prin Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024. 225. Centrul Național de Acreditare publică rezultatul evaluării la nivel de omologi a unui organism național de acreditare menționat la pct.223 din prezentul regulament și comunică acest rezultat Comisiei Europene, autorităților naționale responsabile pentru organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene și autorităților de administrare a unei companii de transport maritim.		
<i>Articolul 62</i> Recunoașterea reciprocă a verificatorilor	Fără a aduce atingere dispozițiilor de la art. 8¹ al Legii Nr. 235/2011 privind	Norme UE neaplicabile	

Fără a aduce atingere dispozițiilor de la articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, în cazul în care un organism național de acreditare nu a fost supus unui proces complet de evaluare la nivel de omologi, statele membre acceptă certificatele de acreditare ale verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare cu condiția ca organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 să fi început o evaluare la nivel de omologi pentru respectivul organism național de acreditare și să nu fi constatat elemente de neconformitate a organismului național de acreditare cu prezentul regulament.	activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în cazul în care un organism național de acreditare nu a fost supus unui proces complet de evaluare la nivel de omologi, Centrul Național de Acreditare acceptă certificatele de acreditare ale verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare, cu condiția ca organismul recunoscut în temeiul art. 14 al Legii Nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității să fi început o evaluare la nivel de omologi pentru respectivul organism național de acreditare și să nu fi constatat elemente de neconformitate a organismului național de acreditare cu prezentul regulament.		
<i>Articolul 63</i> Monitorizarea serviciilor furnizate În cazul în care un stat membru constată, pe parcursul desfășurării unei inspecții în conformitate cu articolul 31 alineatul (4) din Directiva 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁵⁾, că un verficator nu respectă prezentul regulament, autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim sau organismul național de acreditare din statul membru în cauză informează în acest sens organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul. Organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul consideră comunicarea informațiilor respective o plângere în sensul articolului 60, adoptă măsurile corespunzătoare și răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim sau organismului național de acreditare în conformitate cu articolul 67 alineatul (2) al doilea paragraf.		Directiva 2006 /123/CE a Parlamentului European și a Consiliului a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 282 din 5.12.2024 privind libertatea de stabilire a prestatorilor de servicii și libertatea de a	

		furniza servicii. Legea intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană	
CAPITOLUL VI SCHIMBUL DE INFORMAȚII	CAPITOLUL VI SCHIMBUL DE INFORMAȚII		
	Secțiunea a 17-a Schimbul de informații și punctele de contact		
<i>Articolul 64</i> Schimbul de informații și punctele de contact (1) Statul membru stabilește un schimb eficace de informații adecvate și o cooperare eficace între organismul său național de acreditare și autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim. (2) În cazul în care într-un stat membru se desemnează mai multe autorități în temeiul articolului 18 din Directiva 2003/87/CE, respectivul stat membru autorizează una dintre aceste autorități ca punct de contact pentru schimbul de informații, pentru coordonarea cooperării menționate la alineatul (1) și pentru activitățile menționate la articolele 64-71.	226. Centrul Național de Acreditare stabilește un schimb eficient de informații adecvate și o cooperare eficientă cu autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.		
<i>Articolul 65</i>			

Programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare (1) Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, organismul național de acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim a fiecărui stat membru un program de lucru în materie de acreditare care conține lista verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare. Programul de lucru în materie de acreditare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator: (a)informații privind activitățile planificate de organismul național de acreditare pentru verficatorul în cauză, inclusiv activitățile de supraveghere și de reevaluare; (b)datele auditurilor prin observare directă prevăzute care urmează să fie efectuate de organismul național de acreditare pentru evaluarea verficatorului; (c)informații care precizează dacă organismul național de acreditare a solicitat organismului național de acreditare dintr-un alt stat membru să desfășoare activități de supraveghere în temeiul articolului 52 alineatul (5). În cazul în care intervin modificări în ceea ce privește informațiile menționate la primul paragraf, organismul național de acreditare prezintă autorității de administrare a unei companii de transport maritim un program de lucru actualizat până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. (2) În urma prezentării programului de lucru în materie de acreditare în conformitate cu alineatul (1), autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim furnizează organismului național de acreditare toate informațiile relevante, inclusiv legislația și orientările naționale aplicabile. (3) Până la data de 1 iunie a fiecărui an, organismul național de acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim un raport de gestionare. Raportul de gestionare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator care a fost acreditat de organismul național de acreditare în cauză:	227. Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim a fiecărui stat membru al Uniunii Europene un program de lucru în materie de acreditare care conține lista verificatorilor acreditați de Centrul Național de Acreditare. În cazul în care unui verficator din Republica Moldova i s-a acordat acreditarea de către un organism național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare, menționate la pct.227 trebuie furnizate, de asemenea, autorității de administrare a unei companii de transport maritim a Republicii Moldova. Programul de lucru în materie de acreditare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator: 227.1. informații privind activitățile planificate de Centrul Național de Acreditare pentru verficatorul în cauză, inclusiv activitățile de supraveghere și de reevaluare; 227.2. datele auditurilor prin observare directă prevăzute care urmează să fie efectuate de Centrul Național de Acreditare pentru evaluarea verficatorului; 227.3. informații care precizează dacă Centrul Național de Acreditare a solicitat	Este inclusă prevederea art.69	
---	--	---------------------------------------	--

(a)detaliile de acreditare ale verficatorilor recent acreditați de către organismul național de acreditare în cauză; (b)rezultatele sintetizate ale activităților de supraveghere și de reevaluare desfășurate de organismul național de acreditare; (c)rezultatele sintetizate ale evaluărilor extraordinare care au avut loc, inclusiv motivele care au stat la baza demarării evaluărilor extraordinare; (d)orice plângeri depuse împotriva verficatorului de la data ultimului raport de gestionare și acțiunile întreprinse de organismul național de acreditare; (e)detalii privind acțiunile întreprinse de organismul național de acreditare ca răspuns la informațiile comunicate de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.	organismului național de acreditare dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene să desfășoare activități de supraveghere în temeiul prevederilor pct.197 din prezentul regulament. 228. În cazul în care intervin modificări în ceea ce privește informațiile menționate la pct.230, Centrul Național de Acreditare prezintă autorității de administrare a unei companii de transport maritim un program de lucru actualizat până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. 229. În urma prezentării programului de lucru în materie de acreditare în conformitate cu pct.230, autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim furnizează Centrului Național de Acreditare toate informațiile relevante, inclusiv legislația și orientările naționale aplicabile. 230. Până la data de 1 iunie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim un raport de gestionare. Raportul de gestionare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator care a fost acreditat de Centrul Național de Acreditare: 230.1. detaliile de acreditare ale verficatorilor recent acreditați de către Centrul Național de Acreditare; 230.2. rezultatele sintetizate ale activităților de supraveghere și de		
--	---	--	--

	reevaluare desfășurate de Centrul Național de Acreditare; 230.3. rezultatele sintetizate ale evaluărilor extraordinare care au avut loc, inclusiv motivele care au stat la baza demarării evaluărilor extraordinare; 230.4. orice plângeri depuse împotriva verficatorului de la data ultimului raport de gestionare și acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare; 230.5. detalii privind acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare ca răspuns la informațiile comunicate de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.		
<i>Articolul 66</i> Schimbul de informații privind măsurile administrative În cazul în care organismul național de acreditare a impus verficatorului măsuri administrative în temeiul articolului 55 sau în cazul în care s-a ridicat o suspendare a acreditării sau o decizie luată în urma introducerii unei căi de atac a anulat decizia unui organism național de acreditare de a impune măsurile administrative menționate la articolul 55, organismul național de acreditare informează în acest sens autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim și organismul național de acreditare din fiecare stat membru.	231. În cazul în care Centrul Național de Acreditare a impus verficatorului măsuri administrative în temeiul prevederilor pct.203-pct.210 din prezentul regulament sau în cazul în care s-a ridicat o suspendare a acreditării sau o decizie luată în urma introducerii unei căi de atac a anulat decizia Centrului Național de Acreditare de a impune măsurile administrative menționate la pct.203-pct.210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare informează în acest sens autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim și organismul național de acreditare din fiecare stat membru al Uniunii Europene.		

Articolul 67

Schimbul de informații la nivelul unei autorități de administrare a unei companii de transport maritim

(1) Autoritatea de administrare responsabilă comunică anual organismului național de acreditare care a acreditat verificatorul care efectuează verificarea pentru o societate aflată sub responsabilitatea sa cel puțin următoarele:

(a) rezultatele relevante aferente verificării raportului privind emisiile, rapoartelor parțiale privind emisiile, rapoartelor la nivel de companie și rapoartelor de verificare, în special în ceea ce privește orice aspect la nivelul datelor raportate care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, în Directiva 2003/87/CE, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 sau în prezentul regulament;

(b) rezultatele inspecției societății, în cazul în care rezultatele respective sunt relevante pentru organismul național de acreditare în ceea ce privește acreditarea și supravegherea verificatorului sau în cazul în care rezultatele respective includ orice aspect identificat la nivelul datelor care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, în Directiva 2003/87/CE, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 sau în prezentul regulament;

(c) rezultatele evaluării documentației interne de verificare a verificatorului respectiv, în cazul în care autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a evaluat documentația internă de verificare în temeiul articolului 43 alineatul (3);

(d) plângerile primite de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv.

(2) În cazul în care informațiile menționate la alineatul (1) furnizează dovezi că autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a identificat aspecte la nivelul datelor raportate care nu au îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2015/757, în

232. Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim, comunică anual Centrului Național de Acreditare care a acreditat verificatorul, care efectuează verificarea pentru o societate aflată sub responsabilitatea sa cel puțin următoarele:

232.1. rezultatele relevante aferente verificării raportului privind emisiile, rapoartelor parțiale privind emisiile, rapoartelor la nivel de companie și rapoartelor de verificare, în special în ceea ce privește orice aspect la nivelul datelor raportate care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, sau în prezentul regulament;

232.2. rezultatele inspecției societății, în cazul în care rezultatele respective sunt relevante pentru Centrul Național de Acreditare în ceea ce privește acreditarea și supravegherea verificatorului sau în cazul în care rezultatele respective includ orice aspect identificat la nivelul datelor care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea privind acțiunile

Directiva 2003/87/CE, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927, în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 sau în prezentul regulament, organismul național de acreditare consideră comunicarea informațiilor respective o plângere depusă de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv în sensul articolului 60. Organismul național de acreditare adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona astfel de informații și pentru a-i răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii lor. În răspunsul său, organismul național de acreditare informează autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim în legătură cu măsurile adoptate și, după caz, cu măsurile administrative impuse verificatorului.	climatice Nr.74 din 11.04.2024 sau în prezentul regulament; 232.3. rezultatele evaluării documentației interne de verificare a verificatorului respectiv, în cazul în care autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a evaluat documentația internă de verificare în temeiul pct.163 din prezentul regulament; 232.4. plângerile primite de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv. 233. În cazul în care informațiile menționate la pct.232 din prezentul regulament furnizează dovezi că autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a identificat aspecte la nivelul datelor raportate care nu au îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și în Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, sau în prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare consideră comunicarea informațiilor respective o plângere depusă de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv în sensul pct.222 din prezentul regulament. 234. Centrul Național de Acreditare adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona		
---	---	--	--

	astfel de informații și pentru a-i răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii lor. În răspunsul său, Centrul Național de Acreditare informează autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim în legătură cu măsurile adoptate și, după caz, cu măsurile administrative impuse verficatorului.		
<i>Articolul 68</i> Schimbul de informații privind supravegherea (1) În cazul în care organismului național de acreditare al statului membru responsabil pentru o societate pentru care verficatorul efectuează o verificare i s-a solicitat, în temeiul articolului 52 alineatul (5), să efectueze activități de supraveghere, respectivul organism național de acreditare transmite constatările sale organismului național de acreditare care a acreditat verficatorul, cu excepția cazului în care cele două organisme naționale de acreditare au convenit altfel. (2) Organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul ia în considerare constatările menționate la alineatul (1) atunci când stabilește dacă verficatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. (3) În cazul în care constatările menționate la alineatul (1) conțin dovezi care atestă că verficatorul nu respectă prezentul regulament, organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul adoptă măsurile corespunzătoare în temeiul prezentului regulament și informează organismul național de acreditare care a efectuat activitățile de supraveghere cu privire la: (a)măsurile adoptate de organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul; (b)după caz, modul în care au fost soluționate constatările de către verficator;	235. În cazul în care Centrului Național de Acreditare, responsabil pentru o societate pentru care verficatorul efectuează o verificare, i s-a solicitat, în temeiul pct.197 din prezentul regulament, să efectueze activități de supraveghere, Centrul Național de Acreditare transmite constatările sale organismului național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene care a acreditat verficatorul, cu excepția cazului în care cele două organisme naționale de acreditare au convenit altfel. 236. Centrul Național de Acreditare care a acreditat verficatorul ia în considerare constatările menționate la pct.235 din prezentul regulament, atunci când stabilește dacă verficatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. 237. În cazul în care constatările menționate la pct.235 din prezentul regulament conțin dovezi care atestă că verficatorul nu respectă prezentul		

(c)după caz, măsurile administrative care i-au fost impuse verficatorului.	regulament, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verficatorul adoptă măsurile corespunzătoare în temeiul prezentului regulament și informează organismul național de acreditare din statul membru al Uniunii Europene care a efectuat activitățile de supraveghere cu privire la: 237.1. măsurile adoptate de Centrul Național de Acreditare; 237.2. după caz, modul în care au fost soluționate constatările de către verficator; 237.3. după caz, măsurile administrative care i-au fost impuse verficatorului.		
<i>Articolul 69</i> Schimbul de informații cu statul membru în care este stabilit verficatorul În cazul în care unui verficator i s-a acordat acreditarea de către un organism național de acreditare dintr-un stat membru diferit de cel în care este stabilit verficatorul, programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la articolul 65 trebuie furnizate, de asemenea, autorității de administrare a unei companii de transport maritim a statului membru în care este stabilit verficatorul.	Prevederea este inclusă în pct.227		
<i>Articolul 70</i> Bazele de date cu verficatorii acreditați (1) Organismele naționale de acreditare înființează și gestionează o bază de date care este pusă la dispoziția publicului și conține următoarele informații:	238. Centrul Național de Acreditare înființează și gestionează o bază de date care este pusă la dispoziția publicului și conține următoarele informații:		

(a)numele, numărul de acreditare și adresa profesională a fiecărui verificador acreditat de organismul național de acreditare în cauză; (b)data la care a fost acordată acreditarea și data de expirare a acesteia; (c)informații privind măsurile administrative impuse vericatorului. (2) Orice modificare a statutului vericatorilor este comunicată Comisiei prin intermediul unui formular standardizat corespunzător. (3) Organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 facilitează și armonizează accesul la bazele de date naționale pentru a permite o comunicare eficientă și rentabilă între organisme naționale de acreditare, vericatori, societăți și autoritățile de administrare a unei companii de transport maritim. Organismul recunoscut în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 poate grupa aceste baze de date într-o singură bază de date centralizată.	238.1. numele, numărul de acreditare și adresa profesională a fiecărui verificador acreditat de Centrul Național de Acreditare; 238.2. data la care a fost acordată acreditarea și data de expirare a acesteia; 238.3. informații privind măsurile administrative impuse vericatorului. 239. Orice modificare a statutului vericatorilor este comunicată Comisiei Europene prin intermediul unui formular standardizat corespunzător. 240. Centrul Național de Acreditare facilitează și armonizează accesul la bazele de date naționale pentru a permite o comunicare eficientă și rentabilă între acesta și organisme naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene, Agenția de Mediu, vericatori, societăți și autoritățile de administrare a unei companii de transport maritim. Bazele de date pot fi grupate într-o singură bază de date centralizată.		
	Secțiunea a 18-a Notificarea de către vericatori		
<i>Articolul 71</i> Notificarea de către vericatori (1) Cu scopul de a-i permite organismului național de acreditare să redacteze programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la articolul 65, vericatorul trimite, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an, următoarele informații organismului național de acreditare care a acreditat vericatorul:	241. Cu scopul de a-i permite Centrului Național de Acreditare să redacteze programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la pct.227-pct.230 din prezentul regulament, vericatorul trimite, până la		

(a) durata și locul prevăzut al verificărilor pe care verificatorul urmează să le efectueze; (b) adresa profesională și datele de contact ale societăților ale căror planuri de monitorizare, rapoarte privind emisiile, rapoarte parțiale privind emisiile sau rapoarte la nivel de companie fac obiectul verificării; (c) numele membrilor echipei de verificare. (2) În cazul în care informațiile menționate la alineatul (1) au suferit modificări, verificatorul notifică modificările respective organismului de acreditare în termenul convenit cu respectivul organism național de acreditare.	data de 15 noiembrie a fiecărui an, următoarele informații Centrului Național de Acreditare: 241.1. durata și locul prevăzut al verificărilor pe care verificatorul urmează să le efectueze; 241.2. adresa profesională și datele de contact ale societăților ale căror planuri de monitorizare, rapoarte privind emisiile, rapoarte parțiale privind emisiile sau rapoarte la nivel de companie fac obiectul verificării; 241.3. numele membrilor echipei de verificare. 242. În cazul în care informațiile menționate la pct.241 din prezentul regulament au suferit modificări, verificatorul notifică modificările respective Centrul Național de Acreditare în termenul convenit cu acesta.		
CAPITOLUL VII APROBAREA PLANURILOR DE MONITORIZARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE DE ADMINISTRARE	CAPITOLUL VII APROBAREA PLANURILOR DE MONITORIZARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE DE ADMINISTRARE		
SECȚIUNEA 1 <i>Aprobarea planurilor de monitorizare</i>	Secțiunea a 19-a Aprobarea planurilor de monitorizare		
<i>Articolul 72</i> Norme generale pentru aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare responsabile	243. În vederea aprobării planurilor de monitorizare în temeiul		

În vederea aprobării planurilor de monitorizare în temeiul articolului 6 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2015/757, fiecare autoritate de administrare responsabilă ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare respectă cerințele prevăzute la articolul 6 și în anexele I și II la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.	Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare respectă cerințele prevăzute în pct.16-pct.19 și în anexele 1 și 2 la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.		
<i>Articolul 73</i> Informații pe care societățile trebuie să le furnizeze autorităților de administrare responsabile Societatea furnizează autorității de administrare responsabile concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare.	244. Societatea furnizează Agenției de Mediu concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare.		
<i>Articolul 74</i> Procesul de aprobare (1) Autoritatea de administrare responsabilă notifică societății aprobarea planului de monitorizare fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. (2) În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează societatea în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite societății să își revizuiască planul de monitorizare. Societatea în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Societatea prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verficator, împreună cu motivele neaprobării de către	245. Agenția de Mediu notifică societății aprobarea planului de monitorizare fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 246. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează societatea în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite societății să își revizuiască planul de monitorizare.		

autoritatea de administrare responsabilă. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat de către verificator ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la articolele 6 și 7 din Regulamentul (UE) 2015/757, societatea îl prezintă din nou spre aprobare autorității de administrare responsabile.	Societatea în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Societatea prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat de către verificator ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la pct.16-pct.19 și în anexele 1 și 2 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, societatea îl prezintă din nou spre aprobare Agenție de Mediu.		
SECȚIUNEA 2 <i>Aprobarea modificărilor aduse planurilor de monitorizare</i>			
<i>Articolul 75</i> Norme generale pentru aprobarea modificărilor aduse planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare responsabile (1) Societatea își prezintă fără întârzieri nejustificate planul de monitorizare modificat autorității de administrare responsabile de îndată ce a fost notificată de verificator cu privire la conformitatea planului de monitorizare sau, în ceea ce privește modificările aduse planului de monitorizare în temeiul articolului 7 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2015/757, de îndată ce a notificat verificatorii în conformitate cu articolul 7 alineatul (3) din regulamentul respectiv. (2) În vederea aprobării modificărilor aduse planurilor de monitorizare în temeiul articolului 7 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2015/757, fiecare autoritate de administrare responsabilă ia măsurile necesare	247. Societatea își prezintă fără întârzieri nejustificate planul de monitorizare modificat Agenției de Mediu imediat ce a fost notificată de verificator cu privire la conformitatea planului de monitorizare sau, în ceea ce privește modificările aduse planului de monitorizare în temeiul la pct.21.1 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, imediat după ce a notificat verificatorii în		

pentru a se asigura că planurile de monitorizare modificate respectă cerințele prevăzute la articolul 6 și în anexele I și II la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.	conformitate cu pct.22 și pct.23 din regulamentul respectiv. 248. În vederea aprobării modificărilor aduse planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare, pentru a se asigura că planurile de monitorizare modificate respectă cerințele prevăzute la pct.17 și în anexele 1 și 2 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama în mod corespunzător de concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare.		
<i>Articolul 76</i> Informații pe care societățile trebuie să le furnizeze autorităților de administrare responsabile (1) Societatea furnizează autorității de administrare responsabile concluziile cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare. (2) În ceea ce privește modificările efectuate în temeiul articolului 7 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2015/757, societatea prezintă autorității de administrare responsabile dovezi privind schimbarea societății, precum și informații din care să reiasă dacă planul de monitorizare a fost aprobat de autoritatea de administrare	249. Societatea furnizează Agenției de Mediu concluziile cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare. 250. În ceea ce privește modificările efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul		

responsabilă înainte de schimbarea societății, împreună cu documente justificative, în cazul în care autoritatea de administrare respectivă nu este aceeași.	maritim , societatea prezintă Agenției de Mediu dovezi privind schimbarea societății, precum și informații din care să rezulte dacă planul de monitorizare a fost aprobat de Agenției de Mediu înainte de schimbarea societății, împreună cu documente justificative.		
<i>Articolul 77</i> Procesul de aprobare (1) Autoritatea de administrare responsabilă notifică societății aprobarea planului de monitorizare modificat fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. (2) În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează societatea în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite societății să își revizuiască planul de monitorizare. Societatea în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Societatea prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificador, împreună cu motivele neaprobării de către autoritatea de administrare responsabilă. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la articolele 6 și 7 din Regulamentul (UE) 2015/757, societatea îl prezintă din nou spre aprobare autorității de administrare responsabile.	251. Agenția de Mediu notifică societății aprobarea planului de monitorizare modificat fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 252. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează societatea în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite societății să își revizuiască planul de monitorizare. Societatea în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Societatea prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificador, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ,		

	societatea îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu.		
<i>Articolul 78</i> Aplicarea modificărilor și păstrarea evidenței acestora (1) Înainte de primirea aprobării planului de monitorizare modificat din partea autorității de administrare responsabile în conformitate cu articolul 77, societatea poate efectua activitatea de monitorizare și de raportare utilizând planul de monitorizare modificat în cazul în care monitorizarea în conformitate cu planul de monitorizare inițial ar conduce la date incomplete privind emisiile. În caz de dubii, societatea utilizează în paralel atât planul de monitorizare modificat, cât și planul de monitorizare inițial pentru a desfășura întreaga activitate de monitorizare și de raportare în conformitate cu cele două planuri și ține o evidență a ambelor rezultate ale monitorizării. (2) La primirea aprobării în conformitate cu articolul 77, societatea utilizează numai datele referitoare la planul de monitorizare modificat și efectuează toate activitățile de monitorizare și de raportare utilizând numai planul de monitorizare modificat de la data de la care este aplicabilă versiunea respectivă a planului de monitorizare. (3) Societatea ține evidența tuturor modificărilor aduse planului de monitorizare. În ceea ce privește fiecare modificare, evidențele trebuie să conțină: (a) descrierea clară a modificării; (b) justificarea introducerii modificării; (c) după caz, concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat; (d) data transmiterii planului de monitorizare modificat către autoritatea de administrare responsabilă; (e) data de la care se aplică planul de monitorizare modificat în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol.	253. Înainte de primirea aprobării planului de monitorizare modificat din partea Agenției de Mediu în conformitate cu pct.251 și pct.252 din prezentul regulament, societatea poate efectua activitatea de monitorizare și de raportare utilizând planul de monitorizare modificat în cazul în care monitorizarea în conformitate cu planul de monitorizare inițial ar conduce la date incomplete privind emisiile. În caz de dubii, societatea utilizează în paralel atât planul de monitorizare modificat, cât și planul de monitorizare inițial pentru a desfășura întreaga activitate de monitorizare și de raportare în conformitate cu cele două planuri și ține o evidență a ambelor rezultate ale monitorizării. 254. La primirea aprobării în conformitate cu pct.251 și pct.252 din prezentul regulament, societatea utilizează numai datele referitoare la planul de monitorizare modificat și efectuează toate activitățile de monitorizare și de raportare utilizând numai planul de monitorizare modificat de la data de la care este aplicabilă versiunea respectivă a planului de monitorizare.		

	255. Societatea ține evidența tuturor modificărilor aduse planului de monitorizare. În ceea ce privește fiecare modificare, evidențele trebuie să conțină: 251.1. descrierea clară a modificării; 255.2. justificarea introducerii modificării; 255.3. după caz, concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat; 255.4. data transmiterii planului de monitorizare modificat către Agenția de Mediu; 255.5. data de la care se aplică planul de monitorizare modificat în conformitate cu prevederile pct.254 din prezentul regulament.		
<i>Articolul 79</i> Abrogarea (1) Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 se abrogă cu efect de la 1 ianuarie 2024. (2) Trimiterile la Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II la prezentul regulament.	Norme UE neaplicabile		
<i>Articolul 80</i> Intrarea în vigoare Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la 1 ianuarie 2024.	Norme UE neaplicabile		

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 20 octombrie 2023. <i>Pentru Comisie</i> <i>Președinta</i> Ursula VON DER LEYEN			
ANEXA I Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la articolul 39 alineatul (3)	Anexa 1 a Regulamentului privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare		
Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la articolul 39 alineatul (3) În sensul articolului 39 alineatul (3), se iau în considerare cunoștințele și experiența în următoarele domenii: (a) cunoașterea regulamentelor relevante ale Convenției MARPOL și ale Convenției SOLAS, și anume cele privind eficiența energetică a navelor ⁽¹⁾, Codul tehnic privind NOx ⁽²⁾, Regulamentul privind oxizii de sulf ⁽³⁾, Regulamentul privind calitatea păcurii ⁽⁴⁾, Codul din 2008 privind stabilitatea intactă și orientările relevante [cum ar fi orientările privind elaborarea planului de gestionare a eficienței energetice a navelor – SEEMP ⁽⁵⁾]; (b) posibile relații de sinergie între monitorizarea și raportarea efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 și cu sistemele existente de gestionare specifice sectorului maritim (inclusiv codul ISM) și alte orientări specifice aplicabile (cum ar fi orientările privind elaborarea SEEMP); (c) sursele de emisii de la bordul navei; (d) înregistrarea călătoriilor și a procedurilor cu scopul de a asigura integralitatea și exactitatea listei călătoriilor și a listei navelor (astfel cum a fost prezentată de societate);	Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la pct.148 al prezentului regulament În sensul pct.148 al prezentului regulament, se iau în considerare cunoștințele și experiența în următoarele domenii: a. cunoașterea regulamentelor relevante ale Convenției MARPOL și ale Convenției SOLAS, și anume cele privind eficiența energetică a navelor, Codul tehnic privind NOx, Regulamentul privind oxizii de sulf, Regulamentul privind calitatea păcurii, Codul din 2008 privind stabilitatea intactă și orientările relevante [cum ar fi orientările privind elaborarea planului de gestionare a eficienței energetice a navelor – SEEMP];		

(e)sursele externe fiabile (inclusiv datele rezultate din monitorizarea navelor) care ar putea servi la verificarea încrucișată a informațiilor cu datele provenite de la nave; (f)metodele de calcul al consumului de combustibil, astfel cum se aplică în practică de către nave; (g)aplicarea unor praguri de incertitudine în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 și cu orientările relevante; (h)aplicarea factorilor de emisie pentru toți combustibilii și sursele de emisii utilizate la bordul navei și pentru toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de Regulamentul (UE) 2015/757; (i)cunoștințe privind actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 14 alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE, în special în ceea ce privește modul de contabilizare a emisiilor generate de biocombustibili, emisiile provenite de la o combinație de surse cu factor de emisie zero și de surse care nu beneficiază de un factor de emisie zero și emisiile generate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și de combustibili pe bază de carbon reciclat; (j)înțelegerea certificării combustibililor în temeiul Directivei (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁶⁾; (k)manipularea și curățarea combustibilului, sistemele de rezervoare; (l)întreținerea navei/controlul calității echipamentelor de măsurare; (m)documentele privind operațiunea de buncheraj, inclusiv notele de livrare a combustibilului; (n)jurnalele de operațiuni, sinteza datelor privind călătoriile și operațiunile portuare, jurnalele de bord; (o)documentele comerciale, precum acordurile de navosire, conosamentele; (p) cerințele legale în vigoare; (q) funcționarea sistemelor de buncheraj ale navei; (r)stabilirea densității combustibilului de către nave, în practică; (s)procesele și activitățile legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea încărcăturii transportate (în volum sau greutate),	b. posibile relații de sinergie între monitorizarea și raportarea efectuate în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu sistemele existente de gestionare specifice sectorului maritim (inclusiv codul ISM) și alte orientări specifice aplicabile (cum ar fi orientările privind elaborarea SEEMP); c. sursele de emisii de la bordul navei; d. înregistrarea călătoriilor și a procedurilor cu scopul de a asigura integralitatea și exactitatea listei călătoriilor și a listei navelor (astfel cum a fost prezentată de societate); e. sursele externe fiabile (inclusiv datele rezultate din monitorizarea navelor) care ar putea servi la verificarea încrucișată a informațiilor cu datele provenite de la nave; f. metodele de calcul al consumului de combustibil, astfel cum se aplică în practică de către nave; g. aplicarea unor praguri de incertitudine în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu orientările relevante;		
---	---	--	--

astfel cum au fost aplicate tipurilor de nave și activităților în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757; (t)conceptul de deadweight transportat, aplicabil diverselor tipuri de nave și activități în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928; (u)procese legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare în călătorii, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757; (v)mașinile și sistemele tehnice utilizate la bordul navei pentru determinarea consumului de combustibil, a transportului efectuat și a altor informații relevante. ⁽¹⁾ Regulamentul 22, anexa VI la Convenția MARPOL. ⁽²⁾ Codul tehnic revizuit privind controlul emisiilor de oxizi de azot provenite de la motoare diesel navale, [Rezoluția MEPC.176(58), astfel cum a fost modificată prin Rezoluția MEPC.177(58)]. ⁽³⁾ Regulamentul 14, anexa VI la Convenția MARPOL. ⁽⁴⁾ Regulamentul 18, anexa VI la Convenția MARPOL. ⁽⁵⁾ Regulamentul 22, anexa VI la Convenția MARPOL. ⁽⁶⁾ Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (JO L 328, 21.12.2018, p. 82).	h. aplicarea factorilor de emisie pentru toți combustibilii și sursele de emisii utilizate la bordul navei și pentru toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; i. cunoștințe privind monitorizarea și raportarea emisiilor prevăzute de Legea privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, modul de contabilizare a emisiilor generate de biocombustibili, emisiile provenite de la o combinație de surse cu factor de emisie zero și de surse care nu beneficiază de un factor de emisie zero și emisiile generate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și de combustibili pe bază de carbon reciclat; j. înțelegerea certificării combustibililor în temeiul Legii Nr. 10 din 26-02-2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile; k. manipularea și curățarea combustibilului, sistemele de rezervoare; l. întreținerea navei/controlul calității echipamentelor de măsurare;		
---	---	--	--

	m. documentele privind operațiunea de buncheraj, inclusiv notele de livrare a combustibilului; n. jurnalele de operațiuni, sinteza datelor privind călătoriile și operațiunile portuare, jurnalele de bord; o. documentele comerciale, precum acordurile de navlosire, conosamentele; p. cerințele legale în vigoare; q. funcționarea sistemelor de buncheraj ale navei; r. stabilirea densității combustibilului de către nave, în practică; s. procesele și activitățile legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea încărcăturii transportate (în volum sau greutate), astfel cum au fost aplicate tipurilor de nave și activităților în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; t. conceptul de deadweight transportat, aplicabil diverselor tipuri de nave și activități în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;		
--	--	--	--

	u. procesele legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare în călătorii, în conformitate Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; v. mașinile și sistemele tehnice utilizate la bordul navei pentru determinarea consumului de combustibil, a transportului efectuat și a altor informații relevante.		
--	--	--	--

TABEL COMPARATIV
la proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024
privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim	1.1. în hotărâre: 1.1.1. denumirea hotărârii va avea următorul cuprins: „cu privire la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim”;	cu privire la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim
1. Se aprobă Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim (se anexează).	1.1.2. punctul 1 va avea următorul cuprins: „1. Se aprobă: 1.1. Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, conform anexei nr. 1; 1.2. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare, conform anexei nr. 2.”;	1. Se aprobă: 1.1. Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, conform anexei nr. 1; 1.2. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare, conform anexei nr. 2.
	1.1.3. punctul 2 va avea următorul cuprins: „2. Agenția Navală va prezenta anual, în luna decembrie, Agenției de Mediu lista navelor cu dreptul de a naviga sub pavilionul Republicii Moldova, care cad sub incidența Regulamentului menționat la subpunctul 1.1.”	2. Agenția Navală va prezenta anual, în luna decembrie, Agenției de Mediu lista navelor cu dreptul de a naviga sub pavilionul Republicii Moldova, care cad sub incidența Regulamentului menționat la subpunctul 1.1.
Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 544 din 24 iulie 2024	1.2. în anexă: 1.2.1. parafa de aprobare va avea următorul cuprins: „Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024”;	Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024
Prezentul Regulament: - transpune parțial (transpune art. 1-11, art. 11a (1)-(2), art. 12 (1), art. 13 (1)-(4), art. 14, art. 15 (1)-(4) și (6),	1.2.2. clauza de armonizare va avea următorul cuprins: „Prezentul Regulament transpune:	Prezentul Regulament transpune: - Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
art. 16 (1), art. 17(1)-(4), Anexa I, Anexa II) Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015R0757, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 123 din 19 mai 2015, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023; - transpune parțial (transpune Anexele I-III) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei, CELEX: 32023R2449, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2023/2776; - transpune parțial (transpune art. 2 și art. 3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro, și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim (text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32016R1928, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 299/2016.	- Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în JO L 123 din 19 mai 2015, p. 55, în versiunea consolidată la 1 ianuarie 2025, CELEX: 02015R0757-20250101; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, publicat în JO L 299 din 5 noiembrie 2016, p. 22, CELEX: 32016R1928; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927, publicat în JO L, 2023/2449, din 7 noiembrie 2023, CELEX: 32023R2449; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, publicat în JO L, 2023/2776, din 14 decembrie 2023, CELEX: 32023R2776; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, publicat în JO L, 2023/2849, din 15 decembrie 2023, CELEX: 32023R2849;	monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în JO L 123 din 19 mai 2015, p. 55, în versiunea consolidată la 1 ianuarie 2025, CELEX: 02015R0757-20250101; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, publicat în JO L 299 din 5 noiembrie 2016, p. 22, CELEX: 32016R1928; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește formularele pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile, documentele de conformitate și rapoartele la nivel de companie și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/1927, publicat în JO L, 2023/2449, din 7 noiembrie 2023, CELEX: 32023R2449; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, publicat în JO L, 2023/2776, din 14 decembrie 2023, CELEX: 32023R2776; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, publicat în JO L, 2023/2849, din 15 decembrie 2023, CELEX: 32023R2849; - Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	- Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili, publicat în JO L, 2024/3214, din 27 decembrie 2024, CELEX: 32024R3214.”; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917.	normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili, publicat în JO L, 2024/3214, din 27 decembrie 2024, CELEX: 32024R3214.”; - Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917.
16. Companiile sunt obligate să transmită verificatorului, autorității de administrare a companiei de transport maritim și Agenției de Mediu un plan de monitorizare pentru navele care vor face cel puțin o escală într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru UE, indicând metoda aleasă pentru monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante.	1.2.3. punctul 16 se completează cu următorul alineat: „Planul de monitorizare se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii Europene, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”), transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 3.”;	16. Companiile sunt obligate să transmită verificatorului, autorității de administrare a companiei de transport maritim și Agenției de Mediu un plan de monitorizare pentru navele care vor face cel puțin o escală într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru UE, indicând metoda aleasă pentru monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante. Planul de monitorizare se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, sistemul automatizat de informații al Uniunii Europene, operat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („Thetis MRV”), transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 3.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
29. Companiile transmit autorității de administrare a companiei de transport maritim și Agenției de Mediu un raport anual privind emisiile de gaze cu efect de seră (în continuare – RAE) și alte informații relevante pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea lor, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator.	1.2.4. punctul 29 se completează cu următorul alineat: „Raportul privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.”;	29. Companiile transmit autorității de administrare a companiei de transport maritim și Agenției de Mediu un raport anual privind emisiile de gaze cu efect de seră (în continuare – RAE) și alte informații relevante pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea lor, raport care a fost verificat și considerat ca fiind satisfăcător de către un verificator. Raportul privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.
Nu există.	1.2.5. se completează cu punctul 29 ¹ cu următorul cuprins: „29 ¹ . Până la 31 martie a fiecărui an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, raportul privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, verificat și considerat satisfăcător de un verificator. Raportul se prezintă Agenției de Mediu și, de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, autorității de administrare responsabile, autorității statului de pavilion în cauză, după caz, și Comisiei Europene. Agenția de Mediu poate solicita prezentarea raportului la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie.”;	29 ¹ . Până la 31 martie a fiecărui an, companiile prezintă, pentru fiecare navă aflată sub responsabilitatea lor, raportul privind emisiile pentru întreaga perioadă de raportare a anului anterior, verificat și considerat satisfăcător de un verificator. Raportul se prezintă Agenției de Mediu și, de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, autorității de administrare responsabile, autorității statului de pavilion în cauză, după caz, și Comisiei Europene. Agenția de Mediu poate solicita prezentarea raportului la o dată anterioară datei de 31 martie, dar nu mai devreme de 28 februarie.
30. În cazul în care se schimbă compania, compania anterioară este obligată să transmită autorității de administrare a companiei de transport maritim, Agenției de Mediu și noii companii, la o dată cât mai apropiată posibil de data finalizării schimbării și în termen de cel mult 3 luni de la data respectivă, un raport verificat care	1.2.6. punctul 30 se completează cu următorul alineat: „Raportul parțial privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis	30. În cazul în care se schimbă compania, compania anterioară este obligată să transmită autorității de administrare a companiei de transport maritim, Agenției de Mediu și noii companii, la o dată cât mai apropiată posibil de data finalizării schimbării și în termen de cel mult 3 luni de la data respectivă, un raport verificat care

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
cuprinde aceleași elemente ca și RAE, dar care este limitat la perioada corespunzătoare activităților desfășurate sub responsabilitatea sa.	MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.”;	cuprinde aceleași elemente ca și RAE, dar care este limitat la perioada corespunzătoare activităților desfășurate sub responsabilitatea sa. Raportul parțial privind emisiile se transmite în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, companiile utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv. Formularul trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa nr. 4.
Nu există.	1.2.7. se completează cu punctele 33¹-33⁴ cu următorul cuprins: „33¹. Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie: 33¹.1. date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează: 33¹.1.1. denumirea și adresa companiei; 33¹.1.2. numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat; 33¹.1.3. țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat; 33¹.1.4. adresa companiei; 33¹.1.5. numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; 33¹.1.6. autoritatea de administrare responsabilă; 33¹.1.7. lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al	„33¹. Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie: 33¹.1. date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează: 33¹.1.1. denumirea și adresa companiei; 33¹.1.2. numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat; 33¹.1.3. țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat; 33¹.1.4. adresa companiei; 33¹.1.5. numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact; 33¹.1.6. autoritatea de administrare responsabilă; 33¹.1.7. lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și care se află în responsabilitatea companiei în cursul

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei; 33¹.2. date referitoare la verificare, după cum urmează: 33¹.2.1. numele verficatorului; 33¹.2.2. adresa verficatorului; 33¹.2.3. numărul de acreditare al verficatorului; 33¹.2.4. organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul; 33¹.2.5. declarația verficatorului; 33¹.3. suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament, exprimată în tone de CO₂ echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră, calculate în conformitate cu partea III din Anexa nr.2 a prezentului regulament: 33¹.3.1. partea III punctul 1.1 din anexa respectivă; 33¹.3.2. partea III punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă; 33¹.3.3. partea III punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă; 33¹.3.4. partea III, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă;	perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei; 33¹.2. date referitoare la verificare, după cum urmează: 33¹.2.1. numele verficatorului; 33¹.2.2. adresa verficatorului; 33¹.2.3. numărul de acreditare al verficatorului; 33¹.2.4. organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul; 33¹.2.5. declarația verficatorului; 33¹.3. suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament, exprimată în tone de CO₂ echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră, calculate în conformitate cu partea III din Anexa nr.2 a prezentului regulament: 33¹.3.1. partea III punctul 1.1 din anexa respectivă; 33¹.3.2. partea III punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă; 33¹.3.3. partea III punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă; 33¹.3.4. partea III, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă; 33¹.3.5. partea III, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respective.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	33¹.3.5. partea III, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respective. 33¹.4. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară. 33¹.5. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară. 33². Agenția de Mediu face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații: 33².1. compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie în termenele stabilite de prezentul regulament; 33².2. s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie nu sunt conforme cu prevederile prezentului regulament; 33².3. în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare. 33³. În cazul în care un verificador a concluzionat, în raportul de verificare, în temeiul pct.41¹ al prezentului regulament, că există inexactități nemateriale și că acestea nu	33¹.4. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară. 33¹.5. toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară. 33². Agenția de Mediu face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații: 33².1. compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie în termenele stabilite de prezentul regulament; 33².2. s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie nu sunt conforme cu prevederile prezentului regulament; 33².3. în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare. 33³. În cazul în care un verificador a concluzionat, în raportul de verificare, în temeiul pct.41¹ al prezentului regulament, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, Agenția de

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, Agenția de Mediu evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 33⁴. În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, Agenția de Mediu informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verficatorului.”;	Mediu evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 33⁴. În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, Agenția de Mediu informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verficatorului.
Nu există.	1.2.8. se completează cu punctul 41¹ cu următorul cuprins: „41¹. Verficatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie cu cerințele prezentului Regulament și ale Regulamentului privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare . În cazul în care verficatorul concluzionează, cu o asigurare rezonabilă, că datele agregate nu conțin inexactități materiale, acesta emite un raport de verificare prin care declară că datele au fost considerate satisfăcătoare.”;	41¹. Verficatorul evaluează conformitatea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie cu cerințele prezentului Regulament și ale Regulamentului privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare . În cazul în care verficatorul concluzionează, cu o asigurare rezonabilă, că datele agregate nu conțin inexactități materiale, acesta emite un raport de verificare prin care declară că datele au fost considerate satisfăcătoare.
Nu există.	1.2.9. se completează cu punctul 50¹ cu următorul cuprins: „50¹. La verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verficatorul și compania respectă normele privind metodele și procedura de verificare și emiterea raportului de verificare prevăzute în Regulamentul privind activitățile de verificare,	50¹. La verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, verficatorul și compania respectă normele privind metodele și procedura de verificare și emiterea raportului de verificare prevăzute în Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	acreditarea verficatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare. Verificatorul nu reverifică rapoartele individuale privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei.”;	Verificatorul nu reverifică rapoartele individuale privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei.
51. Atunci când raportul privind emisiile îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 29-46 și pe cele din anexele nr. 1 și nr. 2, în baza procesului-verbal de verificare, verificatorul emite un document de conformitate pentru nava în cauză.	1.2.10. punctul 51 se completează cu următorul alineat: „Datele necesare emiterii documentului de conformitate se furnizează în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, verificatorul utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv.”;	51. Atunci când raportul privind emisiile îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 29-46 și pe cele din anexele nr. 1 și nr. 2, în baza procesului-verbal de verificare, verificatorul emite un document de conformitate pentru nava în cauză. Datele necesare emiterii documentului de conformitate se furnizează în format electronic. Până la data la care Republica Moldova obține acces la Thetis MRV, transmiterea se efectuează prin mijlocul electronic indicat de Agenția de Mediu. De la data acordării accesului la Thetis MRV, verificatorul utilizează versiunea electronică a formularului disponibil în sistemul respectiv.
Nu există.	1.2.11. se completează cu punctele 56-59 cu următorul cuprins: „56. Până la 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc într-un port al Republicii Moldova, se află într-un asemenea port sau pleacă din acesta și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respectivă păstrează la bord un document de conformitate valabil. 57. Agenția Navală a Republicii Moldova întreprinde măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor de monitorizare și raportare de către navele care arborează pavilionul Republicii Moldova și care intră sub incidența prezentului Regulament. Emiterea unui document de conformitate valabil constituie dovada respectării acestor cerințe pentru perioada la care se referă documentul.	56. Până la 30 iunie a anului următor sfârșitului unei perioade de raportare, navele care sosesc într-un port al Republicii Moldova, se află într-un asemenea port sau pleacă din acesta și care au efectuat călătorii în perioada de raportare respectivă păstrează la bord un document de conformitate valabil. 57. Agenția Navală a Republicii Moldova întreprinde măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor de monitorizare și raportare de către navele care arborează pavilionul Republicii Moldova și care intră sub incidența prezentului Regulament. Emiterea unui document de conformitate valabil constituie dovada respectării acestor cerințe pentru perioada la care se referă documentul. 58. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că inspecțiile efectuate în temeiul Regulamentului-cadru

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	58. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că inspecțiile efectuate în temeiul Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024, includ verificarea prezenței la bord a unui document de conformitate valabil, atunci când nava intră sub incidența prezentului Regulament. 59. În cazul unei nave pentru care informațiile privind documentul de conformitate nu sunt disponibile prin sistemele informaționale utilizate, Agenția Navală a Republicii Moldova poate verifica prezența la bord a documentului de conformitate valabil.”;	cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024, includ verificarea prezenței la bord a unui document de conformitate valabil, atunci când nava intră sub incidența prezentului Regulament. 59. În cazul unei nave pentru care informațiile privind documentul de conformitate nu sunt disponibile prin sistemele informaționale utilizate, Agenția Navală a Republicii Moldova poate verifica prezența la bord a documentului de conformitate valabil.
Nu există.	1.2.12. se completează cu capitolul XII cu următorul cuprins: „XII. ASIGURAREA RESPECTĂRII CERINȚELOR 60. Nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute de prezentul Regulament atrage răspunderea în condițiile legii. 61. Agenția de Mediu și Agenția Navală a Republicii Moldova asigură, în limitele competențelor, schimbul de informații necesar aplicării cerințelor de monitorizare, raportare, verificare și control. 62. De la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, schimbul de informații și măsurile privind refuzul accesului în port se realizează în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2015/757 și de legislația națională de punere în aplicare. 63. Măsurile aplicate unei nave sau unei companii pot fi contestate în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.”;	XII. ASIGURAREA RESPECTĂRII CERINȚELOR 60. Nerespectarea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzute de prezentul Regulament atrage răspunderea în condițiile legii. 61. Agenția de Mediu și Agenția Navală a Republicii Moldova asigură, în limitele competențelor, schimbul de informații necesar aplicării cerințelor de monitorizare, raportare, verificare și control. 62. De la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană, schimbul de informații și măsurile privind refuzul accesului în port se realizează în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2015/757 și de legislația națională de punere în aplicare. 63. Măsurile aplicate unei nave sau unei companii pot fi contestate în condițiile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.
Nu există.	1.2.13. în anexa nr. 1 la Regulament se completează cu partea I ¹ cu următorul cuprins:	1.2.13. în anexa nr. 1 la Regulament se completează cu partea I ¹ cu următorul cuprins:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	„I¹. EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE 2.3. Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene, de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore: 2.3.1. navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor; 2.3.2. navă de aprovizionare offshore; 2.3.3. navă de aprovizionare și transport al echipajului; 2.3.4. navă transportatoare de conducte; 2.3.5. navă de aprovizionare pentru platforme; 2.3.6. navă de foraj; 2.3.7. unitate plutitoare de producție, stocare și descărcare (FPSO) pentru petrol; 2.3.8. navă de prelucrare a gazelor; 2.3.9. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru gaze; 2.3.10. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru petrol; 2.3.11. navă-hotel; 2.3.12. navă-suport pentru scufundări; 2.3.13. navă pentru construcții offshore; 2.3.14. navă-suport offshore; 2.3.15. navă de îngropare a conductelor; 2.3.16. navă de instalare a conductelor; 2.3.17. navă-macara pentru instalarea conductelor; 2.3.18. navă de testare a producției; 2.3.19. navă de intervenție în caz de urgență; 2.3.20. navă-suport pentru dragare; 2.3.21. navă de stimulare a puțurilor; 2.3.22. navă-cablier; 2.3.23. navă pentru repararea cablurilor; 2.3.24. navă de exploatare minieră; 2.3.25. navă de instalare a turbinelor eoliene; 2.3.26. navă de punere în funcțiune și exploatare; 2.3.27. navă pentru operațiuni de reparații; 2.3.28. navă pentru lucrări și reparații; 2.3.29. navă de cercetare și inspecție; 2.3.30. dragă; 2.3.31. dragă purtătoare.”;	„I¹. EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE 2.3. Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene, de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore: 2.3.1. navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor; 2.3.2. navă de aprovizionare offshore; 2.3.3. navă de aprovizionare și transport al echipajului; 2.3.4. navă transportatoare de conducte; 2.3.5. navă de aprovizionare pentru platforme; 2.3.6. navă de foraj; 2.3.7. unitate plutitoare de producție, stocare și descărcare (FPSO) pentru petrol; 2.3.8. navă de prelucrare a gazelor; 2.3.9. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru gaze; 2.3.10. unitate plutitoare de stocare și descărcare (FSO) pentru petrol; 2.3.11. navă-hotel; 2.3.12. navă-suport pentru scufundări; 2.3.13. navă pentru construcții offshore; 2.3.14. navă-suport offshore; 2.3.15. navă de îngropare a conductelor; 2.3.16. navă de instalare a conductelor; 2.3.17. navă-macara pentru instalarea conductelor; 2.3.18. navă de testare a producției; 2.3.19. navă de intervenție în caz de urgență; 2.3.20. navă-suport pentru dragare; 2.3.21. navă de stimulare a puțurilor; 2.3.22. navă-cablier; 2.3.23. navă pentru repararea cablurilor; 2.3.24. navă de exploatare minieră; 2.3.25. navă de instalare a turbinelor eoliene; 2.3.26. navă de punere în funcțiune și exploatare; 2.3.27. navă pentru operațiuni de reparații; 2.3.28. navă pentru lucrări și reparații; 2.3.29. navă de cercetare și inspecție; 2.3.30. dragă; 2.3.31. dragă purtătoare.”;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Nu există.	1.2.14. anexa nr. 2 la Regulament se completează cu partea III cu următorul cuprins: „III. MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR NECESARE JUSTIFICĂRII DEROGĂRIILOR 4. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave Companiile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități, exprimat în CO2 echivalent. Companiile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor. După caz, companiile efectuează calculele prevăzute la subpct. 4.1-4.6 în ordinea stabilită mai jos. 4.1. Principiu general În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, companiile aplică formulele prevăzute în partea I din anexa nr. 1, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de legea menționată. 4.2. Utilizarea factorilor de emisie pentru combustibilii durabili Prin derogare de la subpct. 4.1, pentru fracțiunea de biomasă a unui combustibil care îndeplinește criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2025, factorul de emisie de CO2 este zero. Pentru combustibilii de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibilii pe bază de carbon reciclat (RCF) și combustibilii sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon, factorul de emisie de CO2 se determină potrivit metodologiei aplicabile monitorizării și raportării emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Legii nr. 74/2024. Până la instituirea unei metodologii naționale speciale pentru transportul maritim, se utilizează valorile certificate și documentele de certificare acceptate potrivit anexei nr. 1 la prezentul Regulament. 4.3. Călătoriile între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene Cantitățile calculate în conformitate cu subpct. 4.1 și 4.2 se înmulțesc cu 50% în cazul în care emisiile sunt generate de o navă care pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene sau efectuează călătoria în sens invers.	III. MONITORIZAREA EMISIILOR TOTALE AGREGATE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ REGLEMENTATE DE LEGEA NR. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE ÎN LEGĂTURĂ CU ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT MARITIM ȘI A INFORMAȚIILOR NECESARE JUSTIFICĂRII DEROGĂRIILOR 4. Norme de monitorizare anuală a emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale unei nave Companiile determină separat cantitățile relevante ale fiecărui gaz cu efect de seră și totalul acestor cantități, exprimat în CO2 echivalent. Companiile iau în considerare cantitățile fiecărui tip de combustibil consumat pentru activitățile de transport maritim care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor. După caz, companiile efectuează calculele prevăzute la subpct. 4.1-4.6 în ordinea stabilită mai jos. 4.1. Principiu general În scopul monitorizării emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, companiile aplică formulele prevăzute în partea I din anexa nr. 1, având în vedere tipurile de emisii de gaze cu efect de seră reglementate de legea menționată. 4.2. Utilizarea factorilor de emisie pentru combustibilii durabili Prin derogare de la subpct. 4.1, pentru fracțiunea de biomasă a unui combustibil care îndeplinește criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2025, factorul de emisie de CO2 este zero. Pentru combustibilii de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibilii pe bază de carbon reciclat (RCF) și combustibilii sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon, factorul de emisie de CO2 se determină potrivit metodologiei aplicabile monitorizării și raportării emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Legii nr. 74/2024. Până la instituirea unei metodologii naționale speciale pentru transportul maritim, se utilizează valorile certificate și documentele de certificare acceptate potrivit anexei nr. 1 la prezentul Regulament. 4.3. Călătoriile între un port aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și un port aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene Cantitățile calculate în conformitate cu subpct. 4.1 și 4.2 se înmulțesc cu 50% în cazul în care emisiile sunt generate de o navă care pleacă dintr-un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru al Uniunii Europene și sosește într-un port de escală aflat în afara jurisdicției unui stat membru al Uniunii Europene sau efectuează călătoria în sens invers. 4.4. Emisiile captate și stocate permanent sau utilizate prin legare chimică permanentă

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	4.4. Emisiile captate și stocate permanent sau utilizate prin legare chimică permanentă Pentru emisiile de CO2 care, conform verificării, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație autorizată ori sunt captate și utilizate astfel încât devin legate chimic permanent într-un produs și nu intră în atmosferă în condiții normale de utilizare, cantitățile calculate în conformitate cu subpt. 4.1-4.3 se înmulțesc cu zero. 4.5. Navele din clasele de gheață În cazul în care compania beneficiază, în temeiul legislației aplicabile, de derogarea pentru navele din clasele de gheață, aceasta deduce 5% din cantitățile calculate în conformitate cu subpt. 1.1-1.4, pentru navele care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația respectivă. 4.6. Calcularea emisiilor totale agregate Companiile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și al prezentului Regulament. 5. Monitorizarea informațiilor necesare justificării derogărilor 5.1. Pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, companiile monitorizează per călătorie, pentru fiecare derogare aplicabilă, cel puțin următoarele informații: 5.1.1. portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; 5.1.2. cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de subpt. 1.2; 5.1.3. emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu subpt. 4.1-4.3; 5.1.4. distanța parcursă; 5.1.5. timpul petrecut pe mare. 5.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența aceleiași derogări și, potrivit programului său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii în perioada de raportare respectivă, compania nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile prevăzute la subpt. 5.1.”;	Pentru emisiile de CO2 care, conform verificării, sunt captate și transportate în vederea stocării permanente într-o instalație autorizată ori sunt captate și utilizate astfel încât devin legate chimic permanent într-un produs și nu intră în atmosferă în condiții normale de utilizare, cantitățile calculate în conformitate cu subpt. 4.1-4.3 se înmulțesc cu zero. 4.5. Navele din clasele de gheață În cazul în care compania beneficiază, în temeiul legislației aplicabile, de derogarea pentru navele din clasele de gheață, aceasta deduce 5% din cantitățile calculate în conformitate cu subpt. 1.1-1.4, pentru navele care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația respectivă. 4.6. Calcularea emisiilor totale agregate Companiile agregă cantitățile fiecărui gaz pentru a calcula emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și al prezentului Regulament. 5. Monitorizarea informațiilor necesare justificării derogărilor 5.1. Pentru perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea lor, companiile monitorizează per călătorie, pentru fiecare derogare aplicabilă, cel puțin următoarele informații: 5.1.1. portul de plecare și portul de sosire, inclusiv data și ora plecării și sosirii; 5.1.2. cantitatea și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, ținând seama de subpt. 1.2; 5.1.3. emisiile de gaze cu efect de seră, calculate în conformitate cu subpt. 4.1-4.3; 5.1.4. distanța parcursă; 5.1.5. timpul petrecut pe mare. 5.2. În cazul în care toate emisiile de gaze cu efect de seră generate de o navă pe parcursul unei perioade de raportare intră sub incidența aceleiași derogări și, potrivit programului său, nava efectuează mai mult de 300 de călătorii în perioada de raportare respectivă, compania nu este obligată să monitorizeze per călătorie informațiile prevăzute la subpt. 5.1.
Nu există.	1.2.15. se completează cu anexa nr. 2¹ cu următorul cuprins: „Anexa nr. 2¹ la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ELEMENTE care trebuie luate în considerare pentru procedurile de verificare și pentru acreditarea verficatorilor	Anexa nr. 2¹ la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ELEMENTE care trebuie luate în considerare pentru procedurile de verificare și pentru acreditarea verficatorilor A. PROCEDURI DE VERIFICARE

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	A. PROCEDURI DE VERIFICARE 1. competențele verficatorilor; 2. documentele pe care companiile trebuie să le furnizeze verficatorilor; 3. evaluarea riscurilor efectuată de verficatori; 4. evaluarea conformității planului de monitorizare; 5. verificarea raportului privind emisiile; 6. pragul de semnificație; 7. asigurarea rezonabilă oferită de verficatori; 8. inexactitățile și neregularitățile; 9. conținutul raportului de verificare; 10. recomandările pentru îmbunătățiri; 11. comunicarea dintre companii, verficatori și autoritățile competente. B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR 1. modul de solicitare a acreditării pentru activitățile de transport maritim; 2. evaluarea verficatorilor în vederea emiterii certificatului de acreditare; 3. supravegherea verficatorilor în vederea confirmării menținerii acreditării; 4. cerințele de competență aplicabile organismului național de acreditare, inclusiv trimerile la standardele armonizate relevante.”;	1. competențele verficatorilor; 2. documentele pe care companiile trebuie să le furnizeze verficatorilor; 3. evaluarea riscurilor efectuată de verficatori; 4. evaluarea conformității planului de monitorizare; 5. verificarea raportului privind emisiile; 6. pragul de semnificație; 7. asigurarea rezonabilă oferită de verficatori; 8. inexactitățile și neregularitățile; 9. conținutul raportului de verificare; 10. recomandările pentru îmbunătățiri; 11. comunicarea dintre companii, verficatori și autoritățile competente. B. ACREDITAREA VERIFICATORILOR 1. modul de solicitare a acreditării pentru activitățile de transport maritim; 2. evaluarea verficatorilor în vederea emiterii certificatului de acreditare; 3. supravegherea verficatorilor în vederea confirmării menținerii acreditării; 4. cerințele de competență aplicabile organismului național de acreditare, inclusiv trimerile la standardele armonizate relevante.
Nu există.	1.2.16. se completează cu anexa nr. 6 cu următorul cuprins: „Anexa nr. 6 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim. Formular pentru rapoartele la nivel de companie PARTEA A Datele de identificare ale companiei și ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei în scopuri legate de ETS Denumirea companiei.	Anexa nr. 6 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim. Formular pentru rapoartele la nivel de companie PARTEA A Datele de identificare ale companiei și ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei în scopuri legate de ETS Denumirea companiei. Calitatea companiei [meniul vertical: „Proprietarul navei”, „Companie care face obiectul ISM diferită de proprietarul navei”].

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Calitatea companiei [meniul vertical: „Proprietarul navei”, „Companie care face obiectul ISM diferită de proprietarul navei”]. Numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat. Țara de înregistrare a companiei [Țara de înregistrare trebuie să coincidă cu țara de înregistrare astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați]. Adresa companiei: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. Persoana de contact: numele: titlul, prenumele, numele, funcția; adresa profesională: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara; numărul de telefon profesional; adresa de e-mail profesională. Autoritatea de administrare responsabilă. Lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament și care se află sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare, inclusiv pentru fiecare navă: numărul de identificare OMI al navei; numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de proprietarul înregistrat; perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei. PARTEA B Verificare 1. Numele vericatorului raportului. 2. Adresa vericatorului: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 3. Numărul de acreditare.	Numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat. Țara de înregistrare a companiei [Țara de înregistrare trebuie să coincidă cu țara de înregistrare astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați]. Adresa companiei: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. Persoana de contact: numele: titlul, prenumele, numele, funcția; adresa profesională: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara; numărul de telefon profesional; adresa de e-mail profesională. Autoritatea de administrare responsabilă. Lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament și care se află sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare, inclusiv pentru fiecare navă: numărul de identificare OMI al navei; numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de proprietarul înregistrat; perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei. PARTEA B Verificare 1. Numele vericatorului raportului. 2. Adresa vericatorului: adresa, localitatea, statul/provincia/regiunea, codul poștal/codul ZIP, țara. 3. Numărul de acreditare. 4. Organismul național de acreditare care a acreditat vericatorul. 5. Declarația vericatorului.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	4. Organismul național de acreditare care a acreditat verificatorul. 5. Declarația verificatorului. PARTEA C Datele agregate privind emisiile la nivel de companie REZULTATELE AGREGĂRII LA NIVEL DE COMPANIE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CARE TREBUIE RAPORTATE ÎN TEMEIUL LEGII nr. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE Rezultatele agregării la nivel de companie a emisiilor de gaze cu efect de seră care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament. 1. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 2. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 și 4.2 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 3. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1, 4.2 și 4.3 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 4. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în	PARTEA C Datele agregate privind emisiile la nivel de companie REZULTATELE AGREGĂRII LA NIVEL DE COMPANIE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CARE TREBUIE RAPORTATE ÎN TEMEIUL LEGII nr. 74/2024 PRIVIND ACȚIUNILE CLIMATICE Rezultatele agregării la nivel de companie a emisiilor de gaze cu efect de seră care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și ale prezentului regulament. 1. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 2. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 și 4.2 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 3. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1, 4.2 și 4.3 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. 4. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1-4.4 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024, determinate în conformitate cu punctele 4.1-4.4 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. REZULTATE ÎN SCOPUL TRANSMITERII CĂTRE REGISTRUL UNIUNII 5. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.4 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. 6. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.5 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. 7. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.6 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. PARTEA D Metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie	de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră. REZULTATE ÎN SCOPUL TRANSMITERII CĂTRE REGISTRUL UNIUNII 5. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.4 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. 6. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.5 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. 7. Suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr.74 din 11.04.2024 privind acțiunile climatice și punctele 4.1 - 4.6 din partea III din anexa nr. 2 a prezentului regulament, exprimate în tone de CO2 echivalent și defalcate în funcție de gazele cu efect de seră și exprimate atât în tone, cât și în CO2 echivalent. PARTEA D Metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie Descrierea metodologiei utilizate de companie pentru colectarea și agregarea datelor sale în scopul întocmirii acestui raport, inclusiv modificările metodologiei față de perioada de raportare anterioară.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Descrierea metodologiei utilizate de companie pentru colectarea și agregarea datelor sale în scopul întocmirii acestui raport, inclusiv modificările metodologiei față de perioada de raportare anterioară.”;	
Nu există.	1.3. se completează cu Anexa nr. 2 cu următorul cuprins: „Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 REGULAMENT privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917. CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE Secțiunea 1. Obiect. Definiții. 1. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare (în continuare - Regulament) stabilește norme uniforme privind:	„Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 REGULAMENT privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare Prezentul Regulament transpune Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei, publicat în JO L, 2023/2917, din 29 decembrie 2023, CELEX: 32023R2917. CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE Secțiunea 1. Obiect. Definiții. 1. Regulamentul privind activitățile de verificare, acreditarea verificatorilor și aprobarea planurilor de monitorizare de către autoritățile de administrare (în continuare - Regulament) stabilește norme uniforme privind: 1.1. evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 1.2. cerințe în materie de competențe și proceduri;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	1.1. evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile și a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie; 1.2. cerințe în materie de competențe și proceduri; 1.3. metodele de acreditare a verificatorilor de către Centrul Național de Acreditare și normele privind schimbul de informații; 1.4. norme privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile. 2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 2.1. <i>acreditare</i> – atestare de către Centrul Național de Acreditare a faptului că un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele stabilite prin standardele armonizate și, după caz, orice alte cerințe suplimentare, inclusiv cele stabilite în cadrul schemelor de acreditare sectoriale relevante, pentru realizarea activităților specifice de evaluare a conformității; 2.2. <i>activități de control</i> înseamnă acțiunile desfășurate sau măsurile puse în aplicare de companie pentru a reduce riscurile inerente; 2.3. <i>asigurare rezonabilă</i> înseamnă un nivel de asigurare ridicat, dar nu absolut, exprimat pozitiv în declarația de verificare, cu privire la prezența sau absența unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie care face obiectul verificării; 2.4. <i>auditor în cadrul MRV în transportul maritim</i> înseamnă un membru al unei echipe de verificare responsabil cu evaluarea unui plan de monitorizare sau cu verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, altul decât auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim; 2.5. <i>auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim</i> înseamnă un auditor în cadrul MRV în	1.3. metodele de acreditare a verificatorilor de către Centrul Național de Acreditare și normele privind schimbul de informații; 1.4. norme privind aprobarea planurilor de monitorizare și a modificărilor aduse acestora de către autoritățile de administrare responsabile. 2. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 2.1. <i>acreditare</i> – atestare de către Centrul Național de Acreditare a faptului că un organism de evaluare a conformității îndeplinește cerințele stabilite prin standardele armonizate și, după caz, orice alte cerințe suplimentare, inclusiv cele stabilite în cadrul schemelor de acreditare sectoriale relevante, pentru realizarea activităților specifice de evaluare a conformității; 2.2. <i>activități de control</i> înseamnă acțiunile desfășurate sau măsurile puse în aplicare de companie pentru a reduce riscurile inerente; 2.3. <i>asigurare rezonabilă</i> înseamnă un nivel de asigurare ridicat, dar nu absolut, exprimat pozitiv în declarația de verificare, cu privire la prezența sau absența unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie care face obiectul verificării; 2.4. <i>auditor în cadrul MRV în transportul maritim</i> înseamnă un membru al unei echipe de verificare responsabil cu evaluarea unui plan de monitorizare sau cu verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, altul decât auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim; 2.5. <i>auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim</i> înseamnă un auditor în cadrul MRV în transportul maritim responsabil cu îndrumarea și supravegherea echipei de verificare și cu efectuarea evaluării unui plan de monitorizare sau a verificării unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	transportul maritim responsabil cu îndrumarea și supravegherea echipei de verificare și cu efectuarea evaluării unui plan de monitorizare sau a verificării unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie și cu raportarea în aceste privințe; 2.6. <i>competență</i> înseamnă capacitatea de a aplica aptitudinile și cunoștințele deținute pentru a desfășura o anumită activitate; 2.7. <i>documentație internă de verificare</i> înseamnă toate documentele interne întocmite de către un verificator pentru a aduce dovezi și justificări în sprijinul activităților desfășurate pentru a evalua planul de monitorizare sau pentru a verifica un raport privind emisiile, un raport parțial privind emisiile sau un raport la nivel de companie în temeiul prezentului regulament; 2.8. <i>examinator independent</i> înseamnă o persoană desemnată în mod special de către verificator pentru a desfășura activități de examinare internă, care aparține aceleiași entități, însă nu a efectuat niciuna dintre activitățile de verificare ce fac obiectul examinării; 2.9. <i>expert tehnic</i> înseamnă o persoană care pune la dispoziție, într-un domeniu specific, cunoștințe detaliate și competența necesară pentru executarea activităților de verificare în sensul pct. 4 – pct. 130 din prezentul regulament și a activităților de acreditare în sensul pct. 177-pct. 228 din prezentul regulament; 2.10. <i>evaluator</i> înseamnă o persoană desemnată de către Centrul Național de Acreditare să efectueze, în mod individual sau ca membru al unei echipe de evaluare, evaluarea unui verificator în temeiul prezentului regulament; 2.11. <i>evaluator principal</i> înseamnă un evaluator căruia îi revine responsabilitatea globală de evaluare a unui verificator în temeiul prezentului regulament; 2.12. <i>echipă de evaluare</i> înseamnă unul sau mai mulți evaluatori desemnați de Centrul Național de Acreditare	emisiile sau a unui raport la nivel de companie și cu raportarea în aceste privințe; 2.6. <i>competență</i> înseamnă capacitatea de a aplica aptitudinile și cunoștințele deținute pentru a desfășura o anumită activitate; 2.7. <i>documentație internă de verificare</i> înseamnă toate documentele interne întocmite de către un verificator pentru a aduce dovezi și justificări în sprijinul activităților desfășurate pentru a evalua planul de monitorizare sau pentru a verifica un raport privind emisiile, un raport parțial privind emisiile sau un raport la nivel de companie în temeiul prezentului regulament; 2.8. <i>examinator independent</i> înseamnă o persoană desemnată în mod special de către verificator pentru a desfășura activități de examinare internă, care aparține aceleiași entități, însă nu a efectuat niciuna dintre activitățile de verificare ce fac obiectul examinării; 2.9. <i>expert tehnic</i> înseamnă o persoană care pune la dispoziție, într-un domeniu specific, cunoștințe detaliate și competența necesară pentru executarea activităților de verificare în sensul pct. 4 – pct. 130 din prezentul regulament și a activităților de acreditare în sensul pct. 177-pct. 228 din prezentul regulament; 2.10. <i>evaluator</i> înseamnă o persoană desemnată de către Centrul Național de Acreditare să efectueze, în mod individual sau ca membru al unei echipe de evaluare, evaluarea unui verificator în temeiul prezentului regulament; 2.11. <i>evaluator principal</i> înseamnă un evaluator căruia îi revine responsabilitatea globală de evaluare a unui verificator în temeiul prezentului regulament; 2.12. <i>echipă de evaluare</i> înseamnă unul sau mai mulți evaluatori desemnați de Centrul Național de Acreditare să efectueze evaluarea unui verificator în temeiul prezentului regulament; 2.13. <i>inexactitate</i> înseamnă o omisiune, o declarație inexactă sau o eroare conținută în datele raportate, cu excepția incertitudinii admisibile în temeiul

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	să efectueze evaluarea unui verficator în temeiul prezentului regulament; 2.13. <i>inexactitate</i> înseamnă o omisiune, o declarație inexactă sau o eroare conținută în datele raportate, cu excepția incertitudinii admisibile în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și luând în considerare orientările elaborate de Comisia Europeană în privința acestor aspecte; 2.14. <i>inexactitate semnificativă</i> înseamnă o inexactitate care, în opinia verficatorului, luată în considerare separat sau cumulată cu alte inexactități, depășește pragul de semnificație sau care ar putea avea un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante; 2.15. <i>la fața locului</i> înseamnă, în scopul evaluării planului de monitorizare sau al verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile unei nave sau a raportului la nivel de companie, locul în care este definit și gestionat procesul de monitorizare, inclusiv locurile în care sunt controlate și stocate datele și informațiile relevante; 2.16. „<i>neregularitate</i>” înseamnă una dintre următoarele situații: 2.16.1. în scopul evaluării unui plan de monitorizare, faptul că planul respectiv nu îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 16 – pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și nici cerințele prevăzute în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.2. în scopul verificării unui raport privind emisiile și a unui raport parțial privind emisiile, una dintre următoarele situații: 2.16.2.1. emisiile de gaze cu efect de seră și alte informații relevante nu sunt raportate în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă în planul de	Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și luând în considerare orientările elaborate de Comisia Europeană în privința acestor aspecte; 2.14. <i>inexactitate semnificativă</i> înseamnă o inexactitate care, în opinia verficatorului, luată în considerare separat sau cumulată cu alte inexactități, depășește pragul de semnificație sau care ar putea avea un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante; 2.15. <i>la fața locului</i> înseamnă, în scopul evaluării planului de monitorizare sau al verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile unei nave sau a raportului la nivel de companie, locul în care este definit și gestionat procesul de monitorizare, inclusiv locurile în care sunt controlate și stocate datele și informațiile relevante; 2.16. „<i>neregularitate</i>” înseamnă una dintre următoarele situații: 2.16.1. în scopul evaluării unui plan de monitorizare, faptul că planul respectiv nu îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 16 – pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și nici cerințele prevăzute în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.2. în scopul verificării unui raport privind emisiile și a unui raport parțial privind emisiile, una dintre următoarele situații: 2.16.2.1. emisiile de gaze cu efect de seră și alte informații relevante nu sunt raportate în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă în planul de monitorizare pe care un verficator acreditat l-a evaluat și l-a considerat satisfăcător și, după caz, care a fost aprobat de Agenția de Mediu; 2.16.2.2. datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea,

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	monitorizare pe care un verificator acreditat l-a evaluat și l-a considerat satisfăcător și, după caz, care a fost aprobat de Agenția de Mediu; 2.16.2.2. datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.3. în scopul verificării unui raport la nivel de companie, faptul că datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.4. în scopul acreditării, orice acțiune sau omisiune a verficatorului care contravine cerințelor prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și în prezentul regulament; 2.17. <i>nivel de asigurare</i> înseamnă nivelul de asigurare oferit de verificator cu privire la raportul de verificare pe baza obiectivului de reducere a riscului de verificare în conformitate cu circumstanțele angajamentului de verificare; 2.18. <i>prag de semnificație</i> înseamnă pragul cantitativ sau punctul critic peste care verficatorul consideră inexactitățile, luate în considerare separat sau cumulate, ca fiind semnificative; 2.19. <i>proceduri analitice</i> înseamnă analiza fluctuațiilor și a tendințelor la nivelul datelor, inclusiv analiza relațiilor care nu sunt compatibile cu alte informații relevante sau care se abat de la cantitatea preconizată; 2.20. <i>raport la nivel de companie</i> înseamnă datele agregate privind emisiile la nivel de companie, astfel cum sunt definite la pct. 6.6 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;	raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.3. în scopul verificării unui raport la nivel de companie, faptul că datele raportate nu îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 2.16.4. în scopul acreditării, orice acțiune sau omisiune a verficatorului care contravine cerințelor prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și în prezentul regulament; 2.17. <i>nivel de asigurare</i> înseamnă nivelul de asigurare oferit de verificator cu privire la raportul de verificare pe baza obiectivului de reducere a riscului de verificare în conformitate cu circumstanțele angajamentului de verificare; 2.18. <i>prag de semnificație</i> înseamnă pragul cantitativ sau punctul critic peste care verficatorul consideră inexactitățile, luate în considerare separat sau cumulate, ca fiind semnificative; 2.19. <i>proceduri analitice</i> înseamnă analiza fluctuațiilor și a tendințelor la nivelul datelor, inclusiv analiza relațiilor care nu sunt compatibile cu alte informații relevante sau care se abat de la cantitatea preconizată; 2.20. <i>raport la nivel de companie</i> înseamnă datele agregate privind emisiile la nivel de companie, astfel cum sunt definite la pct. 6.6 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 2.21. <i>raport privind emisiile</i> înseamnă raportul menționat la pct. 29 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	2.21. <i>raport privind emisiile</i> înseamnă raportul menționat la pct. 29 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 2.22. <i>risc inerent</i> înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate, ar putea fi semnificative, înainte de a ține seama de efectul oricărei activități de control corelate; 2.23. <i>risc de control</i> înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, ar putea fi semnificative și nu vor fi preîntâmpinate sau identificate și rectificate la timp de către sistemul de control; 2.24. <i>risc de nedetectare</i> înseamnă riscul ca verificatorul să nu detecteze o inexactitate semnificativă; 2.25. <i>risc de verificare</i> înseamnă riscul (o funcție a riscului inerent, a riscului de control și a riscului de nedetectare) ca verificatorul să emită un aviz necorespunzător asupra verificării în timp ce raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie conține inexactități semnificative; 2.26. <i>sistem de control</i> înseamnă evaluarea riscurilor efectuată de companie și întregul set de activități de control, inclusiv gestionarea continuă a acestora, instituite, documentate, puse în aplicare și menținute de o companie în conformitate cu anexa 1, partea III la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim	2.22. <i>risc inerent</i> înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate, ar putea fi semnificative, înainte de a ține seama de efectul oricărei activități de control corelate; 2.23. <i>risc de control</i> înseamnă probabilitatea ca un parametru din raportul privind emisiile, din raportul parțial privind emisiile sau din raportul la nivel de companie să conțină inexactități care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, ar putea fi semnificative și nu vor fi preîntâmpinate sau identificate și rectificate la timp de către sistemul de control; 2.24. <i>risc de nedetectare</i> înseamnă riscul ca verificatorul să nu detecteze o inexactitate semnificativă; 2.25. <i>risc de verificare</i> înseamnă riscul (o funcție a riscului inerent, a riscului de control și a riscului de nedetectare) ca verificatorul să emită un aviz necorespunzător asupra verificării în timp ce raportul privind emisiile, raportul parțial privind emisiile sau raportul la nivel de companie conține inexactități semnificative; 2.26. <i>sistem de control</i> înseamnă evaluarea riscurilor efectuată de companie și întregul set de activități de control, inclusiv gestionarea continuă a acestora, instituite, documentate, puse în aplicare și menținute de o companie în conformitate cu anexa 1, partea III la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim 3. Se presupune că un verificator care demonstrează că îndeplinește criteriile prevăzute de standardele armonizate relevante, în înțelesul articolului 2, alin. (1), pct. 18 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, respectă

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	3. Se presupune că un verificator care demonstrează că îndeplinește criteriile prevăzute de standardele armonizate relevante, în înțelesul articolului 2, alin. (1), pct. 18 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, respectă cerințele stabilite la pct. 4 – pct. 176 din prezentul regulament. Capitolul II. ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE Secțiunea 2 Evaluarea planurilor de monitorizare 4. Companiile îi prezintă verficatorului planul de monitorizare al navei, utilizând un model care corespunde formularului prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . În cazul în care planul de monitorizare este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, companiile furnizează o traducere în limba engleză. 5. Înainte de începerea activității de evaluare a planului de monitorizare, compania îi comunică, de asemenea, verficatorului cel puțin următoarele informații: 5.1. documentele relevante sau descrierea instalațiilor navei, inclusiv certificatele surselor de emisii, debitmetrele utilizate (dacă este cazul), procedurile și procesele sau diagramele pregătite și păstrate în afara planului, după caz, la care se face trimitere în plan, inclusiv procedurile care vizează activitățile legate de fluxul de date și activitățile de control; 5.2. evaluarea riscurilor menționată la partea a III-a din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și o prezentare generală a sistemului general de control;	cerințele stabilite la pct. 4 – pct. 176 din prezentul regulament. Capitolul II. ACTIVITĂȚI DE VERIFICARE Secțiunea 2 Evaluarea planurilor de monitorizare 4. Companiile îi prezintă verficatorului planul de monitorizare al navei, utilizând un model care corespunde formularului prevăzut în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . În cazul în care planul de monitorizare este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, companiile furnizează o traducere în limba engleză. 5. Înainte de începerea activității de evaluare a planului de monitorizare, compania îi comunică, de asemenea, verficatorului cel puțin următoarele informații: 5.1. documentele relevante sau descrierea instalațiilor navei, inclusiv certificatele surselor de emisii, debitmetrele utilizate (dacă este cazul), procedurile și procesele sau diagramele pregătite și păstrate în afara planului, după caz, la care se face trimitere în plan, inclusiv procedurile care vizează activitățile legate de fluxul de date și activitățile de control; 5.2. evaluarea riscurilor menționată la partea a III-a din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și o prezentare generală a sistemului general de control; 5.3. în eventualitatea unor modificări aduse sistemului de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt menționate la pct. 21.3 și 21.4 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	5.3. în eventualitatea unor modificări aduse sistemului de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt menționate la pct. 21.3 și 21.4 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , versiunile actualizate relevante sau noi documente care să permită o evaluare a planului modificat; 5.4. în cazul în care compania este organizația sau persoana, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 76/2020 cu privire la aprobarea Normelor metodologice privind punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării (Codul ISM), dovada că organizația sau persoana respectivă a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, de măsurile prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice („obligațiile ETS”). 6. În sensul pct. 5.4., organizația sau persoana menționată la pct. 5.4., furnizează verficatorului un document care indică în mod clar că a fost mandatat în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS. 7. Documentul trebuie să fie semnat atât de proprietarul navei, cât și de organizația sau persoana respectivă. În cazul în care documentul respectiv este redactat într-o	, versiunile actualizate relevante sau noi documente care să permită o evaluare a planului modificat; 5.4. în cazul în care compania este organizația sau persoana, precum administratorul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietarul acesteia și care, asumându-și această responsabilitate, a consimțit să preia toate sarcinile și responsabilitățile impuse de Codul internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 76/2020 cu privire la aprobarea Normelor metodologice privind punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management pentru siguranța exploatării navelor și pentru prevenirea poluării (Codul ISM), dovada că organizația sau persoana respectivă a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, de măsurile prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice („obligațiile ETS”). 6. În sensul pct. 5.4., organizația sau persoana menționată la pct. 5.4., furnizează verficatorului un document care indică în mod clar că a fost mandatat în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS. 7. Documentul trebuie să fie semnat atât de proprietarul navei, cât și de organizația sau persoana respectivă. În cazul în care documentul respectiv este redactat într-o altă limbă decât limba engleză, se furnizează o traducere în limba engleză. Documentul trebuie să includă următoarele informații: 7.1. denumirea organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul înregistrat și numărul de identificare

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	altă limbă decât limba engleză, se furnizează o traducere în limba engleză. Documentul trebuie să includă următoarele informații: 7.1. denumirea organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul înregistrat și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de aceasta; 7.2. țara de înregistrare a organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul navei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 7.3. denumirea proprietarului navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de acesta; 7.4. următoarele informații cu privire la persoana de contact pentru proprietarul navei: 7.4.1. prenumele; 7.4.2. numele; 7.4.3. funcția; 7.4.4. adresa profesională; 7.4.5. numărul de telefon profesional; 7.4.6. adresa de e-mail profesională; 7.5. data aplicării mandatului acordat de proprietarul navei organizației sau persoanei în cauză; 7.6. numărul de identificare OMI al navei. 8. La cerere, compania furnizează orice altă informație considerată relevantă pentru a-i permite verficatorului să evalueze planul respectiv. 9. Atunci când evaluează planul de monitorizare, verficatorul se asigură că informațiile furnizate în planul de monitorizare sunt complete, exacte, relevante și conforme cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 10. Verficatorul trebuie să întreprindă cel puțin următoarele acțiuni:	OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de aceasta; 7.2. țara de înregistrare a organizației sau a persoanei mandatate de proprietarul navei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 7.3. denumirea proprietarului navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat deținut de acesta; 7.4. următoarele informații cu privire la persoana de contact pentru proprietarul navei: 7.4.1. prenumele; 7.4.2. numele; 7.4.3. funcția; 7.4.4. adresa profesională; 7.4.5. numărul de telefon profesional; 7.4.6. adresa de e-mail profesională; 7.5. data aplicării mandatului acordat de proprietarul navei organizației sau persoanei în cauză; 7.6. numărul de identificare OMI al navei. 8. La cerere, compania furnizează orice altă informație considerată relevantă pentru a-i permite verficatorului să evalueze planul respectiv. 9. Atunci când evaluează planul de monitorizare, verficatorul se asigură că informațiile furnizate în planul de monitorizare sunt complete, exacte, relevante și conforme cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 10. Verficatorul trebuie să întreprindă cel puțin următoarele acțiuni: 10.1. să se asigure că compania a utilizat formularul adecvat pentru planul de monitorizare și că a furnizat informațiile pentru toate elementele obligatorii menționate în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	10.1. să se asigure că compania a utilizat formularul adecvat pentru planul de monitorizare și că a furnizat informațiile pentru toate elementele obligatorii menționate în anexa nr. 3 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 10.2. să se asigure că proprietarul navei este identic cu proprietarul înregistrat, astfel cum este înregistrat în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 10.3. să se asigure că țara de înregistrare a companiei coincide cu țara înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 10.4. în cazul în care compania nu este proprietarul navei, să se asigure că aceasta a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS; 10.5. să verifice dacă informațiile cuprinse în planul de monitorizare descriu în mod exact și complet sursele de emisii și echipamentele de măsurare instalate la bordul navei, precum și sistemele și procedurile instituite pentru monitorizarea și raportarea informațiilor relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 10.6. să se asigure că au fost prevăzute măsuri adecvate de monitorizare pentru cazul în care compania dorește să beneficieze de derogarea de la obligația de monitorizare, „per călătorie”, a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul pct. 27 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama de	10.2. să se asigure că proprietarul navei este identic cu proprietarul înregistrat, astfel cum este înregistrat în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 10.3. să se asigure că țara de înregistrare a companiei coincide cu țara înregistrată în sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați; 10.4. în cazul în care compania nu este proprietarul navei, să se asigure că aceasta a fost mandată în mod corespunzător de către proprietarul navei să îndeplinească obligațiile prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, obligațiile ETS; 10.5. să verifice dacă informațiile cuprinse în planul de monitorizare descriu în mod exact și complet sursele de emisii și echipamentele de măsurare instalate la bordul navei, precum și sistemele și procedurile instituite pentru monitorizarea și raportarea informațiilor relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 10.6. să se asigure că au fost prevăzute măsuri adecvate de monitorizare pentru cazul în care compania dorește să beneficieze de derogarea de la obligația de monitorizare, „per călătorie”, a consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul pct. 27 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama de informațiile necesare menționate la pct. 28.11 din regulamentul respectiv; 10.7. dacă este cazul, să verifice dacă informațiile furnizate de către companie cu privire la elementele, procedurile sau controalele care sunt puse în aplicare în cadrul sistemelor existente de management ale navei sau care sunt reglementate de standardele armonizate în

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	informațiile necesare menționate la pct. 28.11 din regulamentul respectiv; 10.7. dacă este cazul, să verifice dacă informațiile furnizate de către companie cu privire la elementele, procedurile sau controalele care sunt puse în aplicare în cadrul sistemelor existente de management ale navei sau care sunt reglementate de standardele armonizate în materie de calitate, de mediu sau de management sunt corespunzătoare pentru monitorizarea și comunicarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 11. În scopul evaluării planului de monitorizare, verificatorul poate să recurgă la o anchetă, la examinarea documentelor, la formularea de observații și la orice altă tehnică de audit pe care o consideră adecvată. 12. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a procedurilor descrise în planul de monitorizare și pentru a valida exactitatea informațiilor cuprinse în acesta. 13. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 14. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 15. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză.	materie de calitate, de mediu sau de management sunt corespunzătoare pentru monitorizarea și comunicarea emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 11. În scopul evaluării planului de monitorizare, verificatorul poate să recurgă la o anchetă, la examinarea documentelor, la formularea de observații și la orice altă tehnică de audit pe care o consideră adecvată. 12. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a procedurilor descrise în planul de monitorizare și pentru a valida exactitatea informațiilor cuprinse în acesta. 13. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 14. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 15. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. 16. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 16.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	16. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 16.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie; 16.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 16.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 16.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 17. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 18. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 19. Verificatorul poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 16.1, pct. 16.2 și pct. 16.3. 20. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o	16.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 16.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 16.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 17. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 18. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 19. Verificatorul poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 16.1, pct. 16.2 și pct. 16.3. 20. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 21. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	asigurare rezonabilă că planul de monitorizare este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 21. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 22. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, în niciuna dintre următoarele situații: 22.1. în situația în care planul de monitorizare al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; 22.2. dacă, pe parcursul perioadei de raportare, s-au adus modificări planului de monitorizare, astfel cum se menționează la pct. 21.2-pct. 21.5 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 23. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 16 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 19-21 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. 24. În cazul în care verificatorul identifică neregularități pe parcursul evaluării planului de monitorizare, acesta informează compania, fără întârzieri nejustificate, propunând un termen până la care trebuie să se efectueze rectificările necesare. 25. Compania rectifică toate neregularitățile semnalate de către verificator și îi prezintă acestuia un plan de monitorizare revizuit conform calendarului convenit,	fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 22. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 12 și pct. 16, în niciuna dintre următoarele situații: 22.1. în situația în care planul de monitorizare al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; 22.2. dacă, pe parcursul perioadei de raportare, s-au adus modificări planului de monitorizare, astfel cum se menționează la pct. 21.2-pct. 21.5 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 23. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 16 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 19-21 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. 24. În cazul în care verificatorul identifică neregularități pe parcursul evaluării planului de monitorizare, acesta informează compania, fără întârzieri nejustificate, propunând un termen până la care trebuie să se efectueze rectificările necesare. 25. Compania rectifică toate neregularitățile semnalate de către verificator și îi prezintă acestuia un plan de monitorizare revizuit conform calendarului convenit, pentru a-i permite verificatorului să reevalueze planul înainte de începutul perioadei de raportare. 26. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate neregularitățile care au fost corectate pe parcursul evaluării planului de monitorizare. 27. Echipa de verificare prezintă documentația internă de verificare și proiectul de concluzii desprinse din

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	pentru a-i permite verficatorului să reevalueze planul înainte de începutul perioadei de raportare. 26. Verficatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate neregularitățile care au fost corectate pe parcursul evaluării planului de monitorizare. 27. Echipa de verificare prezintă documentația internă de verificare și proiectul de concluzii desprinse din evaluarea planului unui examinator independent, fără întârziere și înainte de a le comunica companiei. 28. Examinatorul independent se asigură că planul de monitorizare a fost evaluat în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament și că s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 29. Examinarea independentă vizează întregul proces de evaluare descris la pct. 4 – pct. 31. 30. Verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare. 31. Pe baza informațiilor colectate în timpul evaluării planului de monitorizare, verficatorul îi comunică companiei, în scris și fără întârziere, concluziile la care a ajuns. Concluziile respective includ următoarele elemente: 31.1. o declarație care să precizeze dacă planul de monitorizare este evaluat ca fiind în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și, după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau dacă acesta conține neregularități ca urmare a cărora nu este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , cu după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 31.2. o descriere a neregularităților care nu au fost rectificate, dacă există; 31.3. un rezumat al procedurilor aplicate de verficator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului,	evaluarea planului unui examinator independent, fără întârziere și înainte de a le comunica companiei. 28. Examinatorul independent se asigură că planul de monitorizare a fost evaluat în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament și că s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 29. Examinarea independentă vizează întregul proces de evaluare descris la pct. 4 – pct. 31. 30. Verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare. 31. Pe baza informațiilor colectate în timpul evaluării planului de monitorizare, verficatorul îi comunică companiei, în scris și fără întârziere, concluziile la care a ajuns. Concluziile respective includ următoarele elemente: 31.1. o declarație care să precizeze dacă planul de monitorizare este evaluat ca fiind în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și, după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau dacă acesta conține neregularități ca urmare a cărora nu este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , cu după caz, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 31.2. o descriere a neregularităților care nu au fost rectificate, dacă există; 31.3. un rezumat al procedurilor aplicate de verficator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului, motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; 31.4. în cazul în care un plan de monitorizare este evaluat în urma aducerii unor modificări la acesta, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; 31.4. în cazul în care un plan de monitorizare este evaluat în urma aducerii unor modificări la acesta, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , un rezumat al modificărilor aduse pe parcursul perioadei de raportare în cauză; 31.5. orice alte elemente relevante constatate pe parcursul evaluării planului de monitorizare. Secțiunea a 3-a Verificarea rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile 32. Înainte de începerea activității de verificare a rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile, companiile îi comunică verficatorului următoarele informații justificative: 32.1. o listă a călătoriilor efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare sau, în ceea ce privește rapoartele parțiale privind emisiile, pe parcursul perioadei în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei, în conformitate cu pct. 28 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 32.2. în cazul în care au existat lacune în materie de date pe parcursul perioadei de raportare: 32.2.1. numărul de călătorii pentru care au existat lacune în materie de date, precum și circumstanțele și motivele unor astfel de lacune în materie de date; 32.2.2. metoda de estimare a datelor de substituție aplicată, astfel cum se menționează la pct. 5 din partea a III-a din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de	, un rezumat al modificărilor aduse pe parcursul perioadei de raportare în cauză; 31.5. orice alte elemente relevante constatate pe parcursul evaluării planului de monitorizare. Secțiunea a 3-a Verificarea rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile 32. Înainte de începerea activității de verificare a rapoartelor privind emisiile și a rapoartelor parțiale privind emisiile, companiile îi comunică verficatorului următoarele informații justificative: 32.1. o listă a călătoriilor efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare sau, în ceea ce privește rapoartele parțiale privind emisiile, pe parcursul perioadei în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei, în conformitate cu pct. 28 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 32.2. în cazul în care au existat lacune în materie de date pe parcursul perioadei de raportare: 32.2.1. numărul de călătorii pentru care au existat lacune în materie de date, precum și circumstanțele și motivele unor astfel de lacune în materie de date; 32.2.2. metoda de estimare a datelor de substituție aplicată, astfel cum se menționează la pct. 5 din partea a III-a din anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în planul de monitorizare; 32.2.3. cantitatea de emisii calculată pe baza datelor de substituție; 32.3. o copie a raportului privind emisiile din anul precedent, după caz, dacă verficatorul nu a efectuat verificarea pentru respectivul raport;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în planul de monitorizare; 32.2.3. cantitatea de emisii calculată pe baza datelor de substituție; 32.3. o copie a raportului privind emisiile din anul precedent, după caz, dacă verificatorul nu a efectuat verificarea pentru respectivul raport; 32.4. o copie a planului sau a planurilor de monitorizare aplicate, însoțite de concluziile la care s-a ajuns în urma evaluării efectuate de către un verificator acreditat și, după caz, dovada aprobării de către Agenția de Mediu, împreună cu notificarea trimisă companiei de către Agenția de Mediu. 33. De îndată ce verificatorul a identificat secțiunea (secțiunile) specifică (specifice) sau documentul (documentele) care sunt considerate relevante în scopul verificării, companiile furnizează, de asemenea, următoarele informații: 33.1. copii ale jurnalului de bord oficial și ale registrului oficial de combustibil ale navei (dacă sunt documente distincte); 33.2. copii ale documentelor privind operațiunea de buncheraj; 33.3. copii ale oricărui certificat relevant privind combustibilii în scopul determinării factorilor de emisie în conformitate cu pct. 4.2 din partea a III-a a anexei nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 33.4. copii ale documentelor care conțin informații privind numărul de pasageri și cantitatea de marfă transportată, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare în ceea ce privește călătoriile efectuate de navă pe parcursul perioadei de raportare. 34. În plus și, dacă este cazul, pe baza metodei de monitorizare aplicate, verificatorii pot solicita companiei să furnizeze:	32.4. o copie a planului sau a planurilor de monitorizare aplicate, însoțite de concluziile la care s-a ajuns în urma evaluării efectuate de către un verificator acreditat și, după caz, dovada aprobării de către Agenția de Mediu, împreună cu notificarea trimisă companiei de către Agenția de Mediu. 33. De îndată ce verificatorul a identificat secțiunea (secțiunile) specifică (specifice) sau documentul (documentele) care sunt considerate relevante în scopul verificării, companiile furnizează, de asemenea, următoarele informații: 33.1. copii ale jurnalului de bord oficial și ale registrului oficial de combustibil ale navei (dacă sunt documente distincte); 33.2. copii ale documentelor privind operațiunea de buncheraj; 33.3. copii ale oricărui certificat relevant privind combustibilii în scopul determinării factorilor de emisie în conformitate cu pct. 4.2 din partea a III-a a anexei nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 33.4. copii ale documentelor care conțin informații privind numărul de pasageri și cantitatea de marfă transportată, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare în ceea ce privește călătoriile efectuate de navă pe parcursul perioadei de raportare. 34. În plus și, dacă este cazul, pe baza metodei de monitorizare aplicate, verificatorii pot solicita companiei să furnizeze: 34.1. o prezentare generală a arhitecturii informatice, din care să reiasă fluxul de date pentru nava în cauză; 34.2. dovezi referitoare la întreținerea și exactitatea/incertitudinea echipamentelor de măsurare/debitmetrelor (de exemplu, certificate de etalonare); 34.3. un extras al datelor de activitate privind consumul de combustibil măsurate de debitmetre;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	34.1. o prezentare generală a arhitecturii informatice, din care să reiasă fluxul de date pentru nava în cauză; 34.2. dovezi referitoare la întreținerea și exactitatea/incertitudinea echipamentelor de măsurare/debitmetrelor (de exemplu, certificate de etalonare); 34.3. un extras al datelor de activitate privind consumul de combustibil măsurate de debitmetre; 34.4. copii ale dovezilor referitoare la citirea nivelului de combustibil din rezervoare; 34.5. un extras al datelor de activitate măsurate de sistemele de măsurare directă a emisiilor; 34.6. orice altă informație relevantă pentru verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. 35. În cazul schimbării companiei, companiile vizate trebuie să dea dovadă de diligență necesară pentru a pune la dispoziția verificatorului, la cererea sa, documentele justificative sau informațiile menționate la pct. 32-34 legate de călătoriile efectuate sub răspunderea lor. 36. Companiile păstrează informațiile menționate la pct. 32-35 pentru perioadele prevăzute de Convenția MARPOL, Convenția SOLAS și de documentele aplicabile la bordul navei. Până la eliberarea documentului de conformitate în conformitate cu pct. 52 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , sau, pentru rapoartele parțiale privind emisiile, până la emiterea raportului de verificare, verificatorul poate solicita oricare dintre informațiile menționate la pct. 32-34. 37. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru nava în cauză. 38. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează	34.4. copii ale dovezilor referitoare la citirea nivelului de combustibil din rezervoare; 34.5. un extras al datelor de activitate măsurate de sistemele de măsurare directă a emisiilor; 34.6. orice altă informație relevantă pentru verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. 35. În cazul schimbării companiei, companiile vizate trebuie să dea dovadă de diligență necesară pentru a pune la dispoziția verificatorului, la cererea sa, documentele justificative sau informațiile menționate la pct. 32-34 legate de călătoriile efectuate sub răspunderea lor. 36. Companiile păstrează informațiile menționate la pct. 32-35 pentru perioadele prevăzute de Convenția MARPOL, Convenția SOLAS și de documentele aplicabile la bordul navei. Până la eliberarea documentului de conformitate în conformitate cu pct. 52 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , sau, pentru rapoartele parțiale privind emisiile, până la emiterea raportului de verificare, verificatorul poate solicita oricare dintre informațiile menționate la pct. 32-34. 37. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru nava în cauză. 38. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Aceste informații includ cel puțin următoarele elemente: 38.1. informațiile menționate la pct. 32 și pct. 33;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Aceste informații includ cel puțin următoarele elemente: 38.1. informațiile menționate la pct. 32 și pct. 33; 38.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie. 39. În momentul examinării informațiilor menționate la pct. 38, verificatorul evaluează cel puțin următoarele elemente: 39.1. motoarele navelor și tipurile de combustibil utilizate, precum și numărul de călătorii efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare; 39.2. planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu; 39.3. activitățile legate de fluxul de date și sistemul de control. 40. În momentul efectuării analizei strategice, verificatorul verifică următoarele aspecte: 40.1. dacă planul de monitorizare care i-a fost prezentat este cea mai recentă versiune și, în cazul în care este necesar în conformitate cu pct. 23 și pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , dacă a fost aprobat de Agenția de Mediu; 40.2. dacă planul de monitorizare a suferit modificări pe parcursul perioadei de raportare astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, dacă acestea au fost aprobate de Agenția de Mediu.	38.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie. 39. În momentul examinării informațiilor menționate la pct. 38, verificatorul evaluează cel puțin următoarele elemente: 39.1. motoarele navelor și tipurile de combustibil utilizate, precum și numărul de călătorii efectuate de nava în cauză pe parcursul perioadei de raportare; 39.2. planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu; 39.3. activitățile legate de fluxul de date și sistemul de control. 40. În momentul efectuării analizei strategice, verificatorul verifică următoarele aspecte: 40.1. dacă planul de monitorizare care i-a fost prezentat este cea mai recentă versiune și, în cazul în care este necesar în conformitate cu pct. 23 și pct. 24 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , dacă a fost aprobat de Agenția de Mediu; 40.2. dacă planul de monitorizare a suferit modificări pe parcursul perioadei de raportare astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, dacă acestea au fost aprobate de Agenția de Mediu. 41. Pe lângă elementele menționate la pct. 47-49 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul identifică și analizează toate aspectele următoare: 41.1. riscurile inerente; 41.2. riscurile de control; 41.3. riscurile de nedetectare.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	41. Pe lângă elementele menționate la pct. 47-49 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verficatorul identifică și analizează toate aspectele următoare: 41.1. riscurile inerente; 41.2. riscurile de control; 41.3. riscurile de nedetectare. Atunci când identifică și analizează elementele menționate mai sus, verficatorul ia în considerare constatările analizei strategice menționate la pct. 37. 42. Atunci când efectuează analiza riscurilor, verficatorul ia în considerare orice domenii în care riscul de verificare este mai ridicat și cel puțin următoarele: datele de călătorie, consumul de combustibil, tipurile de combustibil utilizate, aplicarea derogărilor premise de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, emisiile de gaze cu efect de seră, distanța parcursă, timpul petrecut pe mare, încărcătura transportată și agregarea datelor în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile. 43. În momentul identificării și al analizării aspectelor menționate la pct. 42, verficatorul ține seama de existența, integralitatea, exactitatea, coerența, transparența și relevanța informațiilor raportate. 44. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verficatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare. 45. Verficatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include următoarele: 45.1. un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea;	Atunci când identifică și analizează elementele menționate mai sus, verficatorul ia în considerare constatările analizei strategice menționate la pct. 37. 42. Atunci când efectuează analiza riscurilor, verficatorul ia în considerare orice domenii în care riscul de verificare este mai ridicat și cel puțin următoarele: datele de călătorie, consumul de combustibil, tipurile de combustibil utilizate, aplicarea derogărilor premise de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, emisiile de gaze cu efect de seră, distanța parcursă, timpul petrecut pe mare, încărcătura transportată și agregarea datelor în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile. 43. În momentul identificării și al analizării aspectelor menționate la pct. 42, verficatorul ține seama de existența, integralitatea, exactitatea, coerența, transparența și relevanța informațiilor raportate. 44. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verficatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare. 45. Verficatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. Planul de verificare include următoarele: 45.1. un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea; 45.2. un plan de testare care stabilește domeniul de aplicare și metodele de testare ale activităților de control, precum și procedurile corespunzătoare activităților de control; 45.3. un plan de eșantionare a datelor menit să stabilească domeniul de aplicare și metodele de eșantionare a datelor referitoare la punctele de măsurare a datelor pe care se bazează emisiile de gaze cu efect de seră agregate, consumul de combustibil sau alte

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	45.2. un plan de testare care stabilește domeniul de aplicare și metodele de testare ale activităților de control, precum și procedurile corespunzătoare activităților de control; 45.3. un plan de eșantionare a datelor menit să stabilească domeniul de aplicare și metodele de eșantionare a datelor referitoare la punctele de măsurare a datelor pe care se bazează emisiile de gaze cu efect de seră agregate, consumul de combustibil sau alte informații relevante din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile. 46. Verificatorul pune în aplicare planul de verificare și, pe baza analizei riscurilor, verifică existența efectivă și punerea în aplicare corespunzătoare a sistemelor de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt descrise în planul de monitorizare care a fost evaluat și considerat satisfăcător. În acest scop, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese: 46.1. anchete cu personalul relevant; 46.2. controlul documentelor; 46.3. proceduri de observare și de testare pe parcurs. 47. Verificatorul verifică următoarele: 47.1. activitățile legate de fluxul de date și sistemele utilizate în cadrul fluxului de date, inclusiv sistemele de tehnologie a informațiilor; 47.2. dacă activitățile de control sunt documentate, puse în aplicare și menținute în mod corespunzător și dacă acestea sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente; 47.3. dacă procedurile enumerate în planul de monitorizare sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente și riscurile de control și dacă procedurile sunt puse în aplicare, documentate suficient și menținute în mod corespunzător. În sensul pct. 47.1., verificatorul identifică fluxul de date urmărind succesiunea și interacțiunea activităților legate de fluxul de date, de la datele din surse primare până la elaborarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile.	informații relevante din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile. 46. Verificatorul pune în aplicare planul de verificare și, pe baza analizei riscurilor, verifică existența efectivă și punerea în aplicare corespunzătoare a sistemelor de monitorizare și de raportare, astfel cum sunt descrise în planul de monitorizare care a fost evaluat și considerat satisfăcător. În acest scop, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarelor tipuri de procese: 46.1. anchete cu personalul relevant; 46.2. controlul documentelor; 46.3. proceduri de observare și de testare pe parcurs. 47. Verificatorul verifică următoarele: 47.1. activitățile legate de fluxul de date și sistemele utilizate în cadrul fluxului de date, inclusiv sistemele de tehnologie a informațiilor; 47.2. dacă activitățile de control sunt documentate, puse în aplicare și menținute în mod corespunzător și dacă acestea sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente; 47.3. dacă procedurile enumerate în planul de monitorizare sunt eficace pentru a reduce riscurile inerente și riscurile de control și dacă procedurile sunt puse în aplicare, documentate suficient și menținute în mod corespunzător. În sensul pct. 47.1., verificatorul identifică fluxul de date urmărind succesiunea și interacțiunea activităților legate de fluxul de date, de la datele din surse primare până la elaborarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile. În sensul pct. 47.2. și pct. 47.3., verificatorul poate utiliza metode de eșantionare specifice unei nave, cu condiția ca, pe baza analizei riscurilor, eșantionarea să fie justificată. 48. Verificatorul verifică datele raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile prin: 48.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor primară;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	În sensul pct. 47.2. și pct. 47.3., vericatorul poate utiliza metode de eșantionare specifice unei nave, cu condiția ca, pe baza analizei riscurilor, eșantionarea să fie justificată. 48. Vericatorul verifică datele raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile prin: 48.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor primară; 48.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 48.3. reconcilierea datelor; 48.4. verificarea pragurilor stabilite pentru datele corespunzătoare; 48.5. efectuarea unor recalculări. 49.În cadrul verificării datelor menționate la pct. 48, vericatorul verifică: 49.1. integralitatea surselor de emisii descrise în planul de monitorizare; 49.2. integralitatea datelor, inclusiv a celor referitoare la călătoriile despre care s-a declarat că intră sub incidența Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 49.3. integralitatea și coerența datelor referitoare la emisiile care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, inclusiv în ceea ce privește aplicarea: 49.3.1. domeniului de aplicare prevăzut în anexa nr. 1 a Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 49.3.2. introducerii treptate a cerințelor de restituire a certificatelor în conformitate de către companiile maritime; 49.3.3. derogările de la pct. 28.11 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;	48.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 48.3. reconcilierea datelor; 48.4. verificarea pragurilor stabilite pentru datele corespunzătoare; 48.5. efectuarea unor recalculări. 49.În cadrul verificării datelor menționate la pct. 48, vericatorul verifică: 49.1. integralitatea surselor de emisii descrise în planul de monitorizare; 49.2. integralitatea datelor, inclusiv a celor referitoare la călătoriile despre care s-a declarat că intră sub incidența Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 49.3. integralitatea și coerența datelor referitoare la emisiile care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, inclusiv în ceea ce privește aplicarea: 49.3.1. domeniului de aplicare prevăzut în anexa nr. 1 a Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024; 49.3.2. introducerii treptate a cerințelor de restituire a certificatelor în conformitate de către companiile maritime; 49.3.3. derogările de la pct. 28.11 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; 49.4. coerența dintre datele agregate raportate și datele extrase din documentația relevantă sau din surse primare; 49.5. coerența dintre consumul agregat de combustibil și datele privind combustibilul achiziționat sau furnizat într-un alt mod navei în cauză, dacă este cazul; 49.6. fiabilitatea și exactitatea datelor. 50. În cazul în care s-au utilizat metodele prevăzute în planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	49.4. coerența dintre datele agregate raportate și datele extrase din documentația relevantă sau din surse primare; 49.5. coerența dintre consumul agregat de combustibil și datele privind combustibilul achiziționat sau furnizat într-un alt mod navei în cauză, dacă este cazul; 49.6. fiabilitatea și exactitatea datelor. 50. În cazul în care s-au utilizat metodele prevăzute în planul de monitorizare, astfel cum a fost evaluat de verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu, pentru a completa datele lipsă în temeiul părții a III-a din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul verifică dacă metodele utilizate au fost adecvate pentru situația respectivă și dacă acestea au fost corect aplicate. 51. În cazul în care metodele menționate la pct. 50 nu au fost evaluate sau aprobate în prealabil, verificatorul verifică dacă abordarea utilizată de companie pentru completarea datelor lipsă garantează faptul că emisiile nu sunt subestimate și se asigură că această abordare nu conduce la inexactități semnificative. 52. În scopul verificării datelor referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de gaze cu efect de seră consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. 53. În scopul verificării altor informații relevante consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile în ceea ce privește încărcătura transportată, activitatea de transport, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală respectivă raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. 54. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a companiei și	verificator și, după caz, aprobat de Agenția de Mediu, pentru a completa datele lipsă în temeiul părții a III-a din anexa 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul verifică dacă metodele utilizate au fost adecvate pentru situația respectivă și dacă acestea au fost corect aplicate. 51. În cazul în care metodele menționate la pct. 50 nu au fost evaluate sau aprobate în prealabil, verificatorul verifică dacă abordarea utilizată de companie pentru completarea datelor lipsă garantează faptul că emisiile nu sunt subestimate și se asigură că această abordare nu conduce la inexactități semnificative. 52. În scopul verificării datelor referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de gaze cu efect de seră consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. 53. În scopul verificării altor informații relevante consemnate în raportul privind emisiile și în raportul parțial privind emisiile în ceea ce privește încărcătura transportată, activitatea de transport, distanța parcursă și timpul petrecut pe mare, pragul de semnificație este de 5 % din valoarea totală respectivă raportată pentru fiecare element pe parcursul perioadei de raportare. 54. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a dobândi un nivel suficient de înțelegere a companiei și 55. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate pe baza rezultatelor analizei riscurilor și după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	a sistemului de monitorizare și de raportare al navei, astfel cum este descris în planul de monitorizare. 55. Verificatorul stabilește locul sau locurile ce urmează să fie vizitate pe baza rezultatelor analizei riscurilor și după luarea în considerare a locului în care este stocată masa critică a datelor relevante, inclusiv copiile în format electronic sau pe suport de hârtie ale documentelor ale căror originale sunt păstrate la bordul navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 56. În urma unei vizite la fața locului la un amplasament terestru, care îl determină pe verificator să concluzioneze că este necesară o verificare la bordul navei pentru a reduce riscul unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile, acesta poate decide să viziteze nava. 57. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 58. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. 59. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 59.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie; 59.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 59.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare, inclusiv aplicarea corectă a metodologiei descrise în planul de monitorizare și verificarea datelor raportate în	navei, precum și a locului în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 56. În urma unei vizite la fața locului la un amplasament terestru, care îl determină pe verificator să concluzioneze că este necesară o verificare la bordul navei pentru a reduce riscul unor inexactități semnificative în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile, acesta poate decide să viziteze nava. 57. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 58. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la nava în cauză. 59. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 59.1. verificatorul deține un nivel suficient de înțelegere a sistemelor de monitorizare și de raportare, inclusiv a existenței, a punerii în aplicare și a utilizării efective a acestor sisteme de către companie; 59.2. natura și gradul de complexitate ale sistemului de monitorizare și de raportare al navei sunt astfel încât exclud necesitatea unei vizite fizice la fața locului; 59.3. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare, inclusiv aplicarea corectă a metodologiei descrise în planul de monitorizare și verificarea datelor raportate în raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile; 59.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	raportul privind emisiile sau în raportul parțial privind emisiile; 59.4. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Fără a aduce atingere pct. 59.4, verificatorul nu efectuează o vizită virtuală la fața locului dacă nu a fost efectuată nicio vizită fizică la fața locului în cele trei perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. Perioada de trei ani se referă la trei perioade de raportare consecutive care încep după 1 ianuarie 2024, inclusiv perioadele de raportare în care au fost efectuate vizite virtuale la fața locului în temeiul pct. 59.4. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 60. Verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 59.1., pct. 59.2. și pct. 59.3. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a	Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Fără a aduce atingere pct. 59.4, verificatorul nu efectuează o vizită virtuală la fața locului dacă nu a fost efectuată nicio vizită fizică la fața locului în cele trei perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. Perioada de trei ani se referă la trei perioade de raportare consecutive care încep după 1 ianuarie 2024, inclusiv perioadele de raportare în care au fost efectuate vizite virtuale la fața locului în temeiul pct. 59.4. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 60. Verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la pct. 59.1., pct. 59.2. și pct. 59.3. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	obține o asigurare rezonabilă că raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 61. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, în niciuna dintre următoarele situații: 61.1. în situația în care raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; 61.2. dacă verificatorul nu a desfășurat o vizită la fața locului în două perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. 62. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, compania informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 63. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: 63.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 63.2. informații conform cărora toate informațiile necesare pot fi obținute și evaluate de la distanță; 63.3. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu pct. 60 și pct. 61.	fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitelor la fața locului. 61. Nu se poate renunța la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 54 și pct. 59, în niciuna dintre următoarele situații: 61.1. în situația în care raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile al unei nave este evaluat pentru prima dată de către verificator; 61.2. dacă verificatorul nu a desfășurat o vizită la fața locului în două perioade de raportare imediat anterioare perioadei de raportare curente. 62. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, compania informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 63. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: 63.1. informațiile furnizate de verificator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 63.2. informații conform cărora toate informațiile necesare pot fi obținute și evaluate de la distanță; 63.3. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu pct. 60 și pct. 61. 64. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 65. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 59 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 60,

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	64. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 65. În cazul în care verificatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 59 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 60, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. 66. În cazul în care verificatorul identifică inexactități sau neregularități pe parcursul verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. 67. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării. 68. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate la pct. 66, verificatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 69. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative.	acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. 66. În cazul în care verificatorul identifică inexactități sau neregularități pe parcursul verificării raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. 67. Verificatorul înregistrează în documentația internă de verificare, cu mențiunea „rectificate”, toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării. 68. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate la pct. 66, verificatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 69. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile nerectificate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea nerectificată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. 70. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 52 și pct. 53 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	70. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 52 și pct. 53 reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru. 71. Pentru a finaliza verificarea raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile, verificatorul trebuie: 71.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; 71.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 71.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 71.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu pct. 82-pct. 84 din prezentul regulament; 71.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens. 72. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 73. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare.	71. Pentru a finaliza verificarea raportului privind emisiile și a raportului parțial privind emisiile, verificatorul trebuie: 71.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; 71.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 71.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și, după caz, în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 71.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu pct. 82-pct. 84 din prezentul regulament; 71.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens. 72. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 73. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. 74. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de navă și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	74. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de navă și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 75. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități. 76. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru fiecare raport privind emisiile sau pentru fiecare raport parțial privind emisiile care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv. 77. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 76, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul privind emisiile sau cu raportul parțial privind emisiile Agenției de Mediu, dacă este cazul. Raportul se transmite cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 78. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului privind emisiile sau al raportului parțial privind emisiile. 79. În sensul pct. 78, raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile nu se consideră	verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 75. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități. 76. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru fiecare raport privind emisiile sau pentru fiecare raport parțial privind emisiile care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv. 77. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 76, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul privind emisiile sau cu raportul parțial privind emisiile Agenției de Mediu, dacă este cazul. Raportul se transmite cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 78. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului privind emisiile sau al raportului parțial privind emisiile. 79. În sensul pct. 78, raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul privind emisiile sau raportul parțial privind emisiile nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 80. Raportul de verificare conține următoarele elemente:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 80. Raportul de verificare conține următoarele elemente: 80.1. denumirea companiei, împreună cu numărul aferent de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat, precum și identificarea navei; 80.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; 80.3. identitatea verficatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 80.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 80.5. o trimitere la raportul privind emisiile și la perioada de raportare care face obiectul verificării sau la raportul parțial privind emisiile și la perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei care face obiectul verificării; 80.6. după caz, emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care sunt reglementate de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice în legătură cu activitățile de transport maritim și care trebuie raportate în temeiul legii respective; 80.7. o trimitere la unul sau la mai multe planuri de monitorizare care au fost evaluate și considerate satisfăcătoare și, după caz, o precizare din care să reiasă dacă planul de monitorizare relevant a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare; 80.8. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 80.9. un rezumat al procedurilor aplicate de verficator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; 80.10. un rezumat al modificărilor aduse planului de monitorizare și datelor de activitate în perioada de	80.1. denumirea companiei, împreună cu numărul aferent de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat, precum și identificarea navei; 80.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; 80.3. identitatea verficatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 80.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 80.5. o trimitere la raportul privind emisiile și la perioada de raportare care face obiectul verificării sau la raportul parțial privind emisiile și la perioada în care nava s-a aflat sub responsabilitatea companiei care face obiectul verificării; 80.6. după caz, emisiile totale agregate de gaze cu efect de seră ale navei care sunt reglementate de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice în legătură cu activitățile de transport maritim și care trebuie raportate în temeiul legii respective; 80.7. o trimitere la unul sau la mai multe planuri de monitorizare care au fost evaluate și considerate satisfăcătoare și, după caz, o precizare din care să reiasă dacă planul de monitorizare relevant a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare; 80.8. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 80.9. un rezumat al procedurilor aplicate de verficator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora; 80.10. un rezumat al modificărilor aduse planului de monitorizare și datelor de activitate în perioada de raportare, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , dacă este cazul; 80.11. concluziile verificării;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	raportare, astfel cum se menționează la pct. 21 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, dacă este cazul; 80.11. concluziile verificării; 80.12. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile la care se referă, dacă este cazul; 80.13. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2. al prezentului regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 80.14. numărul de călătorii cu lacune în materie de date, dacă există, și cantitatea corespunzătoare de emisii; 80.15. după caz, recomandările de îmbunătățire; 80.16. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile; 80.17. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 81. Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile și neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 81.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 81.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; 81.3. elementul din raportul companiei la care se referă inexactitatea sau elementul din planul de monitorizare sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză.	80.12. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul privind emisiile sau din raportul parțial privind emisiile la care se referă, dacă este cazul; 80.13. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2. al prezentului regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 80.14. numărul de călătorii cu lacune în materie de date, dacă există, și cantitatea corespunzătoare de emisii; 80.15. după caz, recomandările de îmbunătățire; 80.16. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului privind emisiile sau a raportului parțial privind emisiile; 80.17. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 81. Verficatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile și neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 81.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 81.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; 81.3. elementul din raportul companiei la care se referă inexactitatea sau elementul din planul de monitorizare sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză. 82. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	82. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 83. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la pct. 32-pct. 81 din prezentul regulament. 84. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 71.5. din prezentul regulament, verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare și informează Comisia și statul de pavilion al navei dacă sunt îndeplinite condițiile pentru eliberarea documentului de conformitate. Secțiunea a 4-a Verificarea rapoartelor la nivel de companie 85. Înainte de începerea activității de verificare a raportului la nivel de companie, companiile îi comunică verificatorului următoarele informații: 85.1. raportul la nivel de companie pentru perioada de raportare care urmează să fie verificată și, după caz, o copie a raportului verificat la nivel de companie și a raportului de verificare la nivel de companie din anul precedent, în cazul în care verificarea nu a fost efectuată de același verificator; 85.2. rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile, împreună cu rapoartele de verificare pentru toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 85.3. după caz, dacă în anul precedent verificarea raportului la nivel de companie nu a fost efectuată de același verificator, rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile din anul precedent, împreună cu rapoartele de verificare relevante, cu	83. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la pct. 32-pct. 81 din prezentul regulament. 84. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 71.5. din prezentul regulament, verificatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare și informează Comisia și statul de pavilion al navei dacă sunt îndeplinite condițiile pentru eliberarea documentului de conformitate. Secțiunea a 4-a Verificarea rapoartelor la nivel de companie 85. Înainte de începerea activității de verificare a raportului la nivel de companie, companiile îi comunică verificatorului următoarele informații: 85.1. raportul la nivel de companie pentru perioada de raportare care urmează să fie verificată și, după caz, o copie a raportului verificat la nivel de companie și a raportului de verificare la nivel de companie din anul precedent, în cazul în care verificarea nu a fost efectuată de același verificator; 85.2. rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile, împreună cu rapoartele de verificare pentru toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 85.3. după caz, dacă în anul precedent verificarea raportului la nivel de companie nu a fost efectuată de același verificator, rapoartele privind emisiile și rapoartele parțiale privind emisiile din anul precedent, împreună cu rapoartele de verificare relevante, cu privire la toate navele aflate sub responsabilitatea companiei în pe parcursul anului precedent; 85.4. o listă a tuturor navelor companiei cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone, împreună cu numărul de identificare OMI al navei, pentru o perioadă de raportare, inclusiv pentru perioada în care nava se

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	privire la toate navele aflate sub responsabilitatea companiei în pe parcursul anului precedent; 85.4. o listă a tuturor navelor companiei cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone, împreună cu numărul de identificare OMI al navei, pentru o perioadă de raportare, inclusiv pentru perioada în care nava se afla în proprietatea companiei sau sub responsabilitatea companiei în temeiul Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării [Codul internațional de management al siguranței (ISM)] 86. Verificatorii pot solicita companiei să furnizeze orice alte informații relevante pentru verificarea raportului la nivel de companie, inclusiv o copie a planurilor de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și, după caz, dovezi ale schimbării companiei, inclusiv dovezi privind datei schimbării respective. 87. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru compania în cauză. 88. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Informațiile includ: 88.1. informațiile menționate la pct. 85; 88.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie. 89. În scopul evaluării integralității și a coerenței datelor raportate în temeiul pct. 46 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor	afla în proprietatea companiei sau sub responsabilitatea companiei în temeiul Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării [Codul internațional de management al siguranței (ISM)] 86. Verificatorii pot solicita companiei să furnizeze orice alte informații relevante pentru verificarea raportului la nivel de companie, inclusiv o copie a planurilor de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și, după caz, dovezi ale schimbării companiei, inclusiv dovezi privind datei schimbării respective. 87. La începutul verificării, verificatorul evaluează natura probabilă, amploarea și complexitatea sarcinilor de verificare efectuând o analiză strategică a tuturor activităților relevante pentru compania în cauză. 88. În scopul înțelegerii activităților desfășurate de companie, verificatorul colectează și examinează informațiile necesare pentru a stabili dacă echipa de verificare deține competența suficientă pentru a efectua verificarea, pentru a decide dacă perioada de timp alocată indicată în contract a fost determinată în mod corect și pentru a se asigura că este în măsură să desfășoare analiza riscurilor necesară. Informațiile includ: 88.1. informațiile menționate la pct. 85; 88.2. informațiile obținute în urma verificării din anii precedenți, în cazul în care verificatorul efectuează verificarea pentru aceeași companie. 89. În scopul evaluării integralității și a coerenței datelor raportate în temeiul pct. 46 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor , verificatorul ia în considerare domeniile cu risc de verificare mai ridicat, ținând seama de elemente precum: 89.1. numărul de nave aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , verificatorul ia în considerare domeniile cu risc de verificare mai ridicat, ținând seama de elemente precum: 89.1. numărul de nave aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 89.2. numărul de schimbări ale companiei pentru navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 89.3. diversitatea motoarelor navelor și a tipurilor de combustibili utilizați; 89.4. numărul de state de pavilion diferite; 89.5. diferiții verificatori care au efectuat verificarea rapoartelor privind emisiile navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 89.6. numărul de planuri de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei care nu au fost aprobate de către Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare pentru rapoartele relevante privind emisiile sau rapoartele parțiale privind emisiile; 89.7. numărul, natura și amploarea inexactităților și a neregularităților legate de rapoartele privind emisiile sau de rapoartele parțiale privind emisiile ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei, astfel cum sunt raportate în rapoartele de verificare corespunzătoare. 90. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare. 91. Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. 92. Planul de verificare include un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea și, după caz, un plan de eșantionare a datelor.	89.2. numărul de schimbări ale companiei pentru navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 89.3. diversitatea motoarelor navelor și a tipurilor de combustibili utilizați; 89.4. numărul de state de pavilion diferite; 89.5. diferiții verificatori care au efectuat verificarea rapoartelor privind emisiile navelor aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare; 89.6. numărul de planuri de monitorizare ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei care nu au fost aprobate de către Agenția de Mediu înainte de emiterea raportului de verificare pentru rapoartele relevante privind emisiile sau rapoartele parțiale privind emisiile; 89.7. numărul, natura și amploarea inexactităților și a neregularităților legate de rapoartele privind emisiile sau de rapoartele parțiale privind emisiile ale navelor aflate sub responsabilitatea companiei, astfel cum sunt raportate în rapoartele de verificare corespunzătoare. 90. După caz, în funcție de informațiile obținute pe parcursul verificării, verificatorul revizuieste analiza riscurilor și modifică sau repetă activitățile de verificare necesare. 91. Verificatorul întocmește un plan de verificare în concordanță cu informațiile obținute și cu riscurile identificate în timpul analizei riscurilor. 92. Planul de verificare include un program de verificare menit să descrie natura și domeniul de aplicare ale activităților de verificare, precum și perioada și modul în care urmează să se desfășoare acestea și, după caz, un plan de eșantionare a datelor. 93. Pe baza analizei riscurilor, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarele tipuri de procese: 93.1. anchete cu personalul relevant; 93.2. controlul documentelor; 93.4. proceduri de observare și de testare pe parcurs.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	93. Pe baza analizei riscurilor, verificatorul ia în considerare desfășurarea următoarele tipuri de procese: 93.1. anchete cu personalul relevant; 93.2. controlul documentelor; 93.4. proceduri de observare și de testare pe parcurs. 94. Verificatorul evaluează integralitatea și coerența datelor raportate în raportul la nivel de companie prin: 94.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor relevantă; 94.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din rapoartele verificate privind emisiile și, dacă este necesar, din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 94.3. reconcilierea datelor; 94.4. efectuarea unor recalculări. 95. În cadrul verificării datelor menționate la pct. 94, verificatorul verifică: 95.1. integralitatea raportului la nivel de companie, inclusiv faptul că toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și emisiile corespunzătoare acestora care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 sunt incluse în acesta; 95.2. corectitudinea calculelor care au condus la datele agregate privind emisiile la nivel de companie. 96. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, determinate la nivel de navă în conformitate cu pct. 4 din partea a III, anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , depășește 500 000 de tone de CO2 echivalent, pragul de semnificație este de 2 % din datele respective privind emisiile din perioada de raportare. 97. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când valoarea menționată la pct. 96 nu	94. Verificatorul evaluează integralitatea și coerența datelor raportate în raportul la nivel de companie prin: 94.1. testare detaliată, inclusiv prin urmărirea datelor până la sursa lor relevantă; 94.2. verificarea încrucișată a datelor cu date care provin din rapoartele verificate privind emisiile și, dacă este necesar, din surse externe, inclusiv cu datele rezultate din monitorizarea navei; 94.3. reconcilierea datelor; 94.4. efectuarea unor recalculări. 95. În cadrul verificării datelor menționate la pct. 94, verificatorul verifică: 95.1. integralitatea raportului la nivel de companie, inclusiv faptul că toate navele aflate sub responsabilitatea companiei pe parcursul perioadei de raportare și emisiile corespunzătoare acestora care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024 sunt incluse în acesta; 95.2. corectitudinea calculelor care au condus la datele agregate privind emisiile la nivel de companie. 96. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor, care trebuie raportate în temeiul Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, determinate la nivel de navă în conformitate cu pct. 4 din partea a III, anexa nr. 1 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , depășește 500 000 de tone de CO2 echivalent, pragul de semnificație este de 2 % din datele respective privind emisiile din perioada de raportare. 97. În scopul verificării unui raport la nivel de companie, atunci când valoarea menționată la pct. 96 nu depășește 500 000 de tone de CO2 echivalent, pragul de semnificație este de 5 % din datele privind emisiile din perioada de raportare. Secțiunea a 5-a

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	depășește 500 000 de tone de CO2 echivalent, pragul de semnificație este de 5 % din datele privind emisiile din perioada de raportare. Secțiunea a 5-a Vizitele la fața locului 98. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a verifica un raport la nivel de companie, în special pe baza rezultatului analizei riscurilor în temeiul pct. 89 și pct. 90 din prezentul regulament, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 99. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 100. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la navele în cauză. 101. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 101.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 101.2. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 102. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .	Vizitele la fața locului 98. Verificatorul efectuează vizite la fața locului pentru a verifica un raport la nivel de companie, în special pe baza rezultatului analizei riscurilor în temeiul pct. 89 și pct. 90 din prezentul regulament, luând în considerare locul în care este stocată masa critică a datelor relevante și locul în care se desfășoară activități legate de fluxul de date și activități de control. 99. De asemenea, verificatorul stabilește activitățile care trebuie să fie desfășurate și timpul necesar pentru vizita la fața locului. 100. Compania îi oferă verificatorului acces la amplasamentele sale, inclusiv la amplasamentele sale terestre relevante și la navele în cauză. 101. Verificatorul poate efectua o vizită virtuală la fața locului în cazul în care, pe baza rezultatului analizei riscurilor, este îndeplinită una dintre următoarele condiții: 101.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 101.2. în cazul în care circumstanțe grave, extraordinare și imprevizibile, care nu se află sub controlul companiei, împiedică verificatorul să efectueze o vizită fizică la fața locului și în cazul în care, în pofida tuturor eforturilor rezonabile depuse, aceste circumstanțe nu pot fi depășite. 102. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 103. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	103. Decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a efectua o vizită virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 104. (5) Pe baza rezultatului analizei riscurilor, verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 98 și pct. 101 din prezentul regulament, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de mai jos: 104.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 104.2. nu este prima dată când verificatorul verifică un raport la nivel de companie pentru compania respectivă; 104.3. verificarea poate fi efectuată cu o asigurare rezonabilă fără o astfel de vizită la fața locului. 105. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu prevederile Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 106. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. 107. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, compania informează fără întârzieri nejustificate	virtuală la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea unei vizite virtuale la fața locului. 104. (5) Pe baza rezultatului analizei riscurilor, verificatorul poate decide să renunțe la efectuarea unei vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 98 și pct. 101 din prezentul regulament, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de mai jos: 104.1. verificatorul este în măsură să obțină și să evalueze de la distanță toate informațiile necesare; 104.2. nu este prima dată când verificatorul verifică un raport la nivel de companie pentru compania respectivă; 104.3. verificarea poate fi efectuată cu o asigurare rezonabilă fără o astfel de vizită la fața locului. 105. Verificatorul ia măsuri în vederea reducerii riscului de verificare la un nivel acceptabil pentru a obține o asigurare rezonabilă că raportul la nivel de companie este în conformitate cu prevederile Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 106. Decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului se ia după ce s-a stabilit că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. Verificatorul informează compania fără întârzieri nejustificate cu privire la decizia de a renunța la efectuarea unei vizite la fața locului și cu privire la faptul că sunt îndeplinite condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului. 107. Pentru navele care intră în domeniul de aplicare al Legii privind acțiunile climatice Nr.74 din 11.04.2024, compania informează fără întârzieri nejustificate Agenția de Mediu cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 108. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verificatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Agenția de Mediu cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 108. Agenția de Mediu poate formula obiecții cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului, luând în considerare toate elementele următoare: 108.1. informațiile furnizate de verficator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 108.2. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu prevederile pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament. 109. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 110. În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 101, pct. 102 și pct. 103 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. Secțiunea a 6-a Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul la nivel de companie 111. În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități în raportul la nivel de companie pe parcursul verificării sale, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. 112. Verficatorul înregistrează în documentația internă de verificare toate inexactitățile sau neregularitățile care	108.1. informațiile furnizate de verficator cu privire la rezultatul analizei riscurilor; 108.2. dovada că sunt îndeplinite toate condițiile pentru renunțarea la efectuarea vizitei la fața locului în conformitate cu prevederile pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament. 109. În cazul unei obiecții, Agenția de Mediu notifică companiei obiecția și motivele obiecției într-un termen rezonabil, însă nu mai târziu de două luni de la data la care a fost informată cu privire la decizia verficatorului de a renunța la efectuarea vizitei la fața locului. 110. În cazul în care verficatorul efectuează o vizită virtuală la fața locului în temeiul pct. 101, pct. 102 și pct. 103 sau renunță la efectuarea unei vizite la fața locului în temeiul pct. 104, pct. 105 și pct. 106 din prezentul regulament, acesta furnizează, în documentația internă de verificare, o justificare cu privire la decizia sa. Secțiunea a 6-a Abordarea inexactităților și a neregularităților din raportul la nivel de companie 111. În cazul în care verficatorul identifică inexactități sau neregularități în raportul la nivel de companie pe parcursul verificării sale, acesta informează compania în acest sens, fără întârzieri nejustificate, și solicită să se efectueze rectificările relevante într-un termen rezonabil. Compania rectifică orice inexactitate sau neregularitate comunicată. 112. Verficatorul înregistrează în documentația internă de verificare toate inexactitățile sau neregularitățile care au fost corectate pe parcursul verificării, cu mențiunea „rectificate”. 113. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate pct. 111, verficatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	au fost corectate pe parcursul verificării, cu mențiunea „rectificate”. 113. În cazul în care compania nu rectifică inexactitățile sau neregularitățile menționate pct. 111, verificatorul îi solicită companiei să explice principalele cauze ale inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 114. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile neregulate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. 115. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea neregulată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. 116. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 96 și pct. 97 din prezentul regulament reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru. Secțiunea a 7-a Concluziile verificării raportului la nivel de companie. Recomandări de îmbunătățire 117. Pentru a finaliza verificarea raportului la nivel de companie, verificatorul trebuie: 117.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; 117.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 117.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul	inexactităților sau ale neregularităților identificate, înainte de a emite raportul de verificare. 114. Verificatorul stabilește dacă inexactitățile neregulate, luate în considerare separat sau cumulate cu alte neregularități, au un impact asupra emisiilor totale raportate sau asupra altor informații relevante și dacă acest impact conduce la inexactități semnificative. 115. Verificatorul stabilește dacă neregularitatea neregulată, luată în considerare separat sau cumulată cu alte neregularități, are un impact asupra datelor raportate și dacă acesta conduce la inexactități semnificative. 116. Verificatorul consideră că inexactitățile sau neregularitățile care, luate în considerare separat sau cumulate cu alte inexactități, nu depășesc pragul de semnificație prevăzut la pct. 96 și pct. 97 din prezentul regulament reprezintă inexactități semnificative în cazul în care amploarea și natura lor sau împrejurările speciale în care au apărut justifică acest lucru. Secțiunea a 7-a Concluziile verificării raportului la nivel de companie. Recomandări de îmbunătățire 117. Pentru a finaliza verificarea raportului la nivel de companie, verificatorul trebuie: 117.1. să confirme că au fost efectuate toate activitățile de verificare; 117.2. să supună datele agregate unor proceduri analitice finale pentru a se asigura că acestea nu conțin inexactități semnificative; 117.3. să verifice dacă informațiile care figurează în raport îndeplinesc cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 117.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice; 117.4. înainte de emiterea raportului de verificare, să pregătească documentația internă de verificare și proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu prevederile punctelor 128-130 din prezentul regulament; 117.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens. 118. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 119. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. 120. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de nave și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 121. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități.	proiectul de raport și să le transmită examinatorului independent, în conformitate cu prevederile punctelor 128-130 din prezentul regulament; 117.5. să autorizeze o persoană care să autentifice raportul pe baza concluziilor formulate de examinatorul independent și a elementelor de probă din documentația internă de verificare și să înștiințeze compania în acest sens. 118. Verificatorul transmite companiei recomandări de îmbunătățire în ceea ce privește inexactitățile și neregularitățile care nu au fost rectificate și care nu determină inexactități semnificative. 119. Verificatorul poate comunica alte recomandări de îmbunătățire pe care le consideră relevante, ținând seama de rezultatul activităților de verificare. 120. Atunci când transmite companiei recomandările respective, verificatorul rămâne imparțial față de companie, de nave și de sistemul de monitorizare și de raportare. Acesta nu își compromite propria imparțialitate oferind consultanță sau dezvoltând părți din procesul de monitorizare și de raportare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 121. Pe parcursul unei verificări realizate în anul care urmează unui an în care au fost formulate recomandări de îmbunătățire într-un raport de verificare, verificatorul verifică dacă compania a pus în aplicare respectivele recomandări de îmbunătățire, precum și modul în care s-a realizat acest lucru. În cazul în care compania nu a pus în aplicare recomandările respective, verificatorul evaluează dacă acest lucru sporește sau poate spori riscul de inexactități. Secțiunea a 8-a Raportul de verificare la nivel de companie

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Secțiunea a 8-a Raportul de verificare la nivel de companie 122. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru raportul la nivel de companie care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv. 123. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 122 din prezentul regulament, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul la nivel de companie Agenției de Mediu. Rapoartele se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 124. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului la nivel de companie. 125. În sensul pct. 124 din prezentul regulament, raportul la nivel de companie este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul la nivel de companie nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 126. Raportul de verificare conține următoarele elemente: 126.1. denumirea companiei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat; 126.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; 126.3. identitatea verificatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 126.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 126.5. o trimitere la raportul la nivel de companie și la perioada de raportare care face obiectul verificării;	122. Pe baza informațiilor colectate, verificatorul emite un raport de verificare pentru raportul la nivel de companie care face obiectul verificării și transmite companiei raportul de verificare respectiv. 123. La primirea raportului de verificare în temeiul pct. 122 din prezentul regulament, compania transmite raportul de verificare împreună cu raportul la nivel de companie Agenției de Mediu. Rapoartele se transmit cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 124. În raportul de verificare figurează o declarație care atestă caracterul satisfăcător sau nesatisfăcător al raportului la nivel de companie. 125. În sensul pct. 124 din prezentul regulament, raportul la nivel de companie este considerat satisfăcător în urma verificării numai dacă nu conține inexactități semnificative. Raportul la nivel de companie nu se consideră satisfăcător în urma verificării dacă include inexactități semnificative nerectificate înainte de emiterea raportului de verificare. 126. Raportul de verificare conține următoarele elemente: 126.1. denumirea companiei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al proprietarului înregistrat; 126.2. un titlu care să precizeze clar faptul că este vorba de un raport de verificare; 126.3. identitatea verificatorului, inclusiv numele și adresa de e-mail profesională a unei persoane de contact; 126.4. obiectivele verificării și domeniul său de aplicare; 126.5. o trimitere la raportul la nivel de companie și la perioada de raportare care face obiectul verificării; 126.6. datele agregate privind emisiile la nivel de companie; 126.7. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 126.8. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	126.6. datele agregate privind emisiile la nivel de companie; 126.7. o trimitere la standardele de verificare utilizate; 126.8. un rezumat al procedurilor aplicate de verificator, inclusiv informații cu privire la vizitele la fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora în conformitate cu prevederile punctelor 98-110 ale prezentului regulament; 126.9. concluziile verificării; 126.10. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, astfel cum se menționează la punctele 111-116 din prezentul regulament, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul la nivel de companie la care se referă, dacă este cazul; 126.11. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2 din prezentul regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 126.12. după caz, recomandările de îmbunătățire; 126.13. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului la nivel de companie; 126.14. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 127. Verificatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile sau neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 127.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 127.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ;	fața locului și datele acestora și informații cu privire la motivele pentru efectuarea vizitelor virtuale la fața locului sau motivele pentru care s-a renunțat la efectuarea acestora în conformitate cu prevederile punctelor 98-110 ale prezentului regulament; 126.9. concluziile verificării; 126.10. descrierea inexactităților și a neregularităților care nu au fost rectificate, astfel cum se menționează la punctele 111-116 din prezentul regulament, inclusiv natura și amploarea lor, specificând dacă acestea au sau nu un impact semnificativ, precum și elementele din raportul la nivel de companie la care se referă, dacă este cazul; 126.11. descrierea oricărei neregularități, astfel cum este definită la pct. 2.16.2.2 din prezentul regulament, care a devenit evidentă în timpul verificării; 126.12. după caz, recomandările de îmbunătățire; 126.13. numele auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, al examinatorului independent și, după caz, al auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și al expertului tehnic care au fost implicați în verificarea raportului la nivel de companie; 126.14. data raportului de verificare și semnătura unei persoane autorizate în numele verficatorului, inclusiv numele persoanei respective. 127. Verificatorul trebuie să descrie în mod suficient de detaliat inexactitățile sau neregularitățile în raportul de verificare, incluzând următoarele aspecte: 127.1. amploarea și natura inexactității sau a neregularității respective; 127.2. motivul pentru care inexactitatea are sau nu un efect semnificativ; 127.3. elementul din raport la care se referă inexactitatea sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză. 128. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	127.3. elementul din raport la care se referă inexactitatea sau cerințele legale la care se referă neregularitatea în cauză. 128. Examinatorul independent analizează documentația internă de verificare și proiectul de raport de verificare pentru a controla dacă procesul de verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 129. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la punctele 85 – 127 din prezentul regulament. 130. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 117.5 din prezentul regulament, verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare. CAPITOLUL III CERINȚE IMPUSE VERIFICATORILOR Secțiunea a 9-a Procesul continuu de garantare a competențelor. Echipele de verificare 131. Verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține un proces continuu menit să garanteze că toți membrii personalului cărora li s-au încredințat activități de verificare dispun de competențele necesare pentru a efectua sarcinile care le-au fost alocate. 132. În scopul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține următoarele elemente: 132.1. criterii generale de competență pentru întregul personal care desfășoară activități de verificare;	verificare s-a derulat în conformitate cu prezentul regulament și dacă s-au aplicat atenția și discernământul profesionale cuvenite. 129. Examinarea independentă vizează întregul proces de verificare prevăzut la punctele 85 – 127 din prezentul regulament. 130. După autentificarea raportului în conformitate cu pct. 117.5 din prezentul regulament, verficatorul include rezultatele examinării independente în documentația internă de verificare. CAPITOLUL III CERINȚE IMPUSE VERIFICATORILOR Secțiunea a 9-a Procesul continuu de garantare a competențelor. Echipele de verificare 131. Verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține un proces continuu menit să garanteze că toți membrii personalului cărora li s-au încredințat activități de verificare dispun de competențele necesare pentru a efectua sarcinile care le-au fost alocate. 132. În scopul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, verficatorul stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține următoarele elemente: 132.1. criterii generale de competență pentru întregul personal care desfășoară activități de verificare; 132.2. criterii specifice de competență pentru fiecare funcție a verficatorului care desfășoară activități de verificare, în special pentru auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim, auditorul în cadrul MRV în transportul maritim, examinatorul independent și expertul tehnic;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	132.2. criterii specifice de competență pentru fiecare funcție a verficatorului care desfășoară activități de verificare, în special pentru auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim, auditorul în cadrul MRV în transportul maritim, examinatorul independent și expertul tehnic; 132.3. o metodă care să asigure menținerea competențelor și evaluarea periodică a performanței întregului personal care desfășoară activități de verificare; 132.4. un proces care să permită asigurarea unei formări continue a personalului care desfășoară activități de verificare; 132.5. un proces prin care se evaluează dacă angajamentul de verificare intră în domeniul acreditării verficatorului și dacă verficatorul deține competența, personalul și resursele necesare pentru a selecta echipa de verificare și pentru a finaliza cu succes activitățile de verificare în termenul solicitat. 133. La evaluarea competenței personalului în temeiul pct. 132.3. din prezentul regulament, verficatorul evaluează competența acestuia în raport cu criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și 132.2 din prezentul regulament. 134. Procesul menționat la pct. 132.5. din prezentul regulament include, de asemenea, un proces prin care se evaluează dacă echipa de verificare deține toate competențele și personal necesar pentru a efectua activitățile de verificare pentru o anumită companie. 135. Verficatorul elaborează criterii generale și specifice de competență, care sunt conforme cu criteriile prevăzute la pct. 144 și la pct. 146-156 din prezentul regulament. 136. Verficatorul monitorizează cu regularitate, cel puțin o dată pe an, rezultatele tuturor membrilor personalului care desfășoară activități de verificare în scopul confirmării faptului că aceștia dispun în continuare de competențele necesare.	132.3. o metodă care să asigure menținerea competențelor și evaluarea periodică a performanței întregului personal care desfășoară activități de verificare; 132.4. un proces care să permită asigurarea unei formări continue a personalului care desfășoară activități de verificare; 132.5. un proces prin care se evaluează dacă angajamentul de verificare intră în domeniul acreditării verficatorului și dacă verficatorul deține competența, personalul și resursele necesare pentru a selecta echipa de verificare și pentru a finaliza cu succes activitățile de verificare în termenul solicitat. 133. La evaluarea competenței personalului în temeiul pct. 132.3. din prezentul regulament, verficatorul evaluează competența acestuia în raport cu criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și 132.2 din prezentul regulament. 134. Procesul menționat la pct. 132.5. din prezentul regulament include, de asemenea, un proces prin care se evaluează dacă echipa de verificare deține toate competențele și personal necesar pentru a efectua activitățile de verificare pentru o anumită companie. 135. Verficatorul elaborează criterii generale și specifice de competență, care sunt conforme cu criteriile prevăzute la pct. 144 și la pct. 146-156 din prezentul regulament. 136. Verficatorul monitorizează cu regularitate, cel puțin o dată pe an, rezultatele tuturor membrilor personalului care desfășoară activități de verificare în scopul confirmării faptului că aceștia dispun în continuare de competențele necesare. 137. Verficatorul evaluează cu regularitate procesul de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, pentru a se asigura că: 137.1. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament sunt elaborate în

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	137. Verificatorul evaluează cu regularitate procesul de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament, pentru a se asigura că: 137.1. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament sunt elaborate în conformitate cu cerințele de competență prevăzute în prezentul regulament; 137.2. sunt abordate toate aspectele care pot fi identificate în legătură cu stabilirea criteriilor generale și specifice de competență în conformitate cu pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament; 137.3. toate cerințele din procesul de garantare a competențelor sunt actualizate și menținute în mod corespunzător. 138. Verificatorul deține un sistem de înregistrare a rezultatelor activităților desfășurate în cadrul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament. 139. Un evaluator suficient de competent evaluează competența și performanța unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și a unui auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim. Evaluatorul competent monitorizează auditorii respectivi pe parcursul verificării unui raport privind emisiile sau a unui raport parțial privind emisiile la amplasamentul companiei, după caz, cu scopul de a stabili dacă aceștia îndeplinesc criteriile de competență. 140. În cazul în care un membru al personalului nu reușește să demonstreze că îndeplinește în totalitate criteriile de competență pentru o anumită sarcină care îi este atribuită, verificatorul identifică și organizează pentru acesta cursuri suplimentare de formare sau experiență profesională supravegheată. Verificatorul monitorizează membrul respectiv până când acesta îi demonstrează că îndeplinește criteriile de competență. 141. Verificatorul reunește, pentru fiecare misiune de verificare în parte, o echipă de verificare capabilă să	conformitate cu cerințele de competență prevăzute în prezentul regulament; 137.2. sunt abordate toate aspectele care pot fi identificate în legătură cu stabilirea criteriilor generale și specifice de competență în conformitate cu pct. 132.1 și pct. 132.2 din prezentul regulament; 137.3. toate cerințele din procesul de garantare a competențelor sunt actualizate și menținute în mod corespunzător. 138. Verificatorul deține un sistem de înregistrare a rezultatelor activităților desfășurate în cadrul procesului de garantare a competențelor menționat la pct. 131 din prezentul regulament. 139. Un evaluator suficient de competent evaluează competența și performanța unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și a unui auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim. Evaluatorul competent monitorizează auditorii respectivi pe parcursul verificării unui raport privind emisiile sau a unui raport parțial privind emisiile la amplasamentul companiei, după caz, cu scopul de a stabili dacă aceștia îndeplinesc criteriile de competență. 140. În cazul în care un membru al personalului nu reușește să demonstreze că îndeplinește în totalitate criteriile de competență pentru o anumită sarcină care îi este atribuită, verificatorul identifică și organizează pentru acesta cursuri suplimentare de formare sau experiență profesională supravegheată. Verificatorul monitorizează membrul respectiv până când acesta îi demonstrează că îndeplinește criteriile de competență. 141. Verificatorul reunește, pentru fiecare misiune de verificare în parte, o echipă de verificare capabilă să efectueze activitățile de verificare menționate la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament. 142. Din echipa de verificare fac parte un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim și, atunci când verificatorul consideră că acest lucru este oportun, în funcție de complexitatea sarcinilor care

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	efectueze activitățile de verificare menționate la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament. 142. Din echipa de verificare fac parte un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim și, atunci când verificatorul consideră că acest lucru este oportun, în funcție de complexitatea sarcinilor care trebuie îndeplinite și de capacitatea sa de a efectua analiza riscurilor necesară, un număr corespunzător de auditori în cadrul MRV în transportul maritim și de experți tehnici. 143. Pentru examinarea independentă a activităților de verificare legate de un angajament de verificare specific, verificatorul numește un examinator independent care nu face parte din echipa de verificare. 144. Membrii echipei au o idee clară asupra rolului lor specific în procesul de verificare și sunt în măsură să comunice eficient în limba necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor de verificare și pentru examinarea informațiilor transmise de către companie. 145. În cazul în care echipa de verificare este formată dintr-o singură persoană, aceasta trebuie să îndeplinească toate cerințele de competență aplicabile auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, precum și cerințele prevăzute la pct. 144 din prezentul regulament. Secțiunea a 10-a Cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim 146. Auditorii în cadrul MRV în transportul maritim dispun de competențele necesare pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și	trebuie îndeplinite și de capacitatea sa de a efectua analiza riscurilor necesară, un număr corespunzător de auditori în cadrul MRV în transportul maritim și de experți tehnici. 143. Pentru examinarea independentă a activităților de verificare legate de un angajament de verificare specific, verificatorul numește un examinator independent care nu face parte din echipa de verificare. 144. Membrii echipei au o idee clară asupra rolului lor specific în procesul de verificare și sunt în măsură să comunice eficient în limba necesară pentru îndeplinirea sarcinilor lor de verificare și pentru examinarea informațiilor transmise de către companie. 145. În cazul în care echipa de verificare este formată dintr-o singură persoană, aceasta trebuie să îndeplinească toate cerințele de competență aplicabile auditorului în cadrul MRV în transportul maritim și auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim, precum și cerințele prevăzute la pct. 144 din prezentul regulament. Secțiunea a 10-a Cerințe de competență impuse auditorilor în cadrul MRV în transportul maritim și auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim 146. Auditorii în cadrul MRV în transportul maritim dispun de competențele necesare pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și cu prezentul regulament. 147. În acest scop, auditorii în cadrul MRV în transportul maritim trebuie cel puțin:

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , cu Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și cu prezentul regulament. 147. În acest scop, auditorii în cadrul MRV în transportul maritim trebuie cel puțin: 147.1. să cunoască Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, prezentul regulament alte acte legislative, standarde și orientări aplicabile relevante, precum și legislația și orientările relevante emise de statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit verificatorul sau de statul membru al autorității de administrare responsabile pentru compania pentru care verificatorul efectuează verificarea; 147.2. să aibă cunoștințe și experiență în materie de auditare a datelor și a informațiilor, inclusiv în ceea ce privește: 147.2.1. metodologiile de auditare a datelor și a informațiilor, aplicarea pragului de semnificație și evaluarea relevanței inexactităților; 147.2.2. analizarea riscurilor inerente și a riscurilor de control; 147.2.3. tehnicile de eșantionare utilizate la eșantionarea datelor și la verificarea activităților de control; 147.2.4. evaluarea sistemelor de date și de informații, a sistemelor informatice, a activităților legate de fluxul de date, a activităților de control, a sistemelor și a procedurilor utilizate pentru activitățile de control; 147.3. să aibă capacitatea de a efectua activitățile legate de verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, astfel cum se prevede la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament. 148. În plus, verificatorii au în vedere cunoștințele și experiența specifice sectorului în ceea ce privește aspectele relevante prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul	147.1. să cunoască Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, prezentul regulament alte acte legislative, standarde și orientări aplicabile relevante, precum și legislația și orientările relevante emise de statul membru al Uniunii Europene în care este stabilit verificatorul sau de statul membru al autorității de administrare responsabile pentru compania pentru care verificatorul efectuează verificarea; 147.2. să aibă cunoștințe și experiență în materie de auditare a datelor și a informațiilor, inclusiv în ceea ce privește: 147.2.1. metodologiile de auditare a datelor și a informațiilor, aplicarea pragului de semnificație și evaluarea relevanței inexactităților; 147.2.2. analizarea riscurilor inerente și a riscurilor de control; 147.2.3. tehnicile de eșantionare utilizate la eșantionarea datelor și la verificarea activităților de control; 147.2.4. evaluarea sistemelor de date și de informații, a sistemelor informatice, a activităților legate de fluxul de date, a activităților de control, a sistemelor și a procedurilor utilizate pentru activitățile de control; 147.3. să aibă capacitatea de a efectua activitățile legate de verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, astfel cum se prevede la pct. 4-pct. 130 din prezentul regulament. 148. În plus, verificatorii au în vedere cunoștințele și experiența specifice sectorului în ceea ce privește aspectele relevante prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament în scopul evaluării planurilor de monitorizare și al verificării rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	regulament în scopul evaluării planurilor de monitorizare și al verificării rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie. 149. Un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim trebuie să îndeplinească cerințele de competență impuse unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și să fi demonstrat că deține competența de a conduce o echipă de verificare și de a răspunde de efectuarea activităților de verificare în conformitate cu prezentul regulament. 150. Examinatorul independent trebuie să dețină autoritatea corespunzătoare pentru a examina proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și documentația internă de verificare în temeiul pct. 27-pct. 30, pct. 82-pct. 84 și pct. 128-130 din prezentul regulament. 151. Examinatorul independent trebuie să îndeplinească respectivele cerințe de competență impuse auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim, astfel cum sunt menționate la pct. 149 din prezentul regulament. 152. Pentru a evalua dacă documentația internă de verificare este completă și dacă au fost colectate suficiente dovezi în cursul activităților de verificare, examinatorul independent are competența necesară pentru: 152.1. a analiza informațiile furnizate și a confirma integralitatea și integritatea acestora; 152.2. a reacționa în caz de informații lipsă sau contradictorii; 152.3. a verifica piste de date cu scopul de a stabili dacă documentația internă de verificare este completă și oferă informații suficiente pentru a susține proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și de concluzii analizate cu ocazia examinării interne.	149. Un auditor principal în cadrul MRV în transportul maritim trebuie să îndeplinească cerințele de competență impuse unui auditor în cadrul MRV în transportul maritim și să fi demonstrat că deține competența de a conduce o echipă de verificare și de a răspunde de efectuarea activităților de verificare în conformitate cu prezentul regulament. 150. Examinatorul independent trebuie să dețină autoritatea corespunzătoare pentru a examina proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și documentația internă de verificare în temeiul pct. 27-pct. 30, pct. 82-pct. 84 și pct. 128-130 din prezentul regulament. 151. Examinatorul independent trebuie să îndeplinească respectivele cerințe de competență impuse auditorilor principali în cadrul MRV în transportul maritim, astfel cum sunt menționate la pct. 149 din prezentul regulament. 152. Pentru a evalua dacă documentația internă de verificare este completă și dacă au fost colectate suficiente dovezi în cursul activităților de verificare, examinatorul independent are competența necesară pentru: 152.1. a analiza informațiile furnizate și a confirma integralitatea și integritatea acestora; 152.2. a reacționa în caz de informații lipsă sau contradictorii; 152.3. a verifica piste de date cu scopul de a stabili dacă documentația internă de verificare este completă și oferă informații suficiente pentru a susține proiectul de concluzii cu privire la evaluarea planului de monitorizare, proiectul de raport de verificare și de concluzii analizate cu ocazia examinării interne. 153. În momentul efectuării activităților de verificare, un verificator poate apela la experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	153. În momentul efectuării activităților de verificare, un verificator poate apela la experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în efectuarea activităților de verificare care le revin. 154. În cazul în care examinatorul independent nu deține competența necesară pentru a evalua un anumit aspect în cadrul procesului de examinare, verificatorul solicită sprijinul unui expert tehnic. 155. Expertul tehnic trebuie să dețină competența și cunoștințele necesare pentru a sprijini în mod eficace auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim sau, după caz, examinatorul independent, în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic trebuie să dețină un nivel suficient de înțelegere a aspectelor menționate la pct. 146-149 din prezentul regulament. 156. Expertul tehnic îndeplinește sarcinile precise care îi sunt atribuite sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a examinatorului independent sau a auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim al echipei de verificare în care își desfășoară activitatea expertul tehnic. 157. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin una sau mai multe proceduri și procese pentru activitățile de verificare descrise la punctele 4-130 ale prezentului Regulament. 158. Verificatorul stabilește și pune în aplicare aceste proceduri și procese în conformitate cu standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității privind cerințele impuse organismelor care furnizează validări și verificări ale gazelor cu efect	auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în efectuarea activităților de verificare care le revin. 154. În cazul în care examinatorul independent nu deține competența necesară pentru a evalua un anumit aspect în cadrul procesului de examinare, verificatorul solicită sprijinul unui expert tehnic. 155. Expertul tehnic trebuie să dețină competența și cunoștințele necesare pentru a sprijini în mod eficace auditorul în cadrul MRV în transportul maritim și auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim sau, după caz, examinatorul independent, în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic trebuie să dețină un nivel suficient de înțelegere a aspectelor menționate la pct. 146-149 din prezentul regulament. 156. Expertul tehnic îndeplinește sarcinile precise care îi sunt atribuite sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a examinatorului independent sau a auditorului principal în cadrul MRV în transportul maritim al echipei de verificare în care își desfășoară activitatea expertul tehnic. 157. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin una sau mai multe proceduri și procese pentru activitățile de verificare descrise la punctele 4-130 ale prezentului Regulament. 158. Verificatorul stabilește și pune în aplicare aceste proceduri și procese în conformitate cu standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității privind cerințele impuse organismelor care furnizează validări și verificări ale gazelor cu efect de seră în vederea acreditării sau a altor forme de recunoaștere. 159. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un sistem de management al calității

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	de seră în vederea acreditării sau a altor forme de recunoaștere. 159. Verificatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un sistem de management al calității pentru a asigura dezvoltarea, punerea în aplicare, îmbunătățirea și revizuirea coerentă a procedurilor și a proceselor în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Sistemul de management al calității include următoarele elemente: 159.1. politici și responsabilități; 159.2. revizuirea sistemului de management; 159.3. audituri interne; 159.4. măsuri corective; 159.5. acțiuni pentru abordarea riscurilor și valorificarea oportunităților și pentru luarea de măsuri preventive; 159.6. controlul informațiilor documentate. 160. În plus, verificatorii instituie următoarele proceduri, procese și măsuri în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 168 din prezentul regulament: 160.1. un proces și o politică de comunicare cu compania; 160.2. măsuri corespunzătoare menite să garanteze confidențialitatea informațiilor obținute; 160.3. un proces de gestionare a căilor de atac formulate de companii; 160.4. un proces de gestionare a plângerilor (inclusiv un calendar orientativ) formulate de companii; 160.5. un proces pentru emiterea unui raport de verificare revizuit în cazul identificării unei erori în raportul de verificare, în raportul privind emisiile, în raportul parțial privind emisiile sau în raportul la nivel de companie după ce verificatorul a transmis companiei raportul de verificare; 160.6. o procedură sau un proces de externalizare a activităților de verificare către alte organizații;	pentru a asigura dezvoltarea, punerea în aplicare, îmbunătățirea și revizuirea coerentă a procedurilor și a proceselor în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Sistemul de management al calității include următoarele elemente: 159.1. politici și responsabilități; 159.2. revizuirea sistemului de management; 159.3. audituri interne; 159.4. măsuri corective; 159.5. acțiuni pentru abordarea riscurilor și valorificarea oportunităților și pentru luarea de măsuri preventive; 159.6. controlul informațiilor documentate. 160. În plus, verificatorii instituie următoarele proceduri, procese și măsuri în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 168 din prezentul regulament: 160.1. un proces și o politică de comunicare cu compania; 160.2. măsuri corespunzătoare menite să garanteze confidențialitatea informațiilor obținute; 160.3. un proces de gestionare a căilor de atac formulate de companii; 160.4. un proces de gestionare a plângerilor (inclusiv un calendar orientativ) formulate de companii; 160.5. un proces pentru emiterea unui raport de verificare revizuit în cazul identificării unei erori în raportul de verificare, în raportul privind emisiile, în raportul parțial privind emisiile sau în raportul la nivel de companie după ce verificatorul a transmis companiei raportul de verificare; 160.6. o procedură sau un proces de externalizare a activităților de verificare către alte organizații; 160.7. o procedură sau un proces pentru a garanta că verificatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare desfășurate de persoanele contractate;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	160.7. o procedură sau un proces pentru a garanta că verificatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare desfășurate de persoanele contractate; 160.8. procese care asigură funcționarea corespunzătoare a sistemului de management al calității menționat la pct. 159 din prezentul regulament: 160.8.1. procese pentru revizuirea sistemului de management cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două revizuri; 160.8.2. procese pentru efectuarea de audituri interne cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două audituri interne; 160.8.3. procese pentru identificarea și gestionarea neregularităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri corective în vederea remedierii acestor neregularități; 160.8.4. procese pentru identificarea riscurilor și a oportunităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri preventive în vederea atenuării acestor riscuri; 160.8.5. procese de control al informațiilor documentate. Secțiunea a 11-a Documentația internă de verificare 161. Verificatorul pregătește și întocmește documentația internă de verificare, care cuprinde cel puțin: 161.1. rezultatele activităților de verificare efectuate; 161.2. planul de verificare, analiza strategică și analiza riscurilor; 161.3. informații suficiente în sprijinul evaluării planului de monitorizare și a proiectului de raport de verificare, inclusiv justificarea deciziilor luate cu privire la caracterul semnificativ sau nesemnificativ al inexactităților identificate.	160.8. procese care asigură funcționarea corespunzătoare a sistemului de management al calității menționat la pct. 159 din prezentul regulament: 160.8.1. procese pentru revizuirea sistemului de management cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două revizuri; 160.8.2. procese pentru efectuarea de audituri interne cel puțin o dată pe an, fără a se depăși un interval de 15 luni între două audituri interne; 160.8.3. procese pentru identificarea și gestionarea neregularităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri corective în vederea remedierii acestor neregularități; 160.8.4. procese pentru identificarea riscurilor și a oportunităților în cadrul activităților verificatorului și pentru luarea unor măsuri preventive în vederea atenuării acestor riscuri; 160.8.5. procese de control al informațiilor documentate. Secțiunea a 11-a Documentația internă de verificare 161. Verificatorul pregătește și întocmește documentația internă de verificare, care cuprinde cel puțin: 161.1. rezultatele activităților de verificare efectuate; 161.2. planul de verificare, analiza strategică și analiza riscurilor; 161.3. informații suficiente în sprijinul evaluării planului de monitorizare și a proiectului de raport de verificare, inclusiv justificarea deciziilor luate cu privire la caracterul semnificativ sau nesemnificativ al inexactităților identificate. 162. Documentația internă de verificare se redactează astfel încât examinatorul independent menționat la pct. 27-30, pct. 82-84 și pct. 128-130 din prezentul regulament și Centrul Național de Acreditare să poată

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	162. Documentația internă de verificare se redactează astfel încât examinatorul independent menționat la pct. 27-30, pct. 82-84 și pct. 128-130 din prezentul regulament și Centrul Național de Acreditare să poată evalua dacă verificarea a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament. 163. La cerere, verificatorul permite accesul Agenției de Mediu la documentația internă de verificare și la alte informații relevante pentru a facilita evaluarea verificării de către Agenția de Mediu. Agenția de Mediu poate stabili un termen în care verificatorul trebuie să permită accesul la documentația respectivă. 164. Verificatorii păstrează și gestionează evidențe pentru a demonstra respectarea prezentului regulament, inclusiv în ceea ce privește competența și imparțialitatea propriului personal. 165. Verificatorul furnizează cu regularitate informații companiei în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 166. Verificatorii garantează confidențialitatea informațiilor obținute pe parcursul verificării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Secțiunea a 12-a Imparțialitatea și independența verificatorilor 167. Verificatorul acționează independent de companie și este imparțial în desfășurarea activităților sale de verificare. Pentru a asigura independența și imparțialitatea, verificatorul și orice parte din cadrul aceleiași entități juridice nu pot fi o companie astfel cum este definită la pct. 6.4. din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sau deținătorul unei astfel de companii și nici nu pot fi deținute de o astfel de companie și nici nu pot exista relații între verificator și compania respectivă care ar	evalua dacă verificarea a fost efectuată în conformitate cu prezentul regulament. 163. La cerere, verificatorul permite accesul Agenției de Mediu la documentația internă de verificare și la alte informații relevante pentru a facilita evaluarea verificării de către Agenția de Mediu. Agenția de Mediu poate stabili un termen în care verificatorul trebuie să permită accesul la documentația respectivă. 164. Verificatorii păstrează și gestionează evidențe pentru a demonstra respectarea prezentului regulament, inclusiv în ceea ce privește competența și imparțialitatea propriului personal. 165. Verificatorul furnizează cu regularitate informații companiei în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 166. Verificatorii garantează confidențialitatea informațiilor obținute pe parcursul verificării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Secțiunea a 12-a Imparțialitatea și independența verificatorilor 167. Verificatorul acționează independent de companie și este imparțial în desfășurarea activităților sale de verificare. Pentru a asigura independența și imparțialitatea, verificatorul și orice parte din cadrul aceleiași entități juridice nu pot fi o companie astfel cum este definită la pct. 6.4. din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sau deținătorul unei astfel de companii și nici nu pot fi deținute de o astfel de companie și nici nu pot exista relații între verificator și compania respectivă care ar putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. De asemenea, verificatorul acționează independent de organismele care comercializează certificate de emisii

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	putea să îi afecteze independența și imparțialitatea. De asemenea, verificatorul acționează independent de organismele care comercializează certificate de emisii în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră. 168. Verificatorii se organizează astfel încât să își păstreze obiectivitatea, independența și imparțialitatea. În sensul prezentului regulament, se aplică cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 169. Verificatorii nu desfășoară activități de verificare pentru o companie care prezintă un risc inacceptabil la adresa imparțialității lor sau în legătură cu care se află într-o situație de conflict de interese. Pentru evaluarea unui plan de monitorizare sau pentru verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, verificatorul nu apelează la personal sau la persoane contractate care se află într-o situație de conflict de interese real sau potențial. De asemenea, verificatorul se asigură că activitățile personalului sau ale organizațiilor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea, independența și imparțialitatea verificării. În acest scop, verificatorul monitorizează riscurile în ceea ce privește imparțialitatea și ia măsurile adecvate pentru a face față acestor riscuri. 170. Se consideră că a apărut un risc inacceptabil la adresa imparțialității sau un conflict de interese, printre altele, atunci când un verificator sau orice parte din cadrul aceleiași entități juridice oferă: 170.1. servicii de consultanță pentru elaborarea unei părți din procesul de monitorizare și de raportare descris în planul de monitorizare, inclusiv elaborarea metodologiei de monitorizare, redactarea raportului privind emisiile, a raportului parțial privind emisiile sau a raportului la nivel de companie și redactarea planului de monitorizare;	în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră. 168. Verificatorii se organizează astfel încât să își păstreze obiectivitatea, independența și imparțialitatea. În sensul prezentului regulament, se aplică cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 169. Verificatorii nu desfășoară activități de verificare pentru o companie care prezintă un risc inacceptabil la adresa imparțialității lor sau în legătură cu care se află într-o situație de conflict de interese. Pentru evaluarea unui plan de monitorizare sau pentru verificarea unui raport privind emisiile, a unui raport parțial privind emisiile sau a unui raport la nivel de companie, verificatorul nu apelează la personal sau la persoane contractate care se află într-o situație de conflict de interese real sau potențial. De asemenea, verificatorul se asigură că activitățile personalului sau ale organizațiilor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea, independența și imparțialitatea verificării. În acest scop, verificatorul monitorizează riscurile în ceea ce privește imparțialitatea și ia măsurile adecvate pentru a face față acestor riscuri. 170. Se consideră că a apărut un risc inacceptabil la adresa imparțialității sau un conflict de interese, printre altele, atunci când un verificator sau orice parte din cadrul aceleiași entități juridice oferă: 170.1. servicii de consultanță pentru elaborarea unei părți din procesul de monitorizare și de raportare descris în planul de monitorizare, inclusiv elaborarea metodologiei de monitorizare, redactarea raportului privind emisiile, a raportului parțial privind emisiile sau a raportului la nivel de companie și redactarea planului de monitorizare; 170.2. asistență tehnică pentru dezvoltarea sau menținerea sistemului pentru monitorizarea și raportarea emisiilor sau alte informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea,

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	170.2. asistență tehnică pentru dezvoltarea sau menținerea sistemului pentru monitorizarea și raportarea emisiilor sau alte informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 171. Se consideră că a apărut un conflict de interese pentru un verficator în relațiile dintre acesta și o companie în special în oricare dintre următoarele situații: 171.1. atunci când relațiile dintre verficator și companie se bazează pe proprietate comună, guvernanță comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune și contracte comune sau structuri comerciale comune; 171.2. atunci când compania a beneficiat de serviciile de consultanță menționate la pct. 170.1. sau de asistență tehnică menționată la pct. 170.2. din prezentul regulament, din partea unui organism de consultanță, a unui organism de asistență tehnică sau a altei organizații care are relații cu verficatorul și care amenință imparțialitatea acestuia. În sensul pct. 171.2 din prezentul regulament, imparțialitatea verficatorului se consideră a fi compromisă atunci când relațiile dintre verficator și organismul de consultanță, organismul de asistență tehnică sau altă organizație se bazează pe proprietate comună, guvernanță comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune, contracte comune sau structuri comerciale comune și plata comună a comisioanelor din vânzări sau a altor stimulente pentru trimiterea de noi clienți. 172. Verficatorii nu externalizează examinarea independentă și nici emiterea rapoartelor de verificare. 173. Atunci când verficatorii externalizează alte activități de verificare, aceștia îndeplinesc cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament.	raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 171. Se consideră că a apărut un conflict de interese pentru un verficator în relațiile dintre acesta și o companie în special în oricare dintre următoarele situații: 171.1. atunci când relațiile dintre verficator și companie se bazează pe proprietate comună, guvernanță comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune și contracte comune sau structuri comerciale comune; 171.2. atunci când compania a beneficiat de serviciile de consultanță menționate la pct. 170.1. sau de asistență tehnică menționată la pct. 170.2. din prezentul regulament, din partea unui organism de consultanță, a unui organism de asistență tehnică sau a altei organizații care are relații cu verficatorul și care amenință imparțialitatea acestuia. În sensul pct. 171.2 din prezentul regulament, imparțialitatea verficatorului se consideră a fi compromisă atunci când relațiile dintre verficator și organismul de consultanță, organismul de asistență tehnică sau altă organizație se bazează pe proprietate comună, guvernanță comună, administrare comună sau personal comun, resurse comune, finanțe comune, contracte comune sau structuri comerciale comune și plata comună a comisioanelor din vânzări sau a altor stimulente pentru trimiterea de noi clienți. 172. Verficatorii nu externalizează examinarea independentă și nici emiterea rapoartelor de verificare. 173. Atunci când verficatorii externalizează alte activități de verificare, aceștia îndeplinesc cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. Cu toate acestea, contractarea de persoane în vederea efectuării activităților de verificare nu constituie externalizare în sensul primului paragraf atunci când verficatorul, în momentul contractării

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Cu toate acestea, contractarea de persoane în vederea efectuării activităților de verificare nu constituie externalizare în sensul primului paragraf atunci când verficatorul, în momentul contractării persoanelor respective, își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare efectuate de personalul contractat. Atunci când contractează persoane pentru efectuarea activităților de verificare, verficatorul solicită persoanelor respective să semneze un acord scris care să ateste că acestea respectă procedurile verficatorului și că nu există niciun conflict de interese în cadrul efectuării acestor activități de verificare. 174. Verficatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un proces menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența lor, precum și imparțialitatea și independența părților din cadrul aceleiași entități juridice, ale altor organizații menționate la pct. 171 din prezentul regulament și ale întregului personal și ale persoanelor contractate implicate în verificare. Procesul respectiv include un mecanism de garantare a imparțialității și a independenței verficatorului și îndeplinește cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 175. La verificarea aceleiași companii precum în anul precedent, verficatorul evaluează riscul la adresa imparțialității și ia măsuri pentru a reduce acest risc. 176. În cazul în care auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim efectuează verificări anuale ale rapoartelor la nivel de companie pentru o perioadă de șase ani consecutivi pentru o anumită companie, auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în cauză ia o pauză de trei ani consecutivi de la furnizarea de servicii de verificare a rapoartelor la nivel de companie pentru aceeași companie. Perioada maximă de șase ani include verificările rapoartelor la nivel de companie efectuate pentru compania respectivă	persoanelor respective, își asumă întreaga responsabilitate pentru activitățile de verificare efectuate de personalul contractat. Atunci când contractează persoane pentru efectuarea activităților de verificare, verficatorul solicită persoanelor respective să semneze un acord scris care să ateste că acestea respectă procedurile verficatorului și că nu există niciun conflict de interese în cadrul efectuării acestor activități de verificare. 174. Verficatorii stabilesc, consemnează, pun în aplicare și mențin un proces menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența lor, precum și imparțialitatea și independența părților din cadrul aceleiași entități juridice, ale altor organizații menționate la pct. 171 din prezentul regulament și ale întregului personal și ale persoanelor contractate implicate în verificare. Procesul respectiv include un mecanism de garantare a imparțialității și a independenței verficatorului și îndeplinește cerințele relevante prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 158 din prezentul regulament. 175. La verificarea aceleiași companii precum în anul precedent, verficatorul evaluează riscul la adresa imparțialității și ia măsuri pentru a reduce acest risc. 176. În cazul în care auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim efectuează verificări anuale ale rapoartelor la nivel de companie pentru o perioadă de șase ani consecutivi pentru o anumită companie, auditorul principal în cadrul MRV în transportul maritim în cauză ia o pauză de trei ani consecutivi de la furnizarea de servicii de verificare a rapoartelor la nivel de companie pentru aceeași companie. Perioada maximă de șase ani include verificările rapoartelor la nivel de companie efectuate pentru compania respectivă începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. CAPITOLUL IV. ACREDITAREA VERIFICATORILOR Secțiunea a 13-a Acreditarea verificatorilor 177. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 178. În ceea ce privește cerințele minime în materie de acreditare și cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, referitor la cerințele generale aplicabile Centrului Național de Acreditare care acreditează organisme de evaluare a conformității. 179. Domeniul de aplicare al acreditării verificatorilor vizează evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie. 180. Pe parcursul procesului de acreditare și al supravegherii anuale a verificatorilor acreditați, în conformitate cu prevederile pct. 183-210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare evaluează dacă verificatorul și personalul acestuia care efectuează activități de verificare: 180.1. dețin competența necesară pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind	CAPITOLUL IV. ACREDITAREA VERIFICATORILOR Secțiunea a 13-a Acreditarea verificatorilor 177. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la acreditarea verificatorilor, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 178. În ceea ce privește cerințele minime în materie de acreditare și cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică standardul armonizat în temeiul Legii Nr.235 din 01.12.2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, referitor la cerințele generale aplicabile Centrului Național de Acreditare care acreditează organisme de evaluare a conformității. 179. Domeniul de aplicare al acreditării verificatorilor vizează evaluarea planurilor de monitorizare și verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie. 180. Pe parcursul procesului de acreditare și al supravegherii anuale a verificatorilor acreditați, în conformitate cu prevederile pct. 183-210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare evaluează dacă verificatorul și personalul acestuia care efectuează activități de verificare: 180.1. dețin competența necesară pentru a evalua planurile de monitorizare și a verifica rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; 180.2. evaluează efectiv planurile de monitorizare și verifică rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; 180.3. respectă cerințele impuse verificatorilor, menționate la pct. 131-176 din prezentul regulament, inclusiv pe cele privind imparțialitatea și independența. 181. Cererile de acreditare conțin informațiile solicitate pe baza standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 182. În plus, înainte de începerea evaluării menționate la pct. 183 din prezentul regulament, verificatorul care solicită acreditarea („solicitantul”) pune la dispoziția Centrului Național de Acreditare informații privind următoarele aspecte: 182.1. procedurile și procesele menționate la pct. 157 din prezentul regulament și sistemul de management al calității menționat la pct. 158 din prezentul regulament; 182.2. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2. ale prezentului regulament, rezultatele procesului continuu de garantare a competențelor menționat la punctele respective, precum și alte documente relevante privind competența tuturor membrilor personalului implicați în activitățile de verificare, astfel cum se menționează la pct. 146-149 și pct. 150-152 ale prezentului regulament; 182.3. procesul menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența, astfel cum se menționează la pct. 174 din prezentul regulament, inclusiv evidențele relevante privind imparțialitatea și independența solicitantului și ale personalului acestuia; 182.4. experții tehnici și principalii membri ai personalului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind	180.2. evaluează efectiv planurile de monitorizare și verifică rapoartele privind emisiile, rapoartele parțiale privind emisiile și rapoartele la nivel de companie în conformitate cu prezentul regulament; 180.3. respectă cerințele impuse verificatorilor, menționate la pct. 131-176 din prezentul regulament, inclusiv pe cele privind imparțialitatea și independența. 181. Cererile de acreditare conțin informațiile solicitate pe baza standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 182. În plus, înainte de începerea evaluării menționate la pct. 183 din prezentul regulament, verificatorul care solicită acreditarea („solicitantul”) pune la dispoziția Centrului Național de Acreditare informații privind următoarele aspecte: 182.1. procedurile și procesele menționate la pct. 157 din prezentul regulament și sistemul de management al calității menționat la pct. 158 din prezentul regulament; 182.2. criteriile de competență menționate la pct. 132.1 și pct. 132.2. ale prezentului regulament, rezultatele procesului continuu de garantare a competențelor menționat la punctele respective, precum și alte documente relevante privind competența tuturor membrilor personalului implicați în activitățile de verificare, astfel cum se menționează la pct. 146-149 și pct. 150-152 ale prezentului regulament; 182.3. procesul menit să garanteze, în permanență, imparțialitatea și independența, astfel cum se menționează la pct. 174 din prezentul regulament, inclusiv evidențele relevante privind imparțialitatea și independența solicitantului și ale personalului acestuia; 182.4. experții tehnici și principalii membri ai personalului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie; 182.5. procedurile și procesele menite să asigure o verificare corespunzătoare, inclusiv cele referitoare la

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie; 182.5. procedurile și procesele menite să asigure o verificare corespunzătoare, inclusiv cele referitoare la documentația internă de verificare menționată la pct. 161-163 ale prezentului regulament; 182.6. evidențele relevante, astfel cum sunt menționate la pct. 164-166 ale prezentului regulament; 182.7. toate celelalte informații solicitate de Centrul Național de Acreditare. 183. În scopul evaluării menționate la pct. 180 din prezentul regulament, echipa de evaluare desemnată în conformitate cu pct. 213-pct. 215 din prezentul regulament trebuie, cel puțin: 183.1. să examineze toate documentele și evidențele relevante furnizate de către solicitant în temeiul prevederilor pct. 181-182 din prezentul regulament; 183.2. să efectueze o vizită la fața locului pentru a examina un eșantion reprezentativ din documentația internă de verificare și pentru a evalua punerea în aplicare a sistemului de management al calității aplicat de solicitant, precum și procedurile și procesele pentru activitățile de verificare menționate la pct. 157-pct. 160 din prezentul regulament; 183.3. să aprecieze performanțele și competențele unui număr reprezentativ de membri ai personalului solicitantului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie, pentru a se asigura că aceștia acționează în conformitate cu prezentul regulament. 184. Echipa de evaluare desfășoară activitățile prevăzute la pct. 183 din prezentul regulament în conformitate cu cerințele stabilite de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.	documentația internă de verificare menționată la pct. 161-163 ale prezentului regulament; 182.6. evidențele relevante, astfel cum sunt menționate la pct. 164-166 ale prezentului regulament; 182.7. toate celelalte informații solicitate de Centrul Național de Acreditare. 183. În scopul evaluării menționate la pct. 180 din prezentul regulament, echipa de evaluare desemnată în conformitate cu pct. 213-pct. 215 din prezentul regulament trebuie, cel puțin: 183.1. să examineze toate documentele și evidențele relevante furnizate de către solicitant în temeiul prevederilor pct. 181-182 din prezentul regulament; 183.2. să efectueze o vizită la fața locului pentru a examina un eșantion reprezentativ din documentația internă de verificare și pentru a evalua punerea în aplicare a sistemului de management al calității aplicat de solicitant, precum și procedurile și procesele pentru activitățile de verificare menționate la pct. 157-pct. 160 din prezentul regulament; 183.3. să aprecieze performanțele și competențele unui număr reprezentativ de membri ai personalului solicitantului implicați în evaluarea planurilor de monitorizare și în verificarea rapoartelor privind emisiile, a rapoartelor parțiale privind emisiile și a rapoartelor la nivel de companie, pentru a se asigura că aceștia acționează în conformitate cu prezentul regulament. 184. Echipa de evaluare desfășoară activitățile prevăzute la pct. 183 din prezentul regulament în conformitate cu cerințele stabilite de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 185. Echipa de evaluare îi comunică solicitantului constatările sale și eventualele neregularități identificate și solicită un răspuns în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	185. Echipa de evaluare îi comunică solicitantului constatările sale și eventualele neregularități identificate și solicită un răspuns în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 186. Solicitantul ia măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele neregularități raportate în temeiul pct. 185 din prezentul regulament și transmite un răspuns, indicând acțiunile pe care le-a întreprins sau pe care plănuiește să le întreprindă în termenul stabilit de Centrul Național de Acreditare pentru a remedia neregularitățile identificate. 187. Centrul Național de Acreditare examinează răspunsul dat de solicitant în temeiul pct. 186 din prezentul regulament. 188. În cazul în care Centrul Național de Acreditare consideră că răspunsul solicitantului sau acțiunile întreprinse sunt insuficiente sau ineficace, acesta îi cere solicitantului să furnizeze informații suplimentare sau să ia măsuri suplimentare. 189. De asemenea, Centrul Național de Acreditare poate să solicite dovezi care să ateste că măsurile corective au fost puse efectiv în aplicare sau poate să efectueze o evaluare ulterioară în acest sens. 190. În momentul elaborării și al luării deciziei de acordare, extindere sau reînnoire a acreditării unui solicitant, Centrul Național de Acreditare ia în considerare cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 191. Centrul Național de Acreditare care a hotărât să acorde sau să reînnoiască acreditarea unui solicitant eliberează un certificat de acreditare în acest sens. Certificatul de acreditare se acordă pentru toate activitățile de verificare efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim .	186. Solicitantul ia măsurile corective necesare pentru a remedia eventualele neregularități raportate în temeiul pct. 185 din prezentul regulament și transmite un răspuns, indicând acțiunile pe care le-a întreprins sau pe care plănuiește să le întreprindă în termenul stabilit de Centrul Național de Acreditare pentru a remedia neregularitățile identificate. 187. Centrul Național de Acreditare examinează răspunsul dat de solicitant în temeiul pct. 186 din prezentul regulament. 188. În cazul în care Centrul Național de Acreditare consideră că răspunsul solicitantului sau acțiunile întreprinse sunt insuficiente sau ineficace, acesta îi cere solicitantului să furnizeze informații suplimentare sau să ia măsuri suplimentare. 189. De asemenea, Centrul Național de Acreditare poate să solicite dovezi care să ateste că măsurile corective au fost puse efectiv în aplicare sau poate să efectueze o evaluare ulterioară în acest sens. 190. În momentul elaborării și al luării deciziei de acordare, extindere sau reînnoire a acreditării unui solicitant, Centrul Național de Acreditare ia în considerare cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 191. Centrul Național de Acreditare care a hotărât să acorde sau să reînnoiască acreditarea unui solicitant eliberează un certificat de acreditare în acest sens. Certificatul de acreditare se acordă pentru toate activitățile de verificare efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 192. Certificatul de acreditare conține cel puțin informațiile impuse în temeiul standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 192'. Certificatul de acreditare este valabil pentru o perioadă de maximum cinci ani de la data la care

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	192. Certificatul de acreditare conține cel puțin informațiile impuse în temeiul standardului armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 192¹. Certificatul de acreditare este valabil pentru o perioadă de maximum cinci ani de la data la care Centrul Național de Acreditare a eliberat certificatul respectiv. Secțiunea a 14-a Supravegherea verificatorilor. Reevaluarea. Evaluarea extraordinară 193. Centrul Național de Acreditare efectuează o supraveghere anuală a fiecărui verficator căruia i-a eliberat un certificat de acreditare. Această supraveghere cuprinde, cel puțin: 193.1. vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 183.2 din prezentul regulament; 193.2. aprecierea performanțelor și evaluarea competențelor unui număr reprezentativ de membri ai personalului verficatorului în conformitate cu pct. 183.3 din prezentul regulament. 194. Centrul Național de Acreditare efectuează prima supraveghere a unui verficator în conformitate cu prevederile pct. 193 din prezentul regulament în termen de 12 luni de la data de eliberare a certificatului de acreditare. 195. Programul de supraveghere îi permite Centrului Național de Acreditare să evalueze eșantioane reprezentative ale activităților verficatorului care intră în domeniul de aplicare al certificatului de acreditare și ale activităților personalului implicat în activitățile de verificare în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 196. Pe baza rezultatelor supravegherii, Centrul Național de Acreditare decide dacă să confirme sau nu menținerea acreditării.	Centrul Național de Acreditare a eliberat certificatul respectiv. Secțiunea a 14-a Supravegherea verificatorilor. Reevaluarea. Evaluarea extraordinară 193. Centrul Național de Acreditare efectuează o supraveghere anuală a fiecărui verficator căruia i-a eliberat un certificat de acreditare. Această supraveghere cuprinde, cel puțin: 193.1. vizite la fața locului, astfel cum se menționează la pct. 183.2 din prezentul regulament; 193.2. aprecierea performanțelor și evaluarea competențelor unui număr reprezentativ de membri ai personalului verficatorului în conformitate cu pct. 183.3 din prezentul regulament. 194. Centrul Național de Acreditare efectuează prima supraveghere a unui verficator în conformitate cu prevederile pct. 193 din prezentul regulament în termen de 12 luni de la data de eliberare a certificatului de acreditare. 195. Programul de supraveghere îi permite Centrului Național de Acreditare să evalueze eșantioane reprezentative ale activităților verficatorului care intră în domeniul de aplicare al certificatului de acreditare și ale activităților personalului implicat în activitățile de verificare în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 196. Pe baza rezultatelor supravegherii, Centrul Național de Acreditare decide dacă să confirme sau nu menținerea acreditării. 197. Atunci când un verficator efectuează o verificare în legătură cu o companie care ține de o autoritate de administrare a unei companii de transport maritim dintr-un stat membru al Uniunii Europene, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verficatorul respectiv,

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	197. Atunci când un verificator efectuează o verificare în legătură cu o companie care ține de o autoritate de administrare a unei companii de transport maritim dintr-un stat membru al Uniunii Europene, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul respectiv, poate solicita organismului național de acreditare din stat membru al Uniunii Europene, să desfășoare activități de supraveghere în numele său și sub responsabilitatea sa. 198. Înainte de expirarea certificatului de acreditare pe care l-a emis, Centrul Național de Acreditare reevaluează verificatorul în cauză pentru a stabili dacă valabilitatea certificatului poate fi prelungită. 199. Programul de reevaluare îi permite Centrul Național de Acreditare să evalueze un eșantion reprezentativ al activităților verificatorului care fac obiectul certificatului. 200. La planificarea și efectuarea reevaluării, Centrul Național de Acreditare îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 201. Centrul Național de Acreditare poate efectua, în orice moment, o evaluare extraordinară a verificatorului pentru a se asigura că acesta continuă să îndeplinească cerințele prezentului regulament. 202. Pentru a-i permite Centrului Național de Acreditare să evalueze necesitatea unei evaluări extraordinare, verificatorul informează imediat Centrul Național de Acreditare, în legătură cu orice modificări semnificative ale statutului sau ale modului său de funcționare care pot să aibă un impact asupra acreditării sale. Astfel de modificări semnificative cuprind modificările menționate în standardul armonizat prevăzut la pct. 178 din prezentul regulament. 203. Centrul Național de Acreditare poate suspenda sau retrage acreditarea unui verificator în cazul în care	poate solicita organismului național de acreditare din stat membru al Uniunii Europene, să desfășoare activități de supraveghere în numele său și sub responsabilitatea sa. 198. Înainte de expirarea certificatului de acreditare pe care l-a emis, Centrul Național de Acreditare reevaluează verificatorul în cauză pentru a stabili dacă valabilitatea certificatului poate fi prelungită. 199. Programul de reevaluare îi permite Centrul Național de Acreditare să evalueze un eșantion reprezentativ al activităților verificatorului care fac obiectul certificatului. 200. La planificarea și efectuarea reevaluării, Centrul Național de Acreditare îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 201. Centrul Național de Acreditare poate efectua, în orice moment, o evaluare extraordinară a verificatorului pentru a se asigura că acesta continuă să îndeplinească cerințele prezentului regulament. 202. Pentru a-i permite Centrului Național de Acreditare să evalueze necesitatea unei evaluări extraordinare, verificatorul informează imediat Centrul Național de Acreditare, în legătură cu orice modificări semnificative ale statutului sau ale modului său de funcționare care pot să aibă un impact asupra acreditării sale. Astfel de modificări semnificative cuprind modificările menționate în standardul armonizat prevăzut la pct. 178 din prezentul regulament. 203. Centrul Național de Acreditare poate suspenda sau retrage acreditarea unui verificator în cazul în care verificatorul respectiv nu îndeplinește cerințele prezentului regulament. 204. Centrul Național de Acreditare suspendă sau retrage acreditarea unui verificator, la solicitarea acestuia.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	verificatorul respectiv nu îndeplinește cerințele prezentului regulament. 204. Centrul Național de Acreditare suspendă sau retrage acreditarea unui verificator, la solicitarea acestuia. 205. Centrul Național de Acreditare stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține o procedură pentru suspendarea și retragerea acreditării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 206. Centrul Național de Acreditare suspendă acreditarea unui verificator în cazul în care acesta: 206.1. a săvârșit o încălcare gravă a cerințelor prezentului regulament; 206.2. nu a respectat, în mod persistent și repetat, cerințele prezentului regulament; 206.3. a încălcat orice alți termeni și condiții specifice stabilite de către Centrul Național de Acreditare. 207. Centrul Național de Acreditare retrage acreditarea unui verificator atunci când: 207.1. verificatorul nu a reușit să remedieze motivul care a stat la baza unei decizii de suspendare a certificatului de acreditare; 207.2. un membru al personalului de conducere de nivel superior al verificatorului sau un membru al personalului verificatorului implicat în activitățile de verificare desfășurate în temeiul prezentului regulament a fost găsit vinovat de fraudă; 207.3. verificatorul a furnizat în mod intenționat informații false sau a ascuns în mod intenționat informații. 208. Deciziile Centrului Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage o acreditare în conformitate cu pct. 203, 206 și 207 ale prezentului regulament fac obiectul unei căi de atac în conformitate cu procedurile stabilite de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.	205. Centrul Național de Acreditare stabilește, consemnează, pune în aplicare și menține o procedură pentru suspendarea și retragerea acreditării în conformitate cu standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 206. Centrul Național de Acreditare suspendă acreditarea unui verificator în cazul în care acesta: 206.1. a săvârșit o încălcare gravă a cerințelor prezentului regulament; 206.2. nu a respectat, în mod persistent și repetat, cerințele prezentului regulament; 206.3. a încălcat orice alți termeni și condiții specifice stabilite de către Centrul Național de Acreditare. 207. Centrul Național de Acreditare retrage acreditarea unui verificator atunci când: 207.1. verificatorul nu a reușit să remedieze motivul care a stat la baza unei decizii de suspendare a certificatului de acreditare; 207.2. un membru al personalului de conducere de nivel superior al verificatorului sau un membru al personalului verificatorului implicat în activitățile de verificare desfășurate în temeiul prezentului regulament a fost găsit vinovat de fraudă; 207.3. verificatorul a furnizat în mod intenționat informații false sau a ascuns în mod intenționat informații. 208. Deciziile Centrului Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage o acreditare în conformitate cu pct. 203, 206 și 207 ale prezentului regulament fac obiectul unei căi de atac în conformitate cu procedurile stabilite de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 209. Deciziile unui Centrul Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage acreditarea intră în vigoare în momentul în care sunt notificate verificatorului. Înainte de adoptarea respectivelor decizii, Centrul Național de Acreditare ia în considerare impactul asupra activităților desfășurate, în funcție de natura neregularității.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	209. Deciziile unui Centrul Național de Acreditare de a suspenda sau de a retrage acreditarea intră în vigoare în momentul în care sunt notificate verificatorului. Înainte de adoptarea respectivelor decizii, Centrul Național de Acreditare ia în considerare impactul asupra activităților desfășurate, în funcție de natura neregularității. 210. Centrul Național de Acreditare ridică suspendarea unui certificat de acreditare în cazul în care a primit informații satisfăcătoare care i-au permis să concluzioneze că verficatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. CAPITOLUL V. CERINȚE IMPUSE CENTRULUI NAȚIONAL DE ACREDITARE Secțiunea a 15-a Cerințe impuse Centrul Național de Acreditare. Echipa de evaluare. Cerințe de competență impuse evaluatorilor 211. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 212. În sensul prezentului regulament, Centrul Național de Acreditare desemnat în conformitate cu art. 4¹ alin. (1) din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității își exercită funcțiile în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 213. Centrul Național de Acreditare desemnează o echipă de evaluare pentru fiecare evaluare realizată în	210. Centrul Național de Acreditare ridică suspendarea unui certificat de acreditare în cazul în care a primit informații satisfăcătoare care i-au permis să concluzioneze că verficatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. CAPITOLUL V. CERINȚE IMPUSE CENTRULUI NAȚIONAL DE ACREDITARE Secțiunea a 15-a Cerințe impuse Centrul Național de Acreditare. Echipa de evaluare. Cerințe de competență impuse evaluatorilor 211. În absența unor dispoziții specifice în prezentul regulament sau în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim referitoare la cerințele impuse Centrului Național de Acreditare, se aplică dispozițiile relevante din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. 212. În sensul prezentului regulament, Centrul Național de Acreditare desemnat în conformitate cu art. 4¹ alin. (1) din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității își exercită funcțiile în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 213. Centrul Național de Acreditare desemnează o echipă de evaluare pentru fiecare evaluare realizată în conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 214. Din echipa de evaluare fac parte un evaluator principal, care este responsabil cu efectuarea unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament, și,

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	conformitate cu cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament. 214. Din echipa de evaluare fac parte un evaluator principal, care este responsabil cu efectuarea unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament, și, după caz, un număr corespunzător de evaluatori sau de experți tehnici care au cunoștințe și experiență relevante în domeniul specific de acreditare. 215. Echipa de evaluare cuprinde cel puțin o persoană cu următoarele competențe: 215.1. cunoașterea suficientă a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , a Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și a altor acte legislative relevante menționate la pct. 137.1 din prezentul regulament; 215.2. competența și înțelegerea necesare pentru a evalua activitățile de verificare menționate la pct. 4-130 din prezentul regulament și cunoașterea suficientă a caracteristicilor diferitelor tipuri de nave, precum și a monitorizării și a raportării emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de combustibil și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 216. Evaluatorii au competența de a desfășura activitățile prevăzute la pct. 183-210 din prezentul regulament. În acest scop, evaluatorul: 216.1. îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament; 216.2. deține cunoștințe suficiente în domeniul auditării datelor și a informațiilor, astfel cum se prevede la pct. 147.2 din prezentul regulament, obținute în cadrul unei formări profesionale sau prin intermediul unei persoane care deține cunoștințe și experiență în acest domeniu;	după caz, un număr corespunzător de evaluatori sau de experți tehnici care au cunoștințe și experiență relevante în domeniul specific de acreditare. 215. Echipa de evaluare cuprinde cel puțin o persoană cu următoarele competențe: 215.1. cunoașterea suficientă a Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , a Legii nr. 74/2024 privind acțiunile climatice și a prezentului regulament și a altor acte legislative relevante menționate la pct. 137.1 din prezentul regulament; 215.2. competența și înțelegerea necesare pentru a evalua activitățile de verificare menționate la pct. 4-130 din prezentul regulament și cunoașterea suficientă a caracteristicilor diferitelor tipuri de nave, precum și a monitorizării și a raportării emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de combustibil și a altor informații relevante în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim . 216. Evaluatorii au competența de a desfășura activitățile prevăzute la pct. 183-210 din prezentul regulament. În acest scop, evaluatorul: 216.1. îndeplinește cerințele prevăzute de standardul armonizat menționat la pct. 178 din prezentul regulament; 216.2. deține cunoștințe suficiente în domeniul auditării datelor și a informațiilor, astfel cum se prevede la pct. 147.2 din prezentul regulament, obținute în cadrul unei formări profesionale sau prin intermediul unei persoane care deține cunoștințe și experiență în acest domeniu; 216.3. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament. 217. Pe lângă cerințele de competență prevăzute la pct. 216 din prezentul regulament, evaluatorii principali

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	216.3. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament. 217. Pe lângă cerințele de competență prevăzute la pct. 216 din prezentul regulament, evaluatorii principali trebuie să demonstreze că dețin competența de a conduce o echipă de evaluare și de a își asuma responsabilitatea efectuării unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament. 218. Pe lângă cerințele de competență menționate la pct. 216 din prezentul regulament, examinatorii interni și persoanele care iau decizii privind acordarea, extinderea sau reînnoirea unei acreditări dețin suficiente cunoștințe și experiență pentru a evalua acreditarea. 219. Centrul Național de Acreditare poate să includă în echipa de evaluare experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini evaluatorul principal sau evaluatorul. 220. Expertul tehnic deține competența necesară pentru a sprijini în mod eficace evaluatorul principal și evaluatorul în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic: 220.1. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament; 220.2. deține un nivel suficient de înțelegere a activităților de verificare. 221. Experții tehnici execută sarcinile specifice care le sunt atribuite, sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a evaluatorului principal al respectivei echipe de evaluare. 222. Atunci când Centrul Național de Acreditare a primit o plângere referitoare la verificator din partea autorității de administrare a unei companii de transport	trebuie să demonstreze că dețin competența de a conduce o echipă de evaluare și de a își asuma responsabilitatea efectuării unei evaluări în conformitate cu prezentul regulament. 218. Pe lângă cerințele de competență menționate la pct. 216 din prezentul regulament, examinatorii interni și persoanele care iau decizii privind acordarea, extinderea sau reînnoirea unei acreditări dețin suficiente cunoștințe și experiență pentru a evalua acreditarea. 219. Centrul Național de Acreditare poate să includă în echipa de evaluare experți tehnici care dispun de cunoștințe detaliate și de competența specifică necesare într-un anumit domeniu pentru a sprijini evaluatorul principal sau evaluatorul. 220. Expertul tehnic deține competența necesară pentru a sprijini în mod eficace evaluatorul principal și evaluatorul în domeniul pentru care s-a făcut apel la competența și cunoștințele unui astfel de expert. În plus, expertul tehnic: 220.1. deține cunoștințe suficiente cu privire la legislația relevantă, precum și la orientările aplicabile, astfel cum se menționează la pct. 147.1 din prezentul regulament; 220.2. deține un nivel suficient de înțelegere a activităților de verificare. 221. Experții tehnici execută sarcinile specifice care le sunt atribuite, sub îndrumarea și responsabilitatea deplină a evaluatorului principal al respectivei echipe de evaluare. 222. Atunci când Centrul Național de Acreditare a primit o plângere referitoare la verificator din partea autorității de administrare a unei companii de transport maritim, din partea companiei, din partea statului de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau din partea altor părți interesate, Centrul Național de Acreditare întreprinde următoarele acțiuni într-un

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	maritim, din partea companiei, din partea statului de pavilion în cauză pentru navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau din partea altor părți interesate, Centrul Național de Acreditare întreprinde următoarele acțiuni într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii plângerii: 222.1. decide dacă plângerea este valabilă; 222.2. se asigură că verficatorului vizat i se dă ocazia să își prezinte observațiile; 222.3. adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona plângerea respectivă; 222.4. înregistrează plângerea și măsurile adoptate; 222.5. îi răspunde reclamantului. Secțiunea a 16-a Evaluarea la nivel de omologi 223. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) este semnatat al Acordului de Recunoaștere Multilateral cu Cooperarea Europeană pentru Acreditare. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) aplică criterii adecvate de evaluare la nivel de omologi și desfășoară un proces independent și eficient de evaluare la nivel de omologi pentru a stabili dacă: 223.1. Centrul Național de Acreditare a executat activitățile de acreditare în conformitate cu prevederile pct. 177-210 din prezentul regulamen; 223.2. Centrul Național de Acreditare a îndeplinit cerințele prevăzute la pct. 211 – pct. 228 din prezentul regulament. 224. Criteriile includ cerințe de competență impuse evaluatorilor la nivel de omologi și echipelor de evaluare la nivel de omologi specifice Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim	termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii plângerii: 222.1. decide dacă plângerea este valabilă; 222.2. se asigură că verficatorului vizat i se dă ocazia să își prezinte observațiile; 222.3. adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona plângerea respectivă; 222.4. înregistrează plângerea și măsurile adoptate; 222.5. îi răspunde reclamantului. Secțiunea a 16-a Evaluarea la nivel de omologi 223. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) este semnatat al Acordului de Recunoaștere Multilateral cu Cooperarea Europeană pentru Acreditare. Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) aplică criterii adecvate de evaluare la nivel de omologi și desfășoară un proces independent și eficient de evaluare la nivel de omologi pentru a stabili dacă: 223.1. Centrul Național de Acreditare a executat activitățile de acreditare în conformitate cu prevederile pct. 177-210 din prezentul regulamen; 223.2. Centrul Național de Acreditare a îndeplinit cerințele prevăzute la pct. 211 – pct. 228 din prezentul regulament. 224. Criteriile includ cerințe de competență impuse evaluatorilor la nivel de omologi și echipelor de evaluare la nivel de omologi specifice Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și schemei de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră instituite prin Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice. 225. Centrul Național de Acreditare publică rezultatul evaluării la nivel de omologi a unui organism național

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	și schemei de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră instituite prin Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice. 225. Centrul Național de Acreditare publică rezultatul evaluării la nivel de omologi a unui organism național de acreditare menționat la pct. 223 din prezentul regulament și comunică acest rezultat Comisiei Europene, autorităților naționale responsabile pentru organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene și autorităților de administrare a unei companii de transport maritim. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la art. 81 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în cazul în care un organism național de acreditare nu a fost supus unui proces complet de evaluare la nivel de omologi, Centrul Național de Acreditare acceptă certificatele de acreditare ale verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare, cu condiția ca organismul recunoscut în temeiul art. 14 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității să fi început o evaluare la nivel de omologi pentru respectivul organism național de acreditare și să nu fi constatat elemente de neconformitate a organismului național de acreditare cu prezentul regulament. CAPITOLUL VI SCHIMBUL DE INFORMAȚII Secțiunea a 17-a Schimbul de informații și punctele de contact 226. Centrul Național de Acreditare stabilește un schimb eficient de informații adecvate și o cooperare eficientă cu autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim.	de acreditare menționat la pct. 223 din prezentul regulament și comunică acest rezultat Comisiei Europene, autorităților naționale responsabile pentru organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene și autorităților de administrare a unei companii de transport maritim. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la art. 81 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în cazul în care un organism național de acreditare nu a fost supus unui proces complet de evaluare la nivel de omologi, Centrul Național de Acreditare acceptă certificatele de acreditare ale verificatorilor acreditați de respectivul organism național de acreditare, cu condiția ca organismul recunoscut în temeiul art. 14 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității să fi început o evaluare la nivel de omologi pentru respectivul organism național de acreditare și să nu fi constatat elemente de neconformitate a organismului național de acreditare cu prezentul regulament. CAPITOLUL VI SCHIMBUL DE INFORMAȚII Secțiunea a 17-a Schimbul de informații și punctele de contact 226. Centrul Național de Acreditare stabilește un schimb eficient de informații adecvate și o cooperare eficientă cu autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim. 227. Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim a fiecărui stat membru al Uniunii Europene un program de lucru în materie de acreditare care conține lista

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	227. Până la data de 31 decembrie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim a fiecărui stat membru al Uniunii Europene un program de lucru în materie de acreditare care conține lista verificatorilor acreditați de Centrul Național de Acreditare. În cazul în care unui verficator din Republica Moldova i s-a acordat acreditarea de către un organism național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare, menționate la pct. 227 trebuie furnizate, de asemenea, autorității de administrare a unei companii de transport maritim a Republicii Moldova. Programul de lucru în materie de acreditare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator: 227.1. informații privind activitățile planificate de Centrul Național de Acreditare pentru verficatorul în cauză, inclusiv activitățile de supraveghere și de reevaluare; 227.2. datele auditurilor prin observare directă prevăzute care urmează să fie efectuate de Centrul Național de Acreditare pentru evaluarea verficatorului; 227.3. informații care precizează dacă Centrul Național de Acreditare a solicitat organismului național de acreditare dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene să desfășoare activități de supraveghere în temeiul prevederilor pct. 197 din prezentul regulament. 228. În cazul în care intervin modificări în ceea ce privește informațiile menționate la pct. 230, Centrul Național de Acreditare prezintă autorității de administrare a unei companii de transport maritim un program de lucru actualizat până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. 229. În urma prezentării programului de lucru în materie de acreditare în conformitate cu pct. 230, autoritatea de administrare a unei companii de transport	verficatorilor acreditați de Centrul Național de Acreditare. În cazul în care unui verficator din Republica Moldova i s-a acordat acreditarea de către un organism național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare, menționate la pct. 227 trebuie furnizate, de asemenea, autorității de administrare a unei companii de transport maritim a Republicii Moldova. Programul de lucru în materie de acreditare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator: 227.1. informații privind activitățile planificate de Centrul Național de Acreditare pentru verficatorul în cauză, inclusiv activitățile de supraveghere și de reevaluare; 227.2. datele auditurilor prin observare directă prevăzute care urmează să fie efectuate de Centrul Național de Acreditare pentru evaluarea verficatorului; 227.3. informații care precizează dacă Centrul Național de Acreditare a solicitat organismului național de acreditare dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene să desfășoare activități de supraveghere în temeiul prevederilor pct. 197 din prezentul regulament. 228. În cazul în care intervin modificări în ceea ce privește informațiile menționate la pct. 230, Centrul Național de Acreditare prezintă autorității de administrare a unei companii de transport maritim un program de lucru actualizat până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. 229. În urma prezentării programului de lucru în materie de acreditare în conformitate cu pct. 230, autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim furnizează Centrului Național de Acreditare toate informațiile relevante, inclusiv legislația și orientările naționale aplicabile. 230. Până la data de 1 iunie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	maritim furnizează Centrului Național de Acreditare toate informațiile relevante, inclusiv legislația și orientările naționale aplicabile. 230. Până la data de 1 iunie a fiecărui an, Centrul Național de Acreditare pune la dispoziția autorității de administrare a unei companii de transport maritim un raport de gestionare. Raportul de gestionare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator care a fost acreditat de Centrul Național de Acreditare: 230.1. detaliile de acreditare ale verficatorilor recent acreditați de către Centrul Național de Acreditare; 230.2. rezultatele sintetizate ale activităților de supraveghere și de reevaluare desfășurate de Centrul Național de Acreditare; 230.3. rezultatele sintetizate ale evaluărilor extraordinare care au avut loc, inclusiv motivele care au stat la baza demarării evaluărilor extraordinare; 230.4. orice plângeri depuse împotriva verficatorului de la data ultimului raport de gestionare și acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare; 230.5. detalii privind acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare ca răspuns la informațiile comunicate de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim. 231. În cazul în care Centrul Național de Acreditare a impus verficatorului măsuri administrative în temeiul prevederilor pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament sau în cazul în care s-a ridicat o suspendare a acreditării sau o decizie luată în urma introducerii unei căi de atac a anulat decizia Centrului Național de Acreditare de a impune măsurile administrative menționate la pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare informează în acest sens autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim și organismul național de acreditare din fiecare stat membru al Uniunii Europene. 232. Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim, comunică anual Centrului Național	administrare a unei companii de transport maritim un raport de gestionare. Raportul de gestionare conține următoarele informații în legătură cu fiecare verficator care a fost acreditat de Centrul Național de Acreditare: 230.1. detaliile de acreditare ale verficatorilor recent acreditați de către Centrul Național de Acreditare; 230.2. rezultatele sintetizate ale activităților de supraveghere și de reevaluare desfășurate de Centrul Național de Acreditare; 230.3. rezultatele sintetizate ale evaluărilor extraordinare care au avut loc, inclusiv motivele care au stat la baza demarării evaluărilor extraordinare; 230.4. orice plângeri depuse împotriva verficatorului de la data ultimului raport de gestionare și acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare; 230.5. detalii privind acțiunile întreprinse de Centrul Național de Acreditare ca răspuns la informațiile comunicate de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim. 231. În cazul în care Centrul Național de Acreditare a impus verficatorului măsuri administrative în temeiul prevederilor pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament sau în cazul în care s-a ridicat o suspendare a acreditării sau o decizie luată în urma introducerii unei căi de atac a anulat decizia Centrului Național de Acreditare de a impune măsurile administrative menționate la pct. 203-pct. 210 din prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare informează în acest sens autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim și organismul național de acreditare din fiecare stat membru al Uniunii Europene. 232. Autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim, comunică anual Centrului Național de Acreditare care a acreditat verficatorul, care efectuează verificarea pentru o companie aflată sub responsabilitatea sa cel puțin următoarele: 232.1. rezultatele relevante aferente verificării raportului privind emisiile, rapoartelor parțiale privind

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	de Acreditare care a acreditat verificatorul, care efectuează verificarea pentru o companie aflată sub responsabilitatea sa cel puțin următoarele: 232.1. rezultatele relevante aferente verificării raportului privind emisiile, rapoartelor parțiale privind emisiile, rapoartelor la nivel de companie și rapoartelor de verificare, în special în ceea ce privește orice aspect la nivelul datelor raportate care nu a îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament; 232.2. rezultatele inspecției companiei, în cazul în care rezultatele respective sunt relevante pentru Centrul Național de Acreditare în ceea ce privește acreditarea și supravegherea verificatorului sau în cazul în care rezultatele respective includ orice aspect identificat la nivelul datelor care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau în prezentul regulament; 232.3. rezultatele evaluării documentației interne de verificare a verificatorului respectiv, în cazul în care autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a evaluat documentația internă de verificare în temeiul pct. 163 din prezentul regulament; 232.4. plângerile primite de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv. 233. În cazul în care informațiile menționate la pct. 232 din prezentul regulament furnizează dovezi că autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a identificat aspecte la nivelul datelor raportate care nu au îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate	emisiile, rapoartelor la nivel de companie și rapoartelor de verificare, în special în ceea ce privește orice aspect la nivelul datelor raportate care nu a îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament; 232.2. rezultatele inspecției companiei, în cazul în care rezultatele respective sunt relevante pentru Centrul Național de Acreditare în ceea ce privește acreditarea și supravegherea verificatorului sau în cazul în care rezultatele respective includ orice aspect identificat la nivelul datelor care nu a îndeplinit cerințele prevăzute în Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , în Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice sau în prezentul regulament; 232.3. rezultatele evaluării documentației interne de verificare a verificatorului respectiv, în cazul în care autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a evaluat documentația internă de verificare în temeiul pct. 163 din prezentul regulament; 232.4. plângerile primite de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv. 233. În cazul în care informațiile menționate la pct. 232 din prezentul regulament furnizează dovezi că autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim a identificat aspecte la nivelul datelor raportate care nu au îndeplinit cerințele prevăzute de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare consideră comunicarea informațiilor respective o plângere depusă de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	de transportul maritim , și de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, sau în prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare consideră comunicarea informațiilor respective o plângere depusă de autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim cu privire la verificatorul respectiv în sensul pct. 222 din prezentul regulament. 234. Centrul Național de Acreditare adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona astfel de informații și pentru a-i răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii lor. În răspunsul său, Centrul Național de Acreditare informează autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim în legătură cu măsurile adoptate și, după caz, cu măsurile administrative impuse verificatorului. 235. În cazul în care Centrului Național de Acreditare, responsabil pentru o companie pentru care verificatorul efectuează o verificare, i s-a solicitat, în temeiul pct. 197 din prezentul regulament, să efectueze activități de supraveghere, Centrul Național de Acreditare transmite constatările sale organismului național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene care a acreditat verificatorul, cu excepția cazului în care cele două organisme naționale de acreditare au convenit altfel. 236. Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul ia în considerare constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament, atunci când stabilește dacă verificatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. 237. În cazul în care constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament conțin dovezi care atestă că verificatorul nu respectă prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul adoptă măsurile corespunzătoare în temeiul prezentului regulament și informează organismul național de	privire la verificatorul respectiv în sensul pct. 222 din prezentul regulament. 234. Centrul Național de Acreditare adoptă măsurile corespunzătoare pentru a gestiona astfel de informații și pentru a-i răspunde autorității de administrare a unei companii de transport maritim într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de trei luni de la data primirii lor. În răspunsul său, Centrul Național de Acreditare informează autoritatea de administrare a unei companii de transport maritim în legătură cu măsurile adoptate și, după caz, cu măsurile administrative impuse verificatorului. 235. În cazul în care Centrului Național de Acreditare, responsabil pentru o companie pentru care verificatorul efectuează o verificare, i s-a solicitat, în temeiul pct. 197 din prezentul regulament, să efectueze activități de supraveghere, Centrul Național de Acreditare transmite constatările sale organismului național de acreditare dintr-un stat membru al Uniunii Europene care a acreditat verificatorul, cu excepția cazului în care cele două organisme naționale de acreditare au convenit altfel. 236. Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul ia în considerare constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament, atunci când stabilește dacă verificatorul îndeplinește cerințele prezentului regulament. 237. În cazul în care constatările menționate la pct. 235 din prezentul regulament conțin dovezi care atestă că verificatorul nu respectă prezentul regulament, Centrul Național de Acreditare care a acreditat verificatorul adoptă măsurile corespunzătoare în temeiul prezentului regulament și informează organismul național de acreditare din statul membru al Uniunii Europene care a efectuat activitățile de supraveghere cu privire la: 237.1. măsurile adoptate de Centrul Național de Acreditare;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	acreditare din statul membru al Uniunii Europene care a efectuat activitățile de supraveghere cu privire la: 237.1. măsurile adoptate de Centrul Național de Acreditare; 237.2. după caz, modul în care au fost soluționate constatările de către verficator; 237.3. după caz, măsurile administrative care i-au fost impuse verficatorului. 238. Centrul Național de Acreditare înființează și gestionează o bază de date care este pusă la dispoziția publicului și conține următoarele informații: 238.1. numele, numărul de acreditare și adresa profesională a fiecărui verficator acreditat de Centrul Național de Acreditare; 238.2. data la care a fost acordată acreditarea și data de expirare a acesteia; 238.3. informații privind măsurile administrative impuse verficatorului. 239. Orice modificare a statutului verficatorilor este comunicată Comisiei Europene prin intermediul unui formular standardizat corespunzător. 240. Centrul Național de Acreditare facilitează și armonizează accesul la bazele de date naționale pentru a permite o comunicare eficientă și rentabilă între acesta și organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene, Agenția de Mediu, verficatori, companii și autoritățile de administrare a unei companii de transport maritim. Bazele de date pot fi grupate într-o singură bază de date centralizată. Secțiunea a 18-a Notificarea de către verficatori 241. Cu scopul de a-i permite Centrului Național de Acreditare să redacteze programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la pct. 227-pct. 230 din prezentul regulament, verficatorul trimite, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an,	237.2. după caz, modul în care au fost soluționate constatările de către verficator; 237.3. după caz, măsurile administrative care i-au fost impuse verficatorului. 238. Centrul Național de Acreditare înființează și gestionează o bază de date care este pusă la dispoziția publicului și conține următoarele informații: 238.1. numele, numărul de acreditare și adresa profesională a fiecărui verficator acreditat de Centrul Național de Acreditare; 238.2. data la care a fost acordată acreditarea și data de expirare a acesteia; 238.3. informații privind măsurile administrative impuse verficatorului. 239. Orice modificare a statutului verficatorilor este comunicată Comisiei Europene prin intermediul unui formular standardizat corespunzător. 240. Centrul Național de Acreditare facilitează și armonizează accesul la bazele de date naționale pentru a permite o comunicare eficientă și rentabilă între acesta și organismele naționale de acreditare din statele membre ale Uniunii Europene, Agenția de Mediu, verficatori, companii și autoritățile de administrare a unei companii de transport maritim. Bazele de date pot fi grupate într-o singură bază de date centralizată. Secțiunea a 18-a Notificarea de către verficatori 241. Cu scopul de a-i permite Centrului Național de Acreditare să redacteze programul de lucru în materie de acreditare și raportul de gestionare menționate la pct. 227-pct. 230 din prezentul regulament, verficatorul trimite, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an, următoarele informații Centrului Național de Acreditare: 241.1. durata și locul prevăzut al verificărilor pe care verficatorul urmează să le efectueze;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	următoarele informații Centrului Național de Acreditare: 241.1. durata și locul prevăzut al verificărilor pe care verificatorul urmează să le efectueze; 241.2. adresa profesională și datele de contact ale companiilor ale căror planuri de monitorizare, rapoarte privind emisiile, rapoarte parțiale privind emisiile sau rapoarte la nivel de companie fac obiectul verificării; 241.3. numele membrilor echipei de verificare. 242. În cazul în care informațiile menționate la pct. 241 din prezentul regulament au suferit modificări, verificatorul notifică modificările respective Centrului Național de Acreditare în termenul convenit cu acesta. CAPITOLUL VII APROBAREA PLANURILOR DE MONITORIZARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE DE ADMINISTRARE Secțiunea a 19-a Aprobarea planurilor de monitorizare 243. În vederea aprobării planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare respectă cerințele prevăzute în pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare. 244. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare.	241.2. adresa profesională și datele de contact ale companiilor ale căror planuri de monitorizare, rapoarte privind emisiile, rapoarte parțiale privind emisiile sau rapoarte la nivel de companie fac obiectul verificării; 241.3. numele membrilor echipei de verificare. 242. În cazul în care informațiile menționate la pct. 241 din prezentul regulament au suferit modificări, verificatorul notifică modificările respective Centrului Național de Acreditare în termenul convenit cu acesta. CAPITOLUL VII APROBAREA PLANURILOR DE MONITORIZARE DE CĂTRE AUTORITĂȚILE DE ADMINISTRARE Secțiunea a 19-a Aprobarea planurilor de monitorizare 243. În vederea aprobării planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare respectă cerințele prevăzute în pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 la regulamentul respectiv, ținând seama în mod corespunzător de concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare. 244. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile verificatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare. 245. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	245. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 246. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare. Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat de către verificator ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu. 247. Compania își prezintă fără întârzieri nejustificate planul de monitorizare modificat Agenției de Mediu imediat ce a fost notificată de verificator cu privire la conformitatea planului de monitorizare sau, în ceea ce privește modificările aduse planului de monitorizare în temeiul pct. 21.1 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , imediat după ce a notificat verificatorii în conformitate cu pct. 22 și pct. 23 din regulamentul respectiv. 248. În vederea aprobării modificărilor aduse planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare modificate respectă cerințele prevăzute la pct. 17 și în anexele nr. 1 și nr. 2	246. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare. Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verificator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat de către verificator ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 16-pct. 19 și în anexele nr. 1 și nr. 2 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu. 247. Compania își prezintă fără întârzieri nejustificate planul de monitorizare modificat Agenției de Mediu imediat ce a fost notificată de verificator cu privire la conformitatea planului de monitorizare sau, în ceea ce privește modificările aduse planului de monitorizare în temeiul pct. 21.1 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , imediat după ce a notificat verificatorii în conformitate cu pct. 22 și pct. 23 din regulamentul respectiv. 248. În vederea aprobării modificărilor aduse planurilor de monitorizare în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , Agenția de Mediu ia măsurile necesare pentru a se asigura că planurile de monitorizare modificate respectă cerințele prevăzute la pct. 17 și în anexele nr. 1 și nr. 2 la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama în mod

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	la Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , ținând seama în mod corespunzător de concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare. 249. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare. 250. În ceea ce privește modificările efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , compania prezintă Agenției de Mediu dovezi privind schimbarea companiei, precum și informații din care să rezulte dacă planul de monitorizare a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de schimbarea companiei, împreună cu documente justificative. 251. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare modificat fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 252. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare. Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verficator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ,	corespunzător de concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planurilor de monitorizare. 249. Compania furnizează Agenției de Mediu concluziile cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat și orice informații suplimentare care îi permit acesteia să desfășoare procedurile de aprobare. 250. În ceea ce privește modificările efectuate în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , compania prezintă Agenției de Mediu dovezi privind schimbarea companiei, precum și informații din care să rezulte dacă planul de monitorizare a fost aprobat de Agenția de Mediu înainte de schimbarea companiei, împreună cu documente justificative. 251. Agenția de Mediu notifică companiei aprobarea planului de monitorizare modificat fără întârzieri nejustificate, cu ajutorul unor sisteme automatizate și al unor formate pentru schimbul de date. 252. În cazul în care Agenția de Mediu nu aprobă planul de monitorizare, aceasta informează compania în acest sens fără întârzieri nejustificate, explicând motivele neaprobării pentru a-i permite companiei să își revizuiască planul de monitorizare. Compania în cauză își revizuieste planul de monitorizare în consecință. Compania prezintă planul de monitorizare revizuit în vederea reevaluării de către verficator, împreună cu motivele neaprobării de către Agenția de Mediu. Odată ce planul de monitorizare revizuit a fost evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele prevăzute Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim , compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu. 253. Înainte de primirea aprobării planului de monitorizare modificat din partea Agenției de Mediu în

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	compania îl prezintă din nou spre aprobare Agenției de Mediu. 253. Înainte de primirea aprobării planului de monitorizare modificat din partea Agenției de Mediu în conformitate cu pct. 251 și 252, compania poate efectua activitatea de monitorizare și de raportare utilizând planul de monitorizare modificat în cazul în care monitorizarea în conformitate cu planul de monitorizare inițial ar conduce la date incomplete privind emisiile. În caz de dubii, compania utilizează în paralel atât planul de monitorizare modificat, cât și planul de monitorizare inițial pentru a desfășura întreaga activitate de monitorizare și de raportare în conformitate cu cele două planuri și ține o evidență a ambelor rezultate ale monitorizării. 254. La primirea aprobării în conformitate cu pct. 251 și 252, compania utilizează numai datele referitoare la planul de monitorizare modificat și efectuează toate activitățile de monitorizare și de raportare utilizând numai planul de monitorizare modificat de la data de la care este aplicabilă versiunea respectivă a planului de monitorizare. 255. Compania ține evidența tuturor modificărilor aduse planului de monitorizare. În ceea ce privește fiecare modificare, evidențele trebuie să conțină: 255.1. descrierea clară a modificării; 255.2. justificarea introducerii modificării; 255.3. după caz, concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat; 255.4. data transmiterii planului de monitorizare modificat către Agenția de Mediu; 255.5. data de la care se aplică planul de monitorizare modificat în conformitate cu prevederile pct. 254 din prezentul regulament.	conformitate cu pct. 251 și 252, compania poate efectua activitatea de monitorizare și de raportare utilizând planul de monitorizare modificat în cazul în care monitorizarea în conformitate cu planul de monitorizare inițial ar conduce la date incomplete privind emisiile. În caz de dubii, compania utilizează în paralel atât planul de monitorizare modificat, cât și planul de monitorizare inițial pentru a desfășura întreaga activitate de monitorizare și de raportare în conformitate cu cele două planuri și ține o evidență a ambelor rezultate ale monitorizării. 254. La primirea aprobării în conformitate cu pct. 251 și 252, compania utilizează numai datele referitoare la planul de monitorizare modificat și efectuează toate activitățile de monitorizare și de raportare utilizând numai planul de monitorizare modificat de la data de la care este aplicabilă versiunea respectivă a planului de monitorizare. 255. Compania ține evidența tuturor modificărilor aduse planului de monitorizare. În ceea ce privește fiecare modificare, evidențele trebuie să conțină: 255.1. descrierea clară a modificării; 255.2. justificarea introducerii modificării; 255.3. după caz, concluziile verficatorului cu privire la evaluarea planului de monitorizare modificat; 255.4. data transmiterii planului de monitorizare modificat către Agenția de Mediu; 255.5. data de la care se aplică planul de monitorizare modificat în conformitate cu prevederile pct. 254 din prezentul regulament.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la pct. 148 din prezentul regulament În sensul pct. 148 din prezentul regulament, se iau în considerare cunoștințele și experiența în următoarele domenii:	Cunoștințe și experiență specifice sectorului maritim menționate la pct. 148 din prezentul regulament În sensul pct. 148 din prezentul regulament, se iau în considerare cunoștințele și experiența în următoarele domenii: cunoașterea regulamentelor relevante ale Convenției MARPOL și ale Convenției SOLAS, și anume cele privind eficiența energetică a navelor, Codul tehnic privind NOx, Regulamentul privind oxizii de sulf, Regulamentul privind calitatea păcurii, Codul din 2008 privind stabilitatea intactă și orientările relevante [cum ar fi orientările privind elaborarea

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	cunoașterea regulamentelor relevante ale Convenției MARPOL și ale Convenției SOLAS, și anume cele privind eficiența energetică a navelor, Codul tehnic privind NOx, Regulamentul privind oxizii de sulf, Regulamentul privind calitatea păcurii, Codul din 2008 privind stabilitatea intactă și orientările relevante [cum ar fi orientările privind elaborarea planului de gestionare a eficienței energetice a navelor – SEEMP]; posibile relații de sinergie între monitorizarea și raportarea efectuate în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu sistemele existente de gestionare specifice sectorului maritim (inclusiv codul ISM) și alte orientări specifice aplicabile (cum ar fi orientările privind elaborarea SEEMP); sursele de emisii de la bordul navei; înregistrarea călătoriilor și a procedurilor cu scopul de a asigura integralitatea și exactitatea listei călătoriilor și a listei navelor (astfel cum a fost prezentată de companie); sursele externe fiabile (inclusiv datele rezultate din monitorizarea navelor) care ar putea servi la verificarea încrucișată a informațiilor cu datele provenite de la nave; metodele de calcul al consumului de combustibil, astfel cum se aplică în practică de către nave; aplicarea unor praguri de incertitudine în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu orientările relevante; aplicarea factorilor de emisie pentru toți combustibilii și sursele de emisii utilizate la bordul navei și pentru toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de Regulamentul privind monitorizarea,	planului de gestionare a eficienței energetice a navelor – SEEMP]; posibile relații de sinergie între monitorizarea și raportarea efectuate în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu sistemele existente de gestionare specifice sectorului maritim (inclusiv codul ISM) și alte orientări specifice aplicabile (cum ar fi orientările privind elaborarea SEEMP); sursele de emisii de la bordul navei; înregistrarea călătoriilor și a procedurilor cu scopul de a asigura integralitatea și exactitatea listei călătoriilor și a listei navelor (astfel cum a fost prezentată de companie); sursele externe fiabile (inclusiv datele rezultate din monitorizarea navelor) care ar putea servi la verificarea încrucișată a informațiilor cu datele provenite de la nave; metodele de calcul al consumului de combustibil, astfel cum se aplică în practică de către nave; aplicarea unor praguri de incertitudine în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și cu orientările relevante; aplicarea factorilor de emisie pentru toți combustibilii și sursele de emisii utilizate la bordul navei și pentru toate emisiile de gaze cu efect de seră reglementate de Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; cunoștințe privind monitorizarea și raportarea emisiilor prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, modul de contabilizare a emisiilor generate de biocombustibili, emisiile provenite de la o combinație de surse cu factor de emisie zero și de surse care nu beneficiază de un factor de emisie zero și

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; cunoștințe privind monitorizarea și raportarea emisiilor prevăzute de Legea nr. 74/2024 privind acțiunile climatice, modul de contabilizare a emisiilor generate de biocombustibili, emisiile provenite de la o combinație de surse cu factor de emisie zero și de surse care nu beneficiază de un factor de emisie zero și emisiile generate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și de combustibili pe bază de carbon reciclat; înțelegerea certificării combustibililor în temeiul Legii Nr. 10 din 26-02-2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile; manipularea și curățarea combustibilului, sistemele de rezervoare; întreținerea navei/controlul calității echipamentelor de măsurare; documentele privind operațiunea de buncheraj, inclusiv notele de livrare a combustibilului; jurnalele de operațiuni, sinteza datelor privind călătoriile și operațiunile portuare, jurnalele de bord; documentele comerciale, precum acordurile de navlosire, conosamentele; cerințele legale în vigoare; funcționarea sistemelor de buncheraj ale navei; stabilirea densității combustibilului de către nave, în practică; procesele și activitățile legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea încărcăturii transportate (în volum sau greutate), astfel cum au fost aplicate tipurilor de nave și activităților în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; conceptul de deadweight transportat, aplicabil diverselor tipuri de nave și activități în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și	emisiile generate de combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică și de combustibili pe bază de carbon reciclat; înțelegerea certificării combustibililor în temeiul Legii Nr. 10 din 26-02-2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile; manipularea și curățarea combustibilului, sistemele de rezervoare; întreținerea navei/controlul calității echipamentelor de măsurare; documentele privind operațiunea de buncheraj, inclusiv notele de livrare a combustibilului; jurnalele de operațiuni, sinteza datelor privind călătoriile și operațiunile portuare, jurnalele de bord; documentele comerciale, precum acordurile de navlosire, conosamentele; cerințele legale în vigoare; funcționarea sistemelor de buncheraj ale navei; stabilirea densității combustibilului de către nave, în practică; procesele și activitățile legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea încărcăturii transportate (în volum sau greutate), astfel cum au fost aplicate tipurilor de nave și activităților în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; conceptul de deadweight transportat, aplicabil diverselor tipuri de nave și activități în temeiul Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; procesele legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare în călătorii, în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; procesele legate de fluxurile de date și desfășurate pentru calcularea distanței parcurse și a timpului petrecut pe mare în călătorii, în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim ; mașinile și sistemele tehnice utilizate la bordul navei pentru determinarea consumului de combustibil, a transportului efectuat și a altor informații relevante.”	mașinile și sistemele tehnice utilizate la bordul navei pentru determinarea consumului de combustibil, a transportului efectuat și a altor informații relevante.



Nr. 07 - 5073
din 01.09.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, se solicită înregistrarea *proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali ai ministerelor.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului de act al Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 544/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim</i> .
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul este inițiat în scopul asigurării transpunerii integrale și actualizate a cadrului normativ al Uniunii Europene aplicabil sistemului de monitorizare, raportare și verificare (MRV) maritim, inclusiv a Regulamentului (UE) 2015/757 și a actelor delegate și de punere în aplicare conexe privind monitorizarea emisiilor, raportarea datelor agregate la nivel de companie, verificarea, acreditarea verficatorilor, aprobarea planurilor de monitorizare, modelele de raportare și utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim. Proiectul prevede ajustarea cadrului național existent prin completarea și actualizarea normelor privind obligațiile companiilor de transport maritim, raportarea emisiilor, activitatea verficatorilor, procedurile de transmitere a datelor, documentele de conformitate și interacțiunea autorităților competente în domeniul naval și de mediu.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat întru realizarea acțiunii 155 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 și acțiunii 135 din Anexa A aferentă Capitolului 27 „Mediu și schimbări climatice”, Clusterul 4 din Programul național de aderare

		a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC)); - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Mediului (Agenția de Mediu); - Ministerul Energiei; - Ministerul Afacerilor Externe; - Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Ursu Iurie, Șef Direcție politici în domeniul transportului naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. 022233617, e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului – 44 file; 2. Nota de fundamentare – 14 file; 3. Tabel de concordanță la: 3.1. Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015– 29 file; 3.2.Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 – 3 file; 3.3.Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2449 al Comisiei din 6 noiembrie 2023 – 10 file; 3.4.Regulamentul delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 – 10 file; 3.5.Regulamentul delegat (UE) 2023/2849 al Comisiei din 12 octombrie 2023 – 9 file; 3.6.Regulamentul delegat (UE) 2024/3214 al Comisiei din 16 octombrie 2024 – 5 file; 3.7. Regulamentul delegat (UE) 2023/2917 al Comisiei din 20 octombrie 2023 – 125 file; 4. Tabel comparativ Hotărârea Guvernului nr. 544/2024 – 99 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex. Ursu Iurie,
Tel. 022233617
e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md